



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

II Atto aggiuntivo

alla convenzione unica sottoscritta il 7 novembre 2007

TRA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seguito denominata per brevità “Concedente”, con sede legale in Roma, Via Nomentana, 2, in persona del dott. Vincenzo Cinelli, nato a Roma il 13.02.1958, nella sua qualità di Direttore della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in virtù dei poteri conferitigli con DPCM del 14.08.2017, registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2017.

E

Autovie Venete S.p.A., in seguito denominata per brevità anche “Concessionario” con sede legale in Trieste, Via V. Locchi, 19 (codice fiscale e P.I. n. 00098290323), capitale sociale di euro 157.965.738,58, interamente sottoscritto alla data odierna, iscritta al Registro delle Imprese di Trieste, R.E.A. 14195, Codice Fiscale e P.I. n. 00098290323, rappresentata nel presente Atto dall'ing. Maurizio Castagna, nato a Ortonovo (La Spezia) il 2 marzo 1948 e domiciliato per la carica in Trieste, via V. Locchi, n. 19 nella sua qualità di Presidente e Amministratore Delegato della Società Autovie Venete p.A., in virtù dei poteri conferitigli con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 16 marzo 2018, salva ratifica da parte dell'Assemblea dei Soci, sentiti anche i soggetti finanziatori della Società (Banca Europea degli Investimenti e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.).

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladiciotto, addì 19 del mese di luglio.

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

PREMESSO

- che, in data 7 novembre 2007, ANAS S.p.A. e il Concessionario hanno sottoscritto lo Schema di Convenzione Unica - ai sensi dell'art. 2, commi 82 e seguenti del decreto legge 3 ottobre 2006 n. 262, convertito dalla legge 24.11.2006, n. 286 e s.m.i. - che disciplina il rapporto di concessione per la costruzione e la gestione delle autostrade assentite;
- che, con il citato Schema di Convenzione Unica, il Concessionario ha richiesto ad ANAS S.p.A. il riequilibrio delle condizioni della concessione ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- che l'art. 8 *duodecies* del decreto legge 8 aprile 2008, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2008 n. 101, ha approvato tutti gli schemi di convenzione con la società ANAS S.p.A. già sottoscritti dalle Società concessionarie autostradali alla data di entrata in vigore del decreto legge, tra i quali lo Schema di Convenzione Unica (di seguito "Convenzione") sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autovie Venete S.p.A., la cui efficacia decorre quindi dall'8 giugno 2008;
- che in data 18 novembre 2009 è stato sottoscritto tra ANAS S.p.A. e il Concessionario un Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2007 al fine di recepire gli effetti derivanti dall'Ordinanza n. 3702, emanata dal Presidente del Consiglio in data 5 settembre 2008, con la quale è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza del traffico e della mobilità determinatasi sull'A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e sul raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che l'art. 2, comma 202 della legge 23 dicembre 2009 n. 191 - che modifica l'art. 8 *duodecies* del decreto legge 8 aprile 2008, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2008 n. 101 - ha approvato tutti gli schemi di convenzione già sottoscritti da ANAS S.p.A. con le Società concessionarie autostradali alla data del 31 dicembre 2009, "[...] a condizione che i suddetti

schemi recepiscano le prescrizioni richiamate dalle delibere CIPE di approvazione, ai fini della invarianza di effetti sulla finanza pubblica, fatti salvi gli schemi di convenzione già approvati";

- che il CIPE, con delibera n. 63 del 22 luglio 2010, ha formulato le proprie prescrizioni all'Atto Aggiuntivo allo Schema di Convenzione Unica tra ANAS S.p.A. e Società Autovie Venete p. A., sottoscritto in data 18 novembre 2009;
- che ANAS S.p.A. ed il Concessionario, in attuazione della citata legge 191/2009, hanno adeguato con Atto di recepimento l'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 18 novembre 2009, per recepire le prescrizioni di cui alla citata delibera CIPE n. 63 del 22 luglio 2010;
- che a seguito della sottoscrizione del citato Atto di recepimento, avvenuta in data 22 dicembre 2010, il suddetto Atto Aggiuntivo, la cui efficacia temporale, ai sensi del relativo art. 10, è correlata alla durata dello stato di emergenza di cui alla citata Ordinanza n. 3702 del 05.09.2008, ferma restando la validità degli allegati e di quanto disposto dall'art. 2 del successivo Atto Integrativo del 4 novembre 2011, è divenuto efficace;
- che in data 4 novembre 2011 è stato sottoscritto tra ANAS S.p.A. e il Concessionario un Atto Integrativo alla Convenzione del 2007, volto a *"favorire il positivo concretizzarsi delle azioni derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza"* n. 3702 del 05.09.2008 sopra menzionata, la cui efficacia temporale non è correlata alla durata dello stato di emergenza di cui all'Ordinanza stessa. Tale Atto Integrativo è divenuto efficace a seguito della registrazione alla Corte dei Conti in data 23.02.2012 (reg. n. 1, foglio n. 400) del Decreto Interministeriale n. 418 del 07.12.2011;
- che il comma 1 dell'art. 43 del decreto legge n. 201/2011, convertito con modificazioni dalla legge n. 214 del 22 dicembre 2011, precisa che *"Gli*

aggiornamenti o le revisioni delle convenzioni autostradali vigenti alla data di entrata in vigore del presente decreto, laddove comportino variazioni o modificazioni al piano degli investimenti ovvero ad aspetti di carattere regolatorio a tutela della finanza pubblica, sono sottoposti al parere del CIPE che, sentito il NARS, si pronuncia entro trenta giorni e, successivamente, approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla avvenuta trasmissione dell'atto convenzionale ad opera dell'amministrazione concedente.”;

- che l'art. 12 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 ha stabilito che, in caso di mancata adozione entro il termine del 30 settembre 2012 dello statuto dell'Agenzia per le infrastrutture stradali ed autostradali, nonché del DPCM di cui all'art. 36, comma 5, del decreto legge n. 98/2011, l'Agenzia è soppressa e le attività e i compiti già attribuiti alla medesima sono trasferiti al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a decorrere dal 1 ottobre 2012;

- che, al fine di dare attuazione alla disposizione normativa di cui all'art. 12 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, con D.M. del 1 ottobre 2012 n. 341, è stata istituita la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014 (di seguito “Concedente”);

- che, con Delibera CIPE 21 marzo 2013, pubblicata sulla G.U. n. 120 del 24 maggio 2013, “Criteri per l'aggiornamento del piano economico-finanziario di cui alla Delibera 15 giugno 2007, n. 39”, è stato approvato il documento tecnico “Modalità e criteri per gli aggiornamenti quinquennali dei piani economico finanziari”;

- che, pertanto, tutti i rimandi del testo convenzionale alla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, si intendono integrati con le disposizioni di cui alla Delibera CIPE n. 27/2013 e s.m.i.;
- che con delibera n. 16 del 3 marzo 2017, registrata alla Corte dei Conti in data 17 luglio 2017 e pubblicata sulla G.U. n. 175 del 28 luglio 2017, il CIPE ha formulato parere favorevole in ordine allo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione vigente;
- che, in data 7 agosto 2017, il CIPE, con delibera n. 68, pubblicata sulla G.U. n. 19 del 24 gennaio 2018, ha approvato, previo parere del NARS, una revisione dei criteri per la regolazione economica degli aggiornamenti dei piani economico finanziari delle società concessionarie autostradali;
- che, con nota del 5 settembre 2017, il Concedente ha richiesto al Concessionario l'inoltro del Piano Economico Finanziario e degli Allegati tecnici aggiornati coerentemente con i nuovi criteri introdotti dalla richiamata delibera n. 68/2017;
- che, successivamente, non avendo avuto riscontro alla suddetta nota, il Concedente ha sollecitato tale inoltro in data 21 novembre 2017, invitando il Concessionario a manifestare la propria disponibilità alla sottoscrizione del presente Atto;
- che, in ottemperanza alla richieste del Concedente sopra richiamate, il Concessionario, con nota del 27 febbraio 2018, ha provveduto ad inoltrare il Piano Economico finanziario ed i relativi Allegati tecnici, sviluppati coerentemente alla regolamentazione vigente;
- che, con nota del 6 marzo 2018, il Concessionario ha altresì inoltrato la Scrittura di impegno contenente specifici principi operativi afferenti il rapporto concessorio, integralmente recepiti in apposito articolo del presente Atto;
- che, pertanto, le Parti hanno proceduto, in data 20 marzo 2018, sulla base della citata delibera CIPE n. 68/2017, alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla

Convenzione Unica disciplinante l'aggiornamento quinquennale, in conformità a quanto stabilito dalla citata normativa, nonché dall'art. 11 della Convenzione stipulata in data 7 novembre 2007 e s.m.i., del piano finanziario allegato alla Convenzione stessa, ai fini dell'adeguamento dei valori previsionali presenti nel piano stesso, nonché di una rimodulazione economica e temporale del piano degli investimenti, ferme restando tutte le pattuizioni della Convenzione medesima, ove non modificata e/o integrata con il presente Atto;

- che in data 23 maggio 2018 il decreto interministeriale n. 263 del 15.05.2018 di approvazione del suddetto Atto è stato trasmesso alla Corte dei Conti per la successiva registrazione;

- che, con nota n. 23800 del 14 giugno 2018, la Corte dei Conti ha restituito il suddetto decreto non registrato *“per forma non valida, in quanto l'Atto Aggiuntivo, accessivo a detto decreto di approvazione, non risulta inviato in formato originale trattandosi di una mera scansione dell'atto firmata digitalmente.”*;

- che, premesso tutto quanto sopra, si è reso necessario procedere ad una nuova sottoscrizione, con firma digitale, del presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente;

- che, pertanto, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

TUTTO CIO' PREMESSO

tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, rappresentata nel presente Atto dal Direttore dott. Vincenzo Cinelli, e la Società Autovie Venete S.p.A., rappresentata nel presente Atto dal Presidente e Amministratore Delegato, ing. Maurizio Castagna, si conviene e si stipula quanto segue.

Art. 1

Premesse

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente II Atto aggiuntivo.

Art. 2

Oggetto

2.1 All'art. 2, comma 2, della Convenzione vigente, alla lettera i1) Barriere fonoassorbenti intere tratte autostradali, sono apportate le seguenti modifiche:

- l'intervento i1h) è ricompreso nell'intervento i1d) come di seguito denominato
"Barriere fonoassorbenti Campoformido (e Pasian di Prato);
- l'intervento i1g) è ricompreso nell'intervento i1f) come di seguito denominato
"Barriere fonoassorbenti Azzano Decimo (e Fiume Veneto);

2.2 Costituiscono parte integrante del presente Atto aggiuntivo i seguenti allegati che, ove già presenti, sostituiscono i corrispondenti Allegati alla Convenzione vigente:

- A) Tariffe di pedaggio;
- B) Determinazione della congrua remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K, Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- C) Indicatori di qualità;
- D) Aggiornamento tariffario;
- E) Piano finanziario;
- F) Classificazione interventi di ordinaria manutenzione;
- G) Aree di Servizio;
- H) Elementi informativi minimi per le stime di traffico ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- J) Elenco elaborati del Progetto preliminare o definitivo che, pur non materialmente allegati alla convenzione, costituiscono parte integrante della stessa;
- K) Elenco e descrizione delle opere;
- M) Cronoprogramma degli interventi;

Q) Elenco contenzioso

Art. 3

Obblighi del Concessionario

3.1 All'art. 3 della Convenzione vigente, dopo il comma 13, viene aggiunto il seguente comma:

“3.14 Il soggetto aggiudicatore dell'opera effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. Il medesimo soggetto assicura, altresì, al CIPE flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui al citato articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144.”.

Art. 4

Contributi

4.1 Dopo l'art. 5 della Convenzione vigente, viene inserito il seguente articolo:

“5 bis. 1 Ai fini della realizzazione della terza corsia della tratta autostradale Quarto d'Altino-Trieste-Villesse-Gorizia, al fine di consentire l'attuazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio n. 3702 del 5 settembre 2008, pubblicata sulla G.U. n. 213 del 05.09.2008, è stata prevista, ai sensi della L. 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di Stabilità 2014), l'erogazione di un contributo di 30 milioni di euro per l'anno 2014 (valore ridotto a 28,354 milioni di euro) e di 100 milioni di euro per l'anno 2015 (valore ridotto a 93,471 milioni di euro dalla Legge 23 dicembre 2014 n. 190 – Legge di Stabilità 2015). E' stata altresì prevista l'erogazione di ulteriori 30 milioni di euro ai sensi del Decreto n. 498 emanato in data 14.11.2014 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze in attuazione dell'art. 3, comma 2, lettera a) del D.L. n. 133 del 12.09.2014. Pertanto, sono stati complessivamente erogati in favore del Concessionario contributi

per Euro 151.825.557,00, corrispondenti alla totalità degli importi maturati. Conseguentemente il Piano Economico Finanziario non prevede la corresponsione di ulteriori contributi.”.

Art. 5

Bilancio e partecipazioni del Concessionario

5.1 All’art. 10 della Convenzione vigente, viene abrogato il comma 3 e vengono sostituiti i commi 4 e 5 con i seguenti commi:

“10.4 Il Concessionario dichiara:

- che non sono considerate collegate ai sensi dell’art. 63 della Direttiva 2004/18/CE le seguenti società in cui detiene partecipazioni e che esercitano le medesime attività di cui all’art. 10.2:

- 8,00% Pedemontana Veneta S.p.A. (in liquidazione)

- 5,00% Veneto Strade S.p.A.

- di detenere partecipazioni nella misura indicata nella seguente società che esercita attività strumentali e/o ausiliarie all’oggetto della concessione:

- 1,60% Consorzio Autostrade Italiane Energia

- di detenere partecipazioni nella misura indicata nella seguente società che esercita attività estranee all’oggetto della concessione:

- 0,00000189% CAF Interregionale Dipendenti S.r.l.

10.5 La composizione azionaria del Concessionario, come risultante dal libro soci alla data di stipula del II Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, è la seguente:

N.	Azionista	Azioni possedute		%
		N.	V.N.	
1	FRIULIA S.p.A.	443.317.886	115.262.650,36	72,966867

2	REGIONE VENETO	29.367.099	7.635.445,74	4,833609
3	INFRASTRUTTURE CIS S.r.l.	26.058.212	6.775.135,12	4,288990
4	CASSA DI RISPARMIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.	14.222.665	3.697.892,90	2,340946
5	CREDIT AGRICOLE FRIULADRIA S.p.A.	11.955.801	3.108.508,26	1,967837
6	UNICREDIT S.p.A.	11.380.830	2.959.015,80	1,873201
7	FINANZIARIA BCC SVILUPPO TERR. FVG S.r.l.	10.334.722	2.687.027,72	1,701019
8	GENERALI ITALIA S.p.A.	9.978.201	2.594.332,26	1,642339
9	BANCA NAZIONALE DEL LAVORO S.p.A.	6.159.757	1.601.536,82	1,013851
10	BANCA POPOLARE DI VICENZA S.p.A. in L.C.A.	6.047.264	1.572.288,64	0,995335
11	BANCA POPOLARE DI CIVIDALE S.c.p.A.	5.930.723	1.541.987,98	0,976153
12	INTESA SANPAOLO S.p.A.	4.638.487	1.206.006,62	0,763461
13	ALLIANZ S.p.A.	4.348.780	1.130.682,80	0,715777
14	BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A.	3.591.167	933.703,42	0,591080
15	PROVINCIA DI UDINE	3.097.663	805.392,38	0,509853
16	A4 HOLDING S.p.A.	2.549.774	662.941,24	0,419674
17	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	2.368.772	615.880,72	0,389882
18	COMUNE DI VENEZIA	1.713.594	445.534,44	0,282045
19	PROVINCIA DI VENEZIA	1.654.065	430.056,90	0,272247
20	C.C.I.A.A. VENEZIA	485.348	126.190,48	0,079885
21	ZENONE SOAVE & FIGLI S.r.l.	402.844	104.739,44	0,066305
22	PROVINCIA DI TREVISO	176.253	45.825,78	0,029010
23	ITALCEMENTI S.p.A.	81.681	21.237,06	0,013444
24	COMUNE DI GORIZIA	78.744	20.473,44	0,012961
25	COMUNE DI JESOLO	51.819	13.472,94	0,008529
26	COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE	23.088	6.002,88	0,003800
27	ENI FUEL S.p.A.	18.278	4.752,28	0,003008
28	COMUNE DI SAN STINO DI LIVENZA	13.566	3.527,16	0,002233
29	DEL FABBRO & ASSOCIATI S.r.l.	12.054	3.134,04	0,001984

30	FIERA TRIESTE S.p.A. IN LIQUIDAZIONE	12.000	3.120,00	0,001975
31	ALESSANDRO BILLITZ SUCCESSORI S.r.l.	2.626	682,76	0,000432
32	PIRELLI TYRE S.p.A.	2.496	648,96	0,000411
33	DSV S.p.A.	600	156,00	0,000099
34	AUTOMOBILE CLUB ITALIANO TRIESTE	360	93,60	0,000059
35	MARIANI COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. in liquidazione	250	65,00	0,000041
36	A.S.P.T. - ASTRA	245	63,70	0,000040
37	FINANZIARIA INTERNAZIONALE HOLDING S.p.A.	100	26,00	0,000016
38	GASLINI SVILUPPO S.r.l.	48	12,48	0,000008
	PRIVATI VARI	1.616.402	420.264,52	0,266048
	Totale Azionisti	601.694.264	156.440.508,64	99,034455
	AUTOVIE VENETE	5.866.269	1.525.229,94	0,965545
	TOTALE	607.560.533	157.965.738,58	100,000000

5.2 All'art. 10 della Convenzione vigente, viene sostituito il comma 6 con il seguente comma:

“10.6 La cessione di partecipazioni che comporti la perdita di controllo, così come definita dall'art. 2359 del codice civile, nel capitale del Concessionario, nonché ogni eventuale trasformazione, fusione e scissione, compresa l'esecuzione di rilevanti operazioni straordinarie, anche sul capitale sociale, e operazioni di riassetto societario, quali ad esempio cessioni d'azienda sono subordinate alla preventiva autorizzazione del Concedente. Ai fini del rilascio dell'autorizzazione il Concedente verifica la sussistenza dei requisiti di onorabilità, solidità patrimoniale, di professionalità e di affidabilità in ordine al rispetto degli obblighi derivanti da contratti stipulati con pubbliche amministrazioni, nonché effettua gli accertamenti previsti dalla vigente legislazione antimafia, nei confronti dei soggetti che detengono il controllo del Concessionario. Pertanto, il Concessionario dovrà comunicare al

Concedente tutta la documentazione e le informazioni relative all'aspirante cessionario della partecipazione occorrente per l'espletamento dei predetti accertamenti, anche al fine di assicurare l'equilibrio della governance nell'ambito delle predette trasformazioni societarie. Nessuna cessione potrà essere effettuata prima della comunicazione al Concessionario da parte del Concedente dell'autorizzazione prescritta. In ogni caso, trascorsi 90 (novanta) giorni dall'invio da parte del Concessionario al Concedente della richiesta di autorizzazione all'operazione, salvo i casi di documentazione incompleta o da regolarizzare, il procedimento di autorizzazione si conclude, a norma di legge, con un provvedimento positivo o negativo. Per gli aspetti procedurali, si rinvia alla Direttiva del 30 luglio 2007 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze "Criteri di autorizzazione alle modificazioni del Concessionario autostradale derivanti da concentrazione comunitaria", come integrata e dettagliata dal Decreto del Ministro delle infrastrutture del 29 febbraio 2008.".

Art. 6

Piano Economico Finanziario

6.1 All'art. 11 della Convenzione vigente, il comma 2 è sostituito dal seguente comma:

"11.2 In sede di aggiornamento del piano economico finanziario, che avverrà entro il 30 giugno del primo esercizio del nuovo periodo regolatorio di cui alla delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013 e s.m.i., si terrà conto dei maggiori ribassi, rispetto a quelli previsti nel medesimo piano economico finanziario, conseguiti in sede di eventuali affidamenti a terzi. In sede di aggiornamento o di revisione del piano economico finanziario si terrà conto, altresì, delle emanande linee-guida per la predisposizione del sistema di contabilità analitica e di ammissibilità dei costi.".

6.2 All'art. 11 della Convenzione vigente, dopo il comma 9, viene aggiunto il seguente comma:

“11.10 Le Parti al termine di ciascun periodo regolatorio procederanno all'aggiornamento del PFR e alla rideterminazione dei parametri tariffari sulla base delle riprevisioni, per il successivo periodo regolatorio, relative ai costi riconosciuti ammissibili ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, dell'ammontare del saldo delle poste figurative maturato al termine del periodo regolatorio precedente e dell'aggiornamento dello studio trasportistico. Detta attività dovrà concludersi entro 6 (sei) mesi dalla scadenza del periodo regolatorio. La tariffa per il primo anno del successivo periodo regolatorio sarà determinata, in ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera Cipe n. 27/2013 e s.m.i.”.

Art. 7

Canone di concessione

7.1 All'art. 12, viene sostituito il comma 1 con il seguente:

“12.1 Il Concessionario è tenuto a corrispondere ai soggetti legittimati un canone annuo fissato in misura pari al 2,4% dei proventi netti dei pedaggi, ai sensi del comma 1020 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, ed integrato di un importo stabilito secondo quanto disposto dalla legge del 3 agosto 2009, n. 102 e s.m.i.”.

Art. 8

Formula revisionale della tariffa

8.1 All'art. 15 della Convenzione vigente, dopo il comma 1, viene aggiunto il seguente comma:

“15. 1 bis La determinazione dei parametri X e K di cui alla formula revisionale della tariffa è calcolata sulla base di quanto stabilito dalla Delibera CIPE n. 27/2013 e s.m.i.”.

Art. 9

Adeguamento annuale delle tariffe

9.1 All'art. 18, i commi 1 e 2 vengono sostituiti dal seguente comma:

“18.1 Il Concessionario formula al Concedente, entro il 15 ottobre di ogni anno, la proposta di variazione tariffaria che intende applicare nonché la componente K investimenti e, contestualmente alla stessa, provvede a trasmettere al Concedente tutti gli elementi informativi in base ai quali la variazione è calcolata. Con decreto motivato del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro il 15 dicembre, è approvata o rigettata la variazione proposta. Il provvedimento motivato di cui sopra potrà riguardare esclusivamente le verifiche di cui al comma 3, lett. a) e b).”.

9.2 All' art. 18 i commi 4 e 5 sono stralciati.

Art. 10

Carta dei servizi

10.1 All'art. 31 della Convenzione vigente, viene sostituito il comma 1 con il seguente:

“31.1 Il Concessionario è tenuto, in conformità a quanto previsto dal DPCM 27.01.1994 e 30.12.1998 e dal D. Lgs. 286 del 30.07.1999, alla redazione ed all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi, con l'indicazione degli standard di qualità di cui alla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 102 del 19.02.2009 nonché dalle disposizioni impartite dal Concedente.

Il Concessionario è tenuto al rispetto dei provvedimenti che vengano adottati in attuazione dell'art. 8 (“contenuto delle carte di servizio”) del Decreto Legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito dalla Legge 24 marzo 2012, n. 27, in merito alle indicazioni in modo specifico dei diritti, di natura anche risarcitoria, che gli

utenti possano esigere nei confronti delle imprese che gestiscono il servizio o l'infrastruttura.”.

Art. 11

Rinuncia al contenzioso

11.1. Le Parti, con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo a decorrere dalla data di efficacia dello stesso, rinunciano a tutti i giudizi tra loro pendenti indicati nell'allegato Q al presente Atto, rinunciando, altresì, ad ogni eventuale altro diritto o pretesa ad essi connessi.

11.2. In relazione ai suddetti contenziosi le Parti rinunciano, altresì, anche per il futuro, ad attivare ulteriori contenziosi ed a fare valere ulteriori diritti e/o pretese aventi ad oggetto le medesime controversie rinunciate come sopra.

11.3. Dalla data di efficacia del presente Atto aggiuntivo, le Parti si impegnano a formalizzare presso gli organi giurisdizionali competenti gli atti di rinuncia secondo le modalità di rito, con compensazione delle spese di giudizio.

Art. 12

Dichiarazioni vincolanti rese dal Concessionario

12.1 Il Concessionario, ai fini della sottoscrizione del presente Atto, rende le seguenti dichiarazioni vincolanti, obbligandosi a tener fede ai relativi contenuti:

1. il PEF presentato in data 22 aprile 2015 è stato modificato:
 - i) per quanto concerne la determinazione del WACC, esclusivamente sulla base delle prescrizioni previste nella delibera CIPE n. 16 del 3 marzo 2017 e tenuto conto del parametro “premio al rischio di mercato”, come determinato dall'Autorità per i Trasporti con delibera n. 92 del 6 luglio 2017, inerente la regolazione dei diritti aeroportuali, e con successiva delibera n. 119 del 28 settembre 2017;

- ii) quanto all'applicazione del nuovo parametro, con decorrenza a partire dall'esercizio 2014/2015 anziché dall'esercizio 2015/2016;
2. l'effetto derivante dalla variazione delle aliquote fiscali sarà recepito in sede di determinazione degli incrementi tariffari per l'anno 2019, ovvero concorrerà alla determinazione del valore di subentro;
 3. il PEF regolatorio prevede che, nel quinquennio corrente, vengano riconosciuti a tariffa investimenti che risultavano sospesi dal punto di vista regolatorio e che tali investimenti troveranno accoglimento nei conteggi tariffari soltanto a seguito dell'attività di verifica effettuata dal MIT sull'effettiva ammissibilità di tali costi;
 4. l'effetto derivante dalla variazione fra il tasso di inflazione previsto dal PEF e il tasso di inflazione effettivamente registrato verrà recepito in sede di determinazione degli incrementi tariffari per l'anno 2019, ovvero concorrerà alla determinazione del valore di subentro.

Art. 13

Domicilio

Agli effetti del presente atto aggiuntivo, il Concessionario elegge domicilio in Trieste, Via V. Locchi, 19.

Art. 14

Condizione sospensiva

L'efficacia del presente Atto Aggiuntivo è subordinata alla registrazione del decreto interministeriale di approvazione ai sensi di legge.

Art. 15

Richiamo a norme legislative e regolamentari

15.1 Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto e negli atti ad esso allegati, si intendono espressamente richiamate e trascritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia di OO.PP. ed in particolare le norme contenute nelle direttive comunitarie, nella normativa nazionale di rango primario e nei regolamenti esecutivi e attuativi, nonché quelle relative allo specifico settore della gestione autostradale, ivi comprese le direttive di cui alle Delibere CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, n. 27 del 21 marzo 2013 e s.m.i. e la Direttiva del 30.07.2007 “Criteri di autorizzazione alle modificazioni del concessionario autostradale derivanti da concentrazione comunitaria” (G.U.R.I. n. 224 del 26.09.2007) del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell’Economia e della Finanze.

Il presente Atto Aggiuntivo consta di n. 17 facciate dattiloscritte, compresa la presente pagina scritta su n. 16 righe, e contiene n. 12 allegati.

Letto, confermato e sottoscritto dalle parti.

Concedente, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Concessionario, Società Autovie Venete p.A.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato A
Tariffe di pedaggio

ALLEGATO A

TARIFFE DI PEDAGGIO

Tariffe medie (alla società) al 31 dicembre 2014 ponderate con i chilometri percorsi (traffico anno 2014)

CLASSE	PIANURA	MONTAGNA	MEDIA
A	0,05564		
B	0,05709		
3	0,06564		
4	0,10840		
5	0,13125		
Veicoli leggeri (classe A)	0,05564		
Veicoli pesanti (classi B, 3, 4 e 5)	0,09906		
TOTALE	0,06828		0,06828

Tariffe medie (all'utente) al 31 dicembre 2014 ponderate con i chilometri percorsi (traffico 2014) - I.V.A. 22%

CLASSE	PIANURA	MONTAGNA	MEDIA
A	0,07520		
B	0,07697		
3	0,10204		
4	0,15421		
5	0,18209		
Veicoli leggeri (classe A)	0,07520		
Veicoli pesanti (classi B, 3, 4 e 5)	0,13752		
TOTALE	0,09335		0,09335



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato B

Determinazione della congrua remunerazione del capitale
investito e dei parametri X e K,
Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007

ALLEGATO B

Determinazione della congrua remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K

La congrua remunerazione del capitale investito utilizzata per determinare il parametro X e il parametro K della formula del price-cap disciplinati all'articolo 15 della presente Convenzione Unica, è stata calcolata applicando (i) la metodologia contenuta nella Delibera Cipe n. 38 del 15 giugno 2007 (ii) le linee guida contenute nel documento tecnico di cui alla Delibera Cipe n. 27 del 21 marzo 2013. In base alla citata direttiva n. 38/2007 il tasso riconosciuto di remunerazione del capitale investito definito secondo la metodologia del costo medio ponderato e considerato al lordo delle imposte è pari a:

$$r = g * \frac{r_d * (1 - t_{ires})}{1 - t_e} + (1 - g) * \frac{r_e}{1 - t_e} \quad (1)$$

dove

- r_e è il tasso nominale di rendimento ammesso del capitale proprio;
- r_d è il tasso di rendimento ammesso sul capitale di debito;
 - g è il tasso di leva finanziaria, determinato con riferimento a indebitamento netto e patrimonio netto del gestore all'anno base;
 - t_{ires} è l'aliquota di imposta sul reddito delle società;
 - t_e è l'aliquota fiscale equivalente sul reddito del gestore che tiene conto delle diverse basi imponibili dell'imposta sui redditi e dell'imposta regionale sulle attività produttive.

Il tasso di remunerazione è definito nella formula (1) in termini nominali; nelle linee guida si potrà optare per l'applicazione di un tasso di remunerazione definito in termini reali. Vale in tale caso la seguente equazione:

$$r_{reale} = \frac{1 + r}{1 + P} - 1 \quad (2)$$

dove P è il tasso di inflazione programmato per il periodo.

Il tasso di rendimento ammesso sul capitale di debito r_d è pari alla somma del tasso di rendimento associato ad attività prive di rischio e di una componente di *premio al debito*:

- il tasso di rendimento delle attività prive di rischio è individuato nella media dei rendimenti del BTP decennale *benchmark* riferibile agli ultimi 12 mesi antecedenti la data di avvio dell'istruttoria di presentazione del piano economico finanziario;
- il premio al debito è determinato concessionario per concessionario sulla base delle condizioni di accesso al capitale di debito rilevate nel settore e specifiche del gestore; in ogni caso, detta componente non può essere superiore alla misura di due punti percentuali.

Il tasso nominale di rendimento ammesso del capitale proprio r_e è pari alla somma del tasso di rendimento di attività prive di rischio e di una componente che riflette il rischio sistematico dell'attività svolta dal gestore. Detta componente è data dal premio al capitale di rischio moltiplicato per il coefficiente beta:

- il premio al capitale di rischio è pari alla differenza tra il rendimento complessivo del mercato azionario e il rendimento delle attività finanziarie prive di rischio ed è determinato nella misura del 5,50%;
- il coefficiente beta riflette il rischio specifico e non diversificabile dell'attività ed è definito dalla relazione tra il tasso di rendimento di un campione di imprese quotate del settore e il rendimento complessivo del mercato; il valore del beta specifico per il gestore è calcolato

applicando al coefficiente definito per il settore il tasso di leva finanziaria specifico del gestore.

Sulla base di tali parametri il costo medio ponderato risulta pari al 7,68% come indicato nella tabella sottostante:

Calcolo del costo medio ponderato del capitale		
Remunerazione dell'equity		
Rendimento risk free		1,69%
Premio rischio di mercato		5,50%
Beta Levered		0,599
Remunerazione dell'equity		4,98%
E/(D+E)		100,00%
Incidenza remunerazione equity su WACC		4,98%
Remunerazione del debito		
Kd		3,69%
Tax shield		-1,01%
Remunerazione del debito netta		2,68%
D/(D+E)		0,00%
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC		0,00%
WACC Netto		4,98%
Incidenza media costi del personale su capitale investito		9,84%
<i>Costi del personale</i>		47.822,0
<i>Capitale investito</i>		485.894,0
- immobilizzazioni immateriali nette		1.318,0
- immobilizzazioni materiali nette		484.576,0
Aliquota IRES		27,50%
Aliquota IRAP		3,90%
Tax rate medio (IRES e IRAP)		35,06%
WACC lordo		7,68%

Determinazione Beta Levered

Rilevazione del Beta Levered di mercato

Società	Beta Levered quotato
Atlantia	0,974
SIAS	0,891

Calcolo del Beta Unlevered

Formula di delevering

$$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$$

$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) \cdot D/E]$	Mezzi Propri	Indebitamento Fina D/E	Tax Rate	Beta Unlevered	
Atlantia	15.962,7	10.528,0	0,66	27,50%	0,66
Prezzo di chiusura (€/az.)	19,33				
N. di azioni (in mln)	825,8				
SIAS	1.817,7	1.644,4	0,90	27,50%	0,54
Prezzo di chiusura	7,990				
N. di azioni	227,502				
Media					0,60

Calcolo del Beta Levered

Formula di levering

$$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$$

	Mezzi Propri	Indebitamento Fina D/E	Tax Rate	Beta Levered
SOCIETA'	486,2	0,00	27,50%	0,599

Nella tabella che segue sono riportati i valori del parametro X e del parametro K della formula del price-cap

Anno	Investimenti remunerati	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettificate (€)		Variazioni % tariffarie	
		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
a	b	c	d		e	f	g	h	i	k	l	m
2014		0,05564	0,09906	0,07735			0,0	-4.937,0	0,05564	0,09906		
2015	69.274,0	0,04672	0,08319	0,06495	-16,03%	-16,03%	-10.318,3	-15.634,5	0,05647	0,10055	1,50%	1,50%
2016	133.308,0	0,04786	0,08521	0,06654	-13,98%	2,44%	-9.214,3	-26.049,5	0,05732	0,10205	3,02%	1,50%
2017	252.817,0	0,05216	0,09287	0,07252	-6,25%	8,99%	2.641,9	-25.408,1	0,05818	0,10358	4,56%	1,50%
2018	229.305,0	0,05548	0,09877	0,07712	-0,29%	6,35%	11.521,0	-15.838,5	0,05905	0,10513	6,12%	1,50%
2019	149.176,0	0,05811	0,10345	0,08078	4,43%	4,74%	19.374,7	2.319,8	0,05993	0,10670	7,71%	1,50%
2020	92.282,0	0,06014	0,10706	0,08360	8,08%	3,49%	24.174,6	26.672,6	0,06083	0,10829	9,32%	1,50%
2021	9.998,0	0,05995	0,10673	0,08334	7,74%	-0,31%	23.072,5	51.793,5	0,06174	0,10991	10,96%	1,50%
2022	16.503,0	0,05918	0,10537	0,08228	6,37%	-1,27%	17.346,1	73.117,4	0,06266	0,11156	12,62%	1,50%
2023	16.289,0	0,05879	0,10467	0,08173	5,66%	-0,66%	12.866,1	91.598,9	0,06360	0,11323	14,30%	1,50%
2024	9.651,0	0,05843	0,10403	0,08123	5,02%	-0,61%	8.347,6	106.981,2	0,06455	0,11492	16,01%	1,50%
2025	9.206,0	0,05785	0,10299	0,08042	3,97%	-1,01%	2.722,5	117.919,9	0,06551	0,11664	17,75%	1,50%
2026	42.673,0	0,05822	0,10366	0,08094	4,64%	0,65%	1.048,8	128.025,0	0,06649	0,11839	19,51%	1,50%
2027	173.439,0	0,05746	0,10230	0,07988	3,27%	-1,31%	-5.244,4	132.612,9	0,06749	0,12016	21,30%	1,50%
2028	172.096,0	0,05951	0,10596	0,08273	6,96%	3,57%	-649,7	142.147,8	0,06850	0,12195	23,11%	1,50%
2029	73.305,0	0,06101	0,10863	0,08482	9,66%	2,52%	1.126,9	154.191,7	0,06952	0,12378	24,95%	1,50%
2030	48.916,0	0,06054	0,10779	0,08417	8,81%	-0,77%	-3.701,2	162.332,4	0,07016	0,12490	26,09%	0,91%
2031	23.829,0	0,06036	0,10747	0,08392	8,49%	-0,30%	-6.684,6	168.115,0	0,07079	0,12604	27,24%	0,91%
2032	4.000,0	0,05976	0,10640	0,08308	7,41%	-1,00%	-11.446,4	169.579,8	0,07144	0,12719	28,39%	0,91%
2033	4.000,0	0,05846	0,10409	0,08128	5,08%	-2,17%	-19.146,7	163.456,8	0,07209	0,12834	29,56%	0,91%
2034	4.000,0	0,05712	0,10169	0,07940	2,66%	-2,30%	-27.129,8	148.880,4	0,07274	0,12951	30,74%	0,91%
2035	4.000,0	0,05576	0,09927	0,07752	0,21%	-2,38%	-35.243,7	125.070,8	0,07341	0,13069	31,93%	0,91%
2036	4.000,0	0,05438	0,09683	0,07560	-2,26%	-2,47%	-43.508,2	91.168,1	0,07407	0,13188	33,13%	0,91%
2037	4.000,0	0,05304	0,09442	0,07373	-4,68%	-2,48%	-51.741,2	46.428,5	0,07475	0,13308	34,34%	0,91%
2038	4.000,0	0,05407	0,09626	0,07517	-2,82%	1,95%	-49.994,2	-0,0	0,07543	0,13429	35,56%	0,91%

La determinazione del fattore K annuale a consuntivo viene effettuata in base al progressivo stato di avanzamento risultante dalla situazione patrimoniale del Concessionario al 30 settembre o, se del caso, al 30 giugno del medesimo anno cui sottrarre il valore alla stessa data dell'anno precedente.

Tale fattore K viene calcolato annualmente rielaborando il piano finanziario regolatorio con le medesime modalità di calcolo contenute nel piano economico-finanziario allegato alla convenzione vigente sulla base dei seguenti parametri:

- veicoli/Km “Leggeri” dell’anno precedente;
- veicoli/Km “Pesanti” dell’anno precedente;
- tariffe applicate sui veicoli “leggeri” dell’anno in corso;
- tariffe applicate sui veicoli “pesanti” dell’anno in corso;
- previsioni di traffico aggiornate calcolate applicando al volume di traffico consuntivato nell’anno precedente i medesimi tassi % di crescita annui previsti per i successivi anni nello studio di traffico previsto nella convenzione vigente;
- ammontare degli investimenti sostenuti e riconosciuti ammissibili alla data del 30 settembre o, se del caso, del 30 giugno dell’anno in corso;
- ammontare dei costi operativi sostenuti e riconosciuti ammissibili alla data del 30 settembre o, se del caso, del 30 giugno dell’anno in corso;
- aggiornamento del cronoprogramma dei nuovi investimenti.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato C
Indicatori di qualità

ALLEGATO C

INDICATORI DI QUALITA'

L'indicatore di qualità di cui all'Art. 19 della convenzione rappresenta una misura obiettiva del livello di servizio reso all'utenza autostradale.

Le tariffe di pedaggio autostradale verranno adeguate sulla base della seguente formula

$$\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$$

Dove:

ΔT : è la variazione tariffaria ponderata.

X: rappresenta il tasso di produttività attesa, da stabilire in forma specifica per ogni singola impresa.

ΔQ : rappresenta la variazione percentuale di un indicatore anche composito della qualità del servizio.

β : è un coefficiente positivo che assume nella formula valori variabili secondo la fascia di qualità conseguita.

Nelle more di una definizione più compiuta di tale indicatore, che incorpori gli aspetti relativi alla sicurezza del servizio, al suo comfort, ai tempi di percorrenza, alla presenza e qualità di servizi accessori ed alle implicazioni del servizio sotto il profilo ambientale, la Qualità (Q) della rete autostradale sarà basata sulla misura di indicatori di performance obiettivi e facilmente misurabili e controllabili.

DEFINIZIONE DEGLI INDICATORI

Per la definizione della qualità sono stati individuati due indicatori:

- **Indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni** I_{pav} che prende in considerazione la Rugosità (I_{a1}) e la Regolarità (I_{a2}) delle medesime in quanto rappresentative della sovrastruttura di maggior consumo della strada, massimamente legata alla sua sicurezza tecnica ed al comfort del viaggio.
- **Indicatore di Incidentalità** I_s , che misura indirettamente i risultati complessivi dello stato dell'infrastruttura e della sua gestione in quanto si basa sul Tasso d'Incidentalità Globale (**T.I.G.**)

che, in una situazione di strada evoluta, con veicoli moderni ed utenti mediamente allenati all'uso di infrastrutture veloci, dovrebbe dipendere in buona misura dallo stato della strada.

Ogni indicatore proviene dalla distribuzione percentuale sull'autostrada di superfici o lunghezze che possiedono specifiche caratteristiche, valutate attraverso un parametro di riferimento:

- che è misurabile con macchine ad alto rendimento (misure standardizzate e ripetibili)
- che è desumibile da dati e documenti rilevati o certificati da enti esterni alla società.

INDICE DI QUALITA' "Q"

L' indice di Qualità di un determinato anno risulta dalla media ponderata (con pesi p_p e p_s) dei due indicatori, sopra descritti, come di seguito calcolato:

$$Q = I_{pav} p_p + I_s p_s$$

dove $p_p = 0,6$ e $p_s = 0,4$.

L'indice Q varierà tra 0 e 100 secondo la seguente scala di valori:

Valore di Q e Q_i	FASCIA DI GIUDIZIO
minore 40	SCARSO
tra 40 e 50	INSUFFICIENTE
tra 50 e 60*	SUFFICIENTE
tra 60 e 70	DISCRETO
tra 70 e 75	BUONO
maggiore di 75	OTTIMO
* standard oggettivo del livello di servizi	

Ai fini dell'applicazione della formula del price-cap per l'anno $i+1$, la misura della qualità \bar{Q}_i di ogni anno sulla rete aziendale è determinata come media dei livelli di qualità Q_i calcolati per ciascun anno dei quinquennio che ha termine il 30 giugno dell'anno precedente ($i-mo$) a quello di applicazione ($i+1$) del price-cap stesso.

Si determina quindi la variazione percentuale (con il suo segno "+" o "-") del valore \bar{Q}_i rispetto al "valore di riferimento fisso", intendendo per tale la media aritmetica dei Q_i dei primi cinque anni considerati. Tale variazione percentuale risulta pertanto dalla seguente formula:

$$V_{qi}\% = \frac{(\bar{Q}_i - \bar{Q}_{rif})}{\bar{Q}_{rif}} \times 100$$

Il fattore $V_{qi}\%$ fornisce la variazione della qualità rilevata nel quinquennio che ha termine il 30 giugno dell'anno (*i*-mo), rispetto al valore fisso \bar{Q}_{rif} del quinquennio di riferimento.

Per l'anno *i*-mo la variazione percentuale relativa alla quota della qualità $\Delta Q_i\%$ deve essere diminuita delle variazioni già acquisite negli anni trascorsi del quinquennio di validità della formula; si ha pertanto:

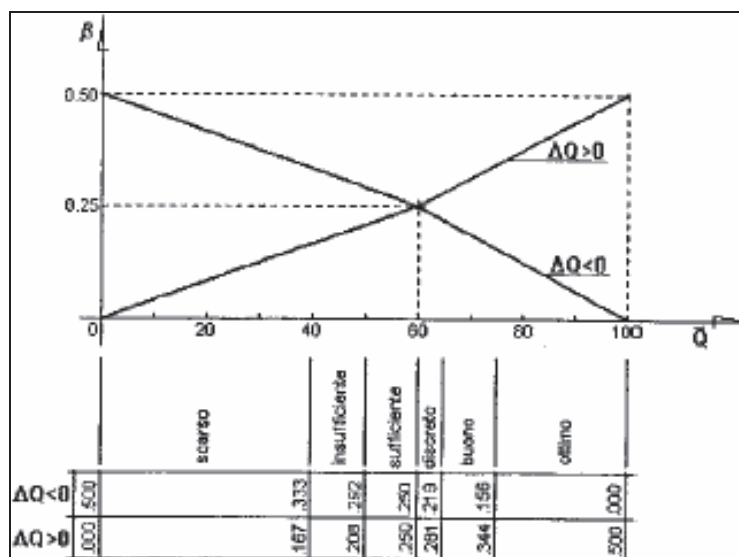
$$\Delta Q_i\% \text{ (quota \% di variazione della qualità)} = V_{qi} - \sum_{n=annorif}^{i-1} \Delta Q_n$$

ΔQ_i costituisce, a meno del fattore correttivo β_i la quota di variazione tariffaria per l'anno *i*-mo (positiva o negativa).

VALORE DEL COEFFICIENTE β

Il coefficiente β della formula del *price-cap* assume i valori sottoriportati, variabili secondo la fascia di giudizio della qualità conseguita nel quinquennio in esame \bar{Q}_i .

Per il calcolo del coefficiente β il cui valore è stabilito tra 0 e 0,5, vengono utilizzate due funzioni differenti a seconda che il valore di ΔQ_i sia positivo o negativo, come riportato nel grafico che segue:



Con $\Delta Q_i > 0$	se $\bar{Q}_i < 60$	$\beta = (0,25/60) \bar{Q}_i$
	se $\bar{Q}_i \geq 60$	$\beta = 0,25 + [(0,25/40)(\bar{Q}_i - 60)]$
Con $\Delta Q_i \leq 0$	se $\bar{Q}_i < 60$	$\beta = 0,50 - (0,25/60) \bar{Q}_i$
	se $\bar{Q}_i \geq 60$	$\beta = 0,25 - [(0,25/40)(\bar{Q}_i - 60)]$

Ove \bar{Q}_i rappresenta il livello di servizio corrispondente all'anno *i-mo* e ΔQ_i % quota percentuale di variazione della qualità per l'anno *i-mo* depurata delle variazioni già acquisite negli anni trascorsi del quinquennio di validità della formula del *price-cap*.

VARIAZIONE TARIFFARIA CONNESSA ALLA QUALITA'

Il prodotto $\beta_i \Delta Q_i$ fornisce, anno per anno, la variazione corretta della tariffa collegata all'addendo qualità da considerare ai fini dell'applicazione del *price-cap*.

VALORE DI RIFERIMENTO

Il valore di riferimento fisso \bar{Q}_{rif} ai fini della misura della variazione per il primo quinquennio di applicazione del *price-cap* verrà individuato, sulla base dei dati statistici disponibili. Detto valore \bar{Q}_{rif} verrà definito congiuntamente tra le parti (la Concedente e la Società Concessionaria), con apposito verbale.

Per le nuove autostrade o tratte autostradali, in esercizio da 10 o meno anni, ferma restando l'esecuzione del rilievo sulle pavimentazioni e l'acquisizione dei dati sull'incidentalità, il valore di β per il primo quinquennio di attuazione, a partire dall'entrata in esercizio del collegamento autostradale, avrà valore pari a "0".

METODI DI CALCOLO DEGLI INDICATORI

I_s- Indicatore di Incidentalità (variabile da 0 a 100)

E' misurato dal parametro **T.I.G.** - Tasso di Incidentalità Globale- pari al numero degli incidenti totali avvenuti nella sola sede autostradale (escluse quelli delle pertinenze), rilevati dalla Polizia Stradale e rapportato a 100 milioni di chilometri percorsi su tratti omogenei di autostrada di diversa morfologia.

Il **T.I.G.** ha classi differenti in relazione al clima, alle pendenze ed alla tortuosità; le tratte corrispondenti sono indicate, con le relative lunghezze, nell'elenco in calce al presente allegato. I valori di ciascuna classe sono definiti distintamente per le autostrade e tratte di "pianura" (I_{sp}) e per quelle di "montagna" (I_{sm}) come segue:

Classe	"pianura"	"montagna"
A	$TIGp \leq 50$	$TIGm \leq 60$
B	$50 < TIGp \leq 65$	$60 < TIGm \leq 80$
C	$65 < TIGp \leq 78$	$80 < TIGm \leq 100$
D	$78 < TIGp \leq 95$	$100 < TIGm \leq 120$
E	$95 < TIGp \leq 115$	$120 < TIGm \leq 140$
F	$115 < TIGp$	$140 < TIGm$

I due indicatori parziali sono:

$$I_{sp}, I_{sm} = A\% + 0,75 B\% + 0,5 C\% + 0,25 D\%$$

Dalla media ponderale dei due sotto indici I_{sp} , I_{sm} , nei loro "valori annuali" (calcolati come sopra riportato), cioè con peso rappresentato dalle rispettive lunghezze di "pianura" e "montagna", si ricava un indicatore $I_{sANNUALE}$.

Il valore da prendere per comporre l'indicatore finale i_s da usare per il calcolo della qualità \bar{Q}_i è la media degli ultimi 5 anni di detto indicatore $I_{sANNUALE}$

Ipav- Indicatore delle pavimentazioni

Per la determinazione dell'**Ipav**, quale indicatore dello stato strutturale delle pavimentazioni che prende in considerazione **I_{a1} (Rugosità)** e **I_{a2} (Regolarità)** si procede come di seguito.

Gli indicatori da rilevare sono:

I_{a1} - Indicatore di Rugosità superficiale (variabile da 0 a 100)

Misurato sulla corsia di marcia, che ha il massimo dei degradi, con macchina ad alto rendimento nella forma del parametro **CAT** (Coefficiente di Aderenza Trasversale).

Tutti i valori rilevati vengono distribuiti nelle classi da A a F ciascuna definita dai seguenti estremi:

Classe	A	$70 \leq \text{CAT}$
"	B	$60 \leq \text{CAT} < 70$
"	C	$50 \leq \text{CAT} < 60$
"	D	$40 \leq \text{CAT} < 50$
"	E	$30 \leq \text{CAT} < 40$
"	F	$\text{CAT} < 30$

Le pavimentazioni di superficie denominate usure drenanti, che eliminano l'acquaplaning e lo spray, sono caratterizzate da tessiture geometriche superficiali particolari, misurate con macchina ad alto rendimento, con il parametro "*altezza in sabbia*" (**HS**). A condizione che tale parametro risulti $\geq 0,80$ il corrispondente **CAT** sarà aumentato di 10 punti rispetto al valore rilevato.

Si procede quindi a calcolare le percentuali A%, B% F% dei valori ricadenti in ciascuna classe rispetto al totale dei valori rilevati.

Assegnando un peso via via decrescente alle classi meno valide, l'indicatore **I_{a1}** risulta determinato dalla seguente formula:

$$I_{a1} = A\% + 0,75 B\% + 0,5 C\% + 0,25 D\% + 0,00 E\% + 0,00 F\%$$

I_{a2} - Indicatore di Regolarità superficiale (variabile da 0 a 100)

Misurato sulla corsia di marcia, che ha il massimo dei degradi, con macchina ad alto rendimento nella forma del parametro **IRI** (International Roughness Index) nelle classi indicate, secondo la loro diffusione percentuale presente nell'anno di misura, con le stesse considerazioni riportate per la rugosità'.

Classe	A	IRI ≤ 1,3
"	B	1,3 < IRI ≤ 2,0
"	C	2,0 < IRI ≤ 2,5
"	D	2,5 < IRI ≤ 3,0
"	E	3,0 < IRI

L'indicatore **I_{a2}**, dando peso via via decrescente alle classi meno valide, risulta dalla seguente formula:

$$I_{a2} = A\% + 0,75 B\% + 0,5 C\% + 0,25 D\% + 0,00 E\%$$

Calcolo di I_{pav}

Gli Indicatori **I_{a1}** ed **I_{a2}** si combinano tra loro con media ponderale, pesi rispettivamente 0,6 e 0,4 in modo da ottenere un indice I_{pav} denominato Indicatore di Stato Strutturale delle pavimentazioni

$$I_{pav} = 0,6 I_{a1} + 0,4 I_{a2}$$

Se si dispone delle misure di ogni anno di **I_{a1}** ed **I_{a2}** (rilevate con macchina ad alto rendimento) si può calcolare **I_{pav}** medio degli ultimi 5 anni, che è uno dei termini del riferimento di **QRif**.

Se non si dispone di nessuna misura o si è in possesso delle misure solo di qualche anno, sullo stato delle pavimentazioni, e calcolati come precedentemente descritto, dovranno essere adottati, per gli anni eventualmente mancanti, quali indicatori annuali pregressi di **I_{pav}** i valori corrispondenti a quelli della *media dei settore*.

Acquisiti detti elementi si procederà al calcolo di \bar{Q}_i come riportato nel presente allegato.

DISPOSIZIONI GENERALI

Indicatore Incidentalità Is

Per il calcolo del \bar{Q}_{rif} deve essere utilizzato il numero complessivo degli incidenti, avvenuti su tutta la rete gestita dalla società nel periodo Gennaio - Dicembre di ogni anno, Per il calcolo dei \bar{Q}_i successivi, deve essere utilizzato il numero complessivo degli incidenti avvenuti sull'asse autostradale e sugli svincoli, escluse le pertinenze quali le stazioni, le barriere, le aree di servizio e di parcheggio (cfr. art. 24 D.lgs 20.04.1992 n. 285 e artt. 60-61-62 e 63 del Reg.) calcolati nel periodo compreso tra il 1 luglio ed il 30 giugno dell'anno successivo e derivanti dai rilievi della Polizia della Strada.

I dati di traffico per calcolare il **TIG** sono quelli ufficiali anche rilevati con strumenti diversi dal pedaggio comprensivi di tutti i transiti (paganti e non paganti). Per le tratte i cui dati sono stati assunti con strumenti diversi dal pedaggio, la società concessionaria dovrà presentare apposita relazione sulla metodologia adottata per il calcolo del traffico, metodologia che rimarrà per tutto il periodo applicativo.

Indicatore delle pavimentazioni Ipav

Tutte le Concessionarie devono effettuare il rilievo sulla pavimentazione con macchine ad alto rendimento, sulla corsia di marcia lenta.

Se si è in possesso di misure parziali quali:

- solo aderenza
 - solo regolarità
 - miste o comunque non complete,
- queste non possono essere utilizzate.

Le misurazioni relative al calcolo degli indicatori per ciascun anno solare sono effettuate entro il I semestre dell'anno e i risultati sono consegnati alla Concedente entro il 31 luglio successivo.

Unitamente alle misurazioni di cui sopra sono trasmessi, sempre alla Concedente, tutti gli investimenti effettuati sulle pavimentazioni nel periodo compreso fra i due rilievi, indicando il tipo di intervento nonché le progressive di esecuzione.

L'inizio delle operazioni di rilievo, comprensive di programma, sono comunicate, mezzo FAX, alla Concedente 30 giorni prima. Qualora la Concessionaria non provvedesse ad effettuare il rilievo, è preso quale valore di I_{pav} , per l'anno in esame, quello dell'anno precedente ma depurato del 15% per i valori di I_{a1} e di I_{a2} , anche per gli anni successivi all'anno ove non è stato effettuato il rilievo e sino al termine del quinquennio di applicazione della formula del *price-cap*, i valori di I_{a1} e di I_{a2} rilevati, verranno depurati del 15%.

Le valutazioni delle pavimentazioni saranno effettuate su tutta la lunghezza dell'autostrada in concessione alla Società Concessionaria, con esclusione, da comunicare con apposita nota alla Concedente, delle tratte autostradali ove sono in corso interventi di allargamento e di manutenzione straordinaria e per l'intero periodo di durata dei lavori comprese le tratte rese agibili su strato di collegamento o altro che non sia strato di usura.

Si intendono compresi nelle manutenzioni straordinarie tutti quegli interventi non ricadenti nei lavori di ordinaria manutenzione di cui all'allegato F alla presente convenzione.

Le misurazioni, correttamente eseguite, devono coprire almeno il 90% della rete in Concessione non soggetta all'esclusione di cui sopra.

Le operazioni di rilievo dovranno essere effettuate nel seguente modo:

- Rilievo dell'aderenza e della tessitura

Al fine di rendere meno suscettibili i rilievi dell'aderenza, **CAT**, dal fattore temperatura le misure si intenderanno valide, ai fini del calcolo dell' I_{a1} se eseguite con temperature dell'aria

comprese fra 10 e 30 gradi centigradi e con temperature della pavimentazione compresa tra 10 e 35 gradi centigradi.

La velocità dell'automezzo nell'effettuare il rilievo dovrà essere costante e pari a 60 km/h; saranno ammesse misure eseguite a velocità inferiori o superiori entro una tolleranza di ± 3 km soltanto se per brevi tratti. Il passo di misura è di 10 m.

Le misure da considerarsi per il calcolo dell'indicatore I_{a1} sono quelle riferite alla *wheelpath* destra.

L'indicatore I_{a1} dovrà essere calcolato statisticamente sulla base delle misure valide acquisite senza alcuna ulteriore elaborazione correttiva (correzioni in temperatura e raggruppamenti in classi omogenee, etc.).

I relativi dati dovranno essere forniti in forma digitale su supporti ottici e/o magnetici in formato testo; con riferimento alla norma CNR 147 del 1992, detti dati dovranno essere organizzati in colonne riportanti i dati essenziali per ciascuna misura (identificativo tronco/lotto, progressiva, passo di misura, velocità, temp. aria, temp. pav, CAT, TEX, drop, etc.). L'intestazione dovrà contenere anche i dati generali quali: nome Concessionario, denominazione tronco/lotto, direzione, corsia, data del rilievo, mezzo utilizzato etc.

- Rilievo della regolarità

L'**IRI** (International Roughness Index) che viene considerato ai fini del calcolo dell'indicatore I_{a2} deve essere il valore medio derivante dall'elaborazione dei dati profilometrici relativi alle *wheelpath* destra e sinistra.

La velocità di rilievo dipende dalle tecnologie che volta per volta sono utilizzate per l'esecuzione della misura. E' fatto obbligo comunicare alla Concedente prima dell'esecuzione di ciascuna campagna di misurazione i mezzi e le modalità di rilievo che il Concessionario intende adottare.

In ogni caso l'IRI andrà calcolato e restituito su una base di lunghezza fissata in 20 m.

I dati dovranno essere forniti in forma digitale su supporti ottici e/o magnetici in formato testo (separatori: tabulazioni o spazi); dovranno essere organizzati in colonne riportanti i dati essenziali per ciascuna misura (identificativo tronco/lotto, progressiva, base di misura, IRI destro, IRI sinistro, IRI medio, etc.). L'intestazione dovrà contenere anche i dati generali

quali: nome Concessionario, denominazione tronco/lotto, direzione, corsia, data del rilievo, mezzo utilizzato etc.

ELENCO SUDDIVISIONE TRATTE AUTOSTRADALI IN ESERCIZIO

AUTOSTRADA	TRATTO DI PIANURA	LUNGHEZZA (km)
A4 – A23 – A28	Venezia – Trieste – Udine - Conegliano	193,8

VALORE DI RIFERIMENTO

VALORI DI RIFERIMENTO									
Indice	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Anno 7	Anno 8	Anno 9
Ia1									
Ia2									
Ipav									
Is ann									
Is									
Qi									=====
Qrif									=

Il valore \overline{Q}_{rif} ai fini della misura della variazione per il primo quinquennio di applicazione dei *price-cap* verrà individuato, sulla base dei dati statistici disponibili, come sopra riportato. Detto valore \overline{Q}_{rif} verrà definito congiuntamente tra le parti (la Concedente e la Società Concessionaria), con apposito verbale.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato D
Aggiornamento tariffario

ALLEGATO D

AGGIORNAMENTO TARIFFARIO

La tariffa unitaria di pedaggio sarà adeguata ai sensi degli art. 14 – 15 – 16 – 18 e 19 della presente Convenzione Unica.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato E
Piano Finanziario

NOTA INTEGRATIVA

**AL PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO DEL 21.04.2015
PRESENTATO IN DATA 22.04.2015 CHE RECEPISCE
LE DELIBERE CIPE N. 16 DEL 3 MARZO 2017 E N. 68
DEL 7 AGOSTO 2017**

**PIANO ECONOMICO FINANZIARIO GIÀ OGGETTO DI INTEGRAZIONE IN DATA
04.08.2015 SULLA BASE DELLA RICHIESTA DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROT. 7673 DEL 23.07.2015**

In ottemperanza ai contenuti delle Delibere CIPE n. 16 del 3 marzo 2017, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 28 luglio 2017, e n. 68 del 7 agosto 2017, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 24 gennaio 2018, in considerazione delle indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - e con riferimento alla nota della medesima Direzione del 20.02.2018, prot. U/0003677, nonché delle osservazioni formulate in sede di istruttoria da parte del Ministero Economia e Finanze in data 15.03.2018, si è provveduto ad aggiornare il Piano Finanziario Regolatorio già presentato nel mese di aprile 2015.

In particolare, si segnala che le modifiche introdotte hanno riguardato esclusivamente la rideterminazione del Wacc, originariamente previsto nella misura dell'8,23% con decorrenza dall'esercizio 2015/2016 ed ora ridefinito nella misura del 7,68% e con decorrenza dall'esercizio 2014/2015.

Tutte le altre voci del piano economico finanziario sono rimaste invariate rispetto alla formulazione originaria, ad eccezione degli incrementi tariffari per il periodo 2030-2038 ridotti allo 0,91% in luogo dell'1,50% (di cui 0,60% per inflazione programmata), al fine di giungere al completo azzeramento delle poste figurative al 30.06.2038, termine di estensione del Piano Economico Finanziario.

Per quanto sopra, si allegano le tabelle del modello DICOTER e il relativo piano regolatorio sia alla scadenza della Convenzione di Concessione (31 marzo 2017) sia nell'arco temporale di sviluppo dell'intero piano (PF regolatorio al 2038_All files_15_03_18.xlsx).

Nella stesura della presente versione sono state mantenute inalterate le premesse e le ipotesi poste a base per la redazione del piano finanziario presentato in data 22 aprile 2015, così come integrato nell'agosto 2015, già oggetto di positivo esame da parte del NARS e del CIPE nel corso del 2016 ed ai quali non si può che fare rinvio.

Con l'occasione vengono confermati gli effetti derivanti dalla dichiarazione dello stato di emergenza nel settore del traffico e della mobilità lungo la A4 Venezia-Trieste (originariamente dichiarato con DPCM del 11 luglio 2008 e ad oggi prorogato sino al 31 dicembre 2018) sulla programmazione degli investimenti che risultano attratti alla competenza del Commissario Delegato giusta OPCM n. 3702/2008 e s.m.i., che si sostanziano nel dovere della Concessionaria di farsi carico dei relativi oneri.

Tale obbligazione risulta da ultimo ribadita anche nella comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. U0002035 del 6 febbraio 2017, che con riferimento ai lavori stabilisce che la Concessionaria *“dovrà proseguire la realizzazione del programma di adeguamento dell'infrastruttura, in attuazione alle disposizioni convenzionali, tenuto conto delle specifiche competenze attribuite al Commissario Delegato”*.

Al fine di dare evidenza ai valori patrimoniali stimati in coincidenza con la scadenza sopra richiamata, si è provveduto a riproporzionare su un'estensione temporale di nove mesi i valori (volume di investimenti e dati economici) relativi all'esercizio 01 luglio 2016 – 30 giugno 2017.

I risultati dell'elaborazione, fondati sul mantenimento di tutte le previsioni formulate nel 2015, con la sola eccezione del WACC, conducono ad individuare un capitale netto regolatorio al 31 marzo 2017 pari ad Euro migliaia 625.319 (già previsto nella versione 2015) ed un debito di poste figurative pari ad Euro migliaia 26.080 (contro gli Euro migliaia 8.483 nella versione 2015) per un valore di subentro complessivo stimabile in Euro migliaia 599.239.

La dinamica sopra descritta è stata rappresentata nelle tabelle riferite al 31 marzo 2017 ipotizzando, nell'esercizio 1 luglio 2016 – 31 marzo 2017, il pagamento dell'indennizzo con generazione di un flusso di cassa di pari importo. Contestualmente, nella tabella 3 "conto degli investimenti" è stata data evidenza della devoluzione dei relativi cespiti.

Sotto il profilo economico, il processo di devoluzione in esame genera una minusvalenza (Euro migliaia 26.080) che coincide esattamente con il debito di poste figurative generato alla scadenza, così come risultante dal Piano Regolatorio allegato.

Nella tabella 2 "conto economico" detto valore corrisponde alla somma algebrica delle righe 2.39 (indennizzo alla scadenza) e 2.39 bis (valore contabile beni oggetto di devoluzione).

Alla scadenza dello sviluppo del Piano, gli investimenti realizzati risultano completamente ammortizzati con integrale azzeramento del valore di poste figurative.

Trieste, 16 marzo 2018

IL PRESIDENTE E
AMMINISTRATORE
(ing. Maurizio Castagna)

Piano finanziario modello D.I.
125/1997
(DICOTER)
(sviluppato a moneta
costante)
Situazione al 31 marzo 2017

Tabella 1 - CONTO FINANZIARIO (valori in migliaia di Euro)

	2014/2015	2015/2016	2016/marzo 2017	TOTALE 2014/2015-31 marzo 2017
AREA OPERATIVA				
· Utile (Perdita) netto di esercizio	1.1	30.837	26.524	71.116
· Accantonamenti e ammortamenti	1.2	38.436	47.478	105.676
· Quota TFR maturata nell'esercizio	1.3	0	0	0
· Autofinanziamento	1.4	69.273	74.002	176.792
· Variazione capitale circolante netto operativo	1.5	-12.050	0	-34.817
· Flusso di liquidità della gestione corrente	1.6	57.223	74.002	141.975
· Costi capitalizzati	1.7	-2.497	-4.787	-15.379
· Investimenti in beni reversibili	1.8	-62.777	-124.521	-365.346
· Contributi in conto capitale		33.573	93.471	127.044
· Radiazione beni reversibili non ammortizzati	1.9			
· Investimenti in beni non reversibili	1.10	-4.000	-4.000	625.319
· Investimenti per immobilizzazioni immateriali	1.11	0	-25.800	-12.000
· Saldo altri flussi gestione operativa	1.12	0	0	-25.800
· Flusso di liquidità della gestione operativa	1.13	21.522	8.365	475.813
AREA FINANZIARIA				
· Apporto degli azionisti	1.14	0	0	0
· Accensione nuovi prestiti	1.15	0	0	140.000
Linea IVA	1.15 bis		0	0
· Prefinanziamento contraente generale	1.16	0	0	0
· Variazione posizione verso ANAS	1.17	-25.000	0	-25.000
· Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	1.18	0	0	0
· Utili distribuiti	1.19	-3.000	-3.084	-8.736
· Rimborso prestiti consolidati	1.20	0	0	0
· Rimborso nuovi prestiti a medio-lungo termine	1.21	0	0	0
· Flusso di liquidità della gestione finanziaria	1.22	-28.000	-3.084	106.264
Variazione posizione finanziaria a breve	1.23	-6.478	5.281	582.077

Al fine di rappresentare alla scadenza della concessione sia la devoluzione dei beni reversibili non ammortizzati sia la riscossione dell'indennizzo sono state utilizzate e/o aggiunte le seguenti righe

TABELLA 1: 1.9 - Radiazione beni reversibili non ammortizzati

TABELLA 2: 2.39 - Proventi e oneri straordinari e INDENNIZZO ALLA SCADENZA

2.39 bis - VALORE BENI REVERSIBILI NON AMMORTIZZATI

TABELLA 3: 3.8 bis - Radiazione beni reversibili non ammortizzati

TABELLA 5: 5.7 - Radiazione beni reversibili non ammortizzati

Tabella 2 - CONTO ECONOMICO (valori in migliaia di Euro)

TOTALE					
		2014/2015	2015/2016	2016/marzo 2017	2014/2015-31 marzo 2017
RICAVI					
- Ricavi da pedaggi	2.1	167.196	167.683	128.135	463.014
- Proventi netti da subconcessioni e attività collaterali	2.2	4.045	4.002	3.032	11.079
- Altri proventi	2.3	5.961	5.961	4.471	16.393
- Ricavi lavori c/terzi	2.4	23.412	9.640	5.966	39.018
- Totale	2.5	200.614	187.286	141.604	529.504
		VERO	VERO	VERO	VERO
COSTI OPERATIVI					
- Costi di produzione:					
- Costi personale addetto alla riscossione	2.6.1	12.442	11.477	8.872	32.791
- Costi personale addetto alla sicurezza	2.6.2	8.605	8.891	6.872	24.368
- Costi personale addetto alla manutenzione	2.6.3	10.057	10.345	7.997	28.399
- Costi personale addetto alla direzione lavori	2.6.4	4.785	5.738	4.436	14.959
- Costi manutenzione e rinnovi	2.7	15.130	14.178	10.236	39.544
- Costi lavori c/terzi	2.8	23.412	9.640	5.966	39.018
- Prestazioni di servizi	2.9	10.768	10.768	8.076	29.612
- Canoni di concessione	2.10	4.822	4.825	3.682	13.329
- Acquisti di materie e beni di consumo	2.11.1	2.048	2.048	1.536	5.632
- Variazione delle rimanenze	2.11.2	0	0	0	0
- Altri costi di produzione	2.11.3	5.216	5.216	3.912	14.344
- Costi commerciali:					
- Costi personale	2.12	777	808	625	2.210
- Prestazioni di servizi	2.13	0	0	0	0
- Altri costi commerciali	2.14	0	0	0	0
- Costi amministrativi e generali:					
- Costi personale	2.15	12.459	13.982	10.808	37.249
- Prestazioni di servizi	2.16	0	0	0	0
- Altri costi amministrativi e generali	2.17	5.402	5.402	4.052	14.856
- (Costi capitalizzati; spese del personale)	2.18.1	-2.497	-4.787	-8.095	-15.379
- (Costi capitalizzati. Costi materiali)	2.18.2	0	0	0	0
- (Costi capitalizzati. Costi per servizi)	2.18.3	0	0	0	0
- Fondo rinnovi:					
- Utilizzo	2.19	-15.130	-14.178	-29.375	-58.683
- Accantonamento	2.20	14.148	14.148	0	28.296
- Altri accantonamenti e svalutazioni	2.21	0	0	0	0
- Totale	2.22	112.444	98.501	39.600	250.545
		VERO	VERO	VERO	VERO
Margine operativo lordo (2.5 - 2.22)	2.23	88.170	88.785	102.004	278.959
AMMORTAMENTI					
- Ammortamento finanziario	2.24	36.358	38.938	42.409	117.705
- Ammortamento tecnico beni reversibili	2.25	50	0	0	50
- Ammortamento tecnico beni non reversibili	2.26	2.746	3.146	2.660	8.552
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.27	264	5.424	4.068	9.756
- Totale	2.28	39.418	47.508	49.137	136.063
		VERO	VERO	VERO	VERO
Risultato operativo (2.23 - 2.28)	2.29	48.752	41.277	52.867	142.896
		VERO	VERO	VERO	VERO
Oneri e proventi finanziari:					
- Oneri finanziari su prestiti consolidati con garanzia dello Stato	2.30	0	0	0	0
- Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	2.31	0	0	0	0
- Oneri rimodulazione F.C.G.	2.32	-500	-2.400	-3.112	-6.012
- Costi dei nuovi finanziamenti a medio-lungo termine	2.33	0	0	-3.938	-3.938
- Proventi (oneri) finanziari netti a breve termine	2.34	223	220	104	547
- Proventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie	2.35	63	125	94	282
- Altri proventi (oneri) finanziari netti	2.36	0	0	-641	-641
- (costi capitalizzati. Oneri finanziari)	2.37	0	0	0	0
- Totale	2.38	-214	-2.055	-7.493	-9.762
		VERO	VERO	VERO	VERO
Proventi e oneri straordinari e INDENNIZZO ALLA SCADENZA VALORE BENI REVERSIBILI NON AMMORTIZZATI	2.39	0	0	599.239	599.239
2.39 bis				-625.319	-625.319
Risultato prima delle imposte (2.29 + 2.38 + 2.39)	2.40	48.538	39.222	19.294	107.054
		VERO	VERO	VERO	VERO
Imposte sul reddito di esercizio	2.41	17.701	12.698	5.539	35.938
Utile (Perdita) di esercizio (2.40 - 2.41)	2.42	30.837	26.524	13.755	71.116

Tabella 3 - CONTO DEGLI INVESTIMENTI (valori in migliaia di Euro)

		2014/2015	2015/2016	2016/marzo 2017	Variazioni 2013/2014-31 marzo 2037
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI					
· Opere in esercizio	3.1	1.084.035	1.135.505	1.187.868	410.166
· Opere in corso	3.2	34.301	108.668	236.419	-46.653
· Nuove opere	3.3	0	0	0	0
· Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	3.4	17.733	17.733	17.733	0
· Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	3.5	0	0	0	0
· Oneri diversi capitalizzati	3.6	55.274	58.745	64.774	17.212
· Fondo ammortamento tecnico	3.7	-8.855	-8.855	-8.855	-50
· Fondo ammortamento finanziario	3.7bis	-626.667	-665.605	-708.014	-117.705
· Totale immobilizzazioni reversibili nette	3.8	555.821	646.191	789.925	262.970
Radiazione beni reversibili non ammortizzati	3.8 bis			-617.802	-617.802
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI					
· Immobilizzazioni tecniche non reversibili	3.9	44.726	48.726	52.726	12.000
· Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	3.10	-31.741	-34.887	-37.547	-8.552
· Totale immobilizzazioni non reversibili nette	3.11	12.985	13.839	15.179	3.448
Radiazione immobilizzazioni non reversibili non ammortizzate				-3.448	-3.448
Immobilizzazioni immateriali nette	3.12	1.054	21.430	17.362	16.044
Radiazione Immobilizzazioni immateriali non ammortizzate				-4.069	-4.069
Immobilizzazioni finanziarie	3.13	9.976	9.976	9.976	0
Capitale circolante netto operativo	3.14	-1.725	-1.725	21.042	34.817
Altri impieghi netti correnti	3.15	25.000	25.000	25.000	25.000
TOTALE IMPIEGHI	3.16	603.111	714.711	253.165	-283.040

Tabella 4 - CONTO DEI FINANZIAMENTI (valori in migliaia di Euro)

		2014/2015	2015/2016	2016/marzo 2017	Variazioni 2013/2014-31 marzo 2017
PATRIMONIO NETTO					
· Capitale sociale	4.1	157.966	157.966	157.966	0
· Riserve e utili (perdite) a nuovo	4.2	322.633	350.386	374.258	69.750
· Utile (perdita) di esercizio	4.3	30.837	26.524	13.755	-7.370
· Totale	4.4	511.436	534.876	545.979	62.380
		VERO	VERO	VERO	VERO
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI		4.5	78.652	172.123	127.044
FONDI PER RISCHI ED ONERI					
· Fondo rinnovo beni reversibili	4.6	29.405	29.375	0	-30.387
· Fondo trattamento fine rapporto	4.7	9.791	9.791	9.791	0
· Altri fondi	4.8	15.162	15.162	15.162	0
· Totale	4.9	54.358	54.328	24.953	-30.387
		VERO	VERO	VERO	VERO
DEBITI FINANZIARI NETTI					
· Prestiti consolidati con garanzia dello Stato	4.10	0	0	0	0
· Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	4.11	0	0	0	0
· Fondo Centrale Garanzia	4.12	0	0	0	0
· ANAS	4.13	0	0	0	0
· Prestiti da contrarre a medio-lungo termine	4.14	0	0	140.000	140.000
· Saldo posizione finanziaria a breve	4.15	-41.335	-46.616	-629.890	-582.077
· Totale debiti finanziari netti	4.16	-41.335	-46.616	-489.890	-442.077
		VERO	VERO	VERO	VERO
TOTALE FONTI		4.17	603.111	714.711	-283.040

Tabella 5 - CONTO DEL FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO E DELLA RELATIVA COPERTURA (valori in migliaia di Euro)

		2014/2015	2015/2016	2016/marzo 2017	TOTALE 2013/2014-31 marzo 2017
FABBISOGNO NETTO					
·	Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali	5.1	69.274	159.108	190.143
·	Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	5.2	0	0	0
·	Variazione del cap. circ. netto operativo e altri impieghi correnti	5.3	12.050	0	22.767
·	Rimborso debiti in scadenza	5.4	0	0	0
·	Saldo altri fabbisogni	5.5	28.000	3.084	2.652
·	Totale fabbisogni	5.6	109.324	162.192	215.562
·	Radiazione beni reversibili non ammortizzati	5.7	33.573	93.471	625.319
·	Autofinanziamento	5.8	69.273	74.002	33.517
·	Totale fabbisogno netto	5.9	6.478	-5.281	-443.274
COPERTURA					
·	Apporti degli azionisti in c/capitale	5.10	0	0	0
·	Finanziamenti a medio-lungo termine	5.11	0	0	-140.000
·	Variazione posizione finanziaria a breve	5.12	-6.478	5.281	583.274
·	Totale copertura	5.13	-6.478	5.281	443.274
					442.077

Modello di Piano Economico- Finanziario regolatorio / di convalida

Situazione al 31 marzo 2017

S.p.A. AUTOVIE VENETE
Piano Finanziario Regolatorio
Sintesi
€/1.000

	2014	1 2015	1 2016	1 2017 31.03.2017 0,75
Inflazione		0,60%	0,60%	0,60%
Tariffa media ponderata				
Leggeri	0,05564	0,05647	0,05732	
Pesanti	0,09906	0,10055	0,10205	
Δ%		1,50%	1,50%	
Inflazione		0,60%	0,60%	
α		100,00%	100,00%	
Fattore X		-8,29%	-4,47%	
Fattore K		9,19%	5,37%	
Conguaglio tariffa per variazione Tax Rate				
βΔq	0,00%			
Volumi di traffico				
Veicoli leggeri	1.713.892,0	1.688.183,6	1.663.029,7	
Veicoli pesanti	708.754,0	727.110,7	726.310,9	
Δ%				
Leggeri		-1,50%	-1,49%	
Pesanti		2,59%	-0,11%	
		181.086,00	181.071,00	
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO		167.202,8	168.198,6	129.298,4
a1 Beni reversibili	1.108.232,0	1.173.506,0	1.302.814,0	1.488.957,0
a2 Fondo ammortamento finanziario	-590.309,0	-626.667,0	-665.605,0	-708.013,8
a3 Contributi in conto impianti	-45.078,0	-78.651,0	-172.122,0	-172.122,0
a4 Immobilizzazioni non reversibili nette	13.049,0	14.303,0	15.157,0	16.497,5
a5 Variazioni ai fini regolatori		0,0	0,0	0,0
A Capitale Investito Netto Regolatorio	485.894,0	482.491,0	480.244,0	625.318,8
b1 WACC Lordo	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%
B Costi di remunerazione del capitale investito		37.316,7	37.055,3	27.662,1
c1 Ammortamento finanziario (al netto della quota riferita agli oneri finanziari capitalizzati)		36.358,0	38.938,0	42.408,8
c2 Ammortamento tecnico beni non reversibili ed immobilizzazioni immateriali		2.746,0	3.146,0	2.659,5
C Costi di rimborso del capitale investito		39.104,0	42.084,0	45.068,3
D Variazioni ai fini regolatori				
e1 Costi per il personale [Rigo 2.6 + Rigo 2.12 + Rigo 2.15]		49.419,8	51.857,7	40.326,2
e2 Costi di manutenzione e rinnovi [Rigo 2.7]		15.220,8	14.348,6	10.421,4
e3 Canoni di concessione [Rigo 2.10]		4.826,7	4.846,8	3.720,6
e4 Acquisti di materie prime e beni di consumo [Rigo 2.11.1 + Rigo 2.11.2]		2.060,3	2.072,6	1.563,8
e5 Altri costi amministrativi e generali [Rigo 2.8 + Rigo 2.9 + Rigo 2.11.3 + Rigo 2.13 + Rigo 2.14 + Rigo 2.16 + Rigo 2.17]		45.066,8	31.399,4	22.404,2
e6 Proventi da subconcessioni ed attività collaterali [Rigo 2.2]		-4.069,3	-4.050,2	-3.087,2
e7 Altri proventi [Rigo 2.3 + Rigo 2.4]		-32.061,2	-20.633,4	-16.807,2
E Totale costi operativi al netto dei ricavi accessori		80.463,9	79.841,7	58.541,9
COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE [B+C+D+E]		156.884,5	158.981,0	131.272,2
Verifica dei flussi di cassa operativi lordo imposte				
Investimenti	-485.894,0	-65.274,0	-129.308,0	-186.143,0
Contributi		33.573,0	93.471,0	0,0
Costi operativi , al netto dei ricavi accessori		-80.463,9	-79.841,7	-58.541,9
Ricavi netti da pedaggio		167.202,8	168.198,6	129.298,4
Terminal Value				599.238,9
FLUSSI DI CASSA OPERATIVI LORDO IMPOSTE	-485.894,0	55.038,0	52.519,9	483.852,4
TIR	7,52%			
WACC Lordo	7,68%			
Differenza	-0,16%			
Calcolo della remunerazione non corrisposta [Saldo delle poste figurative]				
Poste figurative [Differenza tra costi ammessi e ricavi netti da pedaggio]		-10.318,3	-9.217,6	1.973,8
Saldo delle poste figurative	-4.937,0	-15.634,5	-26.052,8	-26.079,9
VA DEL TOTALE COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE NEL PERIODO DI CONCESSIONE	383.010,0			
VA RICAVI NETTI DA PEDAGGIO NEL PERIODO DI CONCESSIONE	403.898,1			
Differenza	-20.888,2			
VA delle poste figurative	-20.888,2			

S.p.A. AUTOVIE VENETE**Piano Finanziario Regolatorio****Calcolo Fattore X****€/1.000**

	2014	1 2015	1 2016	1 2017 31.03.2017 0,75
Inflazione		0,60%	0,60%	0,60%
Tariffa media ponderata				
Leggeri	0,05564	0,05136	0,05213	
Pesanti	0,09906	0,09144	0,09281	
Δ%		-7,69%	1,50%	
Inflazione		0,60%	0,60%	
α		100,00%	100,00%	
Fattore X		-8,29%	-4,47%	
Fattore K		0,00%	0,00%	
Conguaglio tariffa per variazione Tax Rate				
βΔq	0,00%		5,37%	
Volumi di traffico	Cons.			
Veicoli leggeri	1.713.892,0	1.688.183,6	1.663.029,7	
Veicoli pesanti	708.754,0	727.110,7	726.310,9	
Δ%				
Leggeri		-1,50%	-1,49%	
Pesanti		2,59%	-0,11%	
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO	165.570,1	159.577,0	152.969,6	114.458,8
Beni reversibili	1.108.232,0	1.108.232,0	1.108.232,0	1.108.232,0
Fondo ammortamento finanziario	-590.309,0	-610.010,9	-629.712,8	-644.489,2
Contributi in conto impianti	-45.078,0	-45.078,0	-45.078,0	-45.078,0
Immobilizzazioni non reversibili nette	13.049,0	12.505,3	11.961,6	11.553,8
Variazioni ai fini regolatori	0,0	0,0	0,0	0,0
Capitale Investito Netto Regolatorio	485.894,0	465.648,4	445.402,8	430.218,6
WACC Lordo	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%
Costi di remunerazione del capitale investito		37.316,7	35.761,8	25.655,2
Ammortamento finanziario (al netto della quota riferita agli oneri finanziari capitalizzati)		19.701,9	19.701,9	14.776,4
Ammortamento tecnico beni non reversibili ed immobilizzazioni immateriali		543,7	543,7	407,8
Costi di rimborso del capitale investito		20.245,6	20.245,6	15.184,2
Variazioni ai fini regolatori				
Costi per il personale [Rigo 2.6 + Rigo 2.12 + Rigo 2.15]		49.419,8	51.857,7	40.326,2
Costi di manutenzione e rinnovi [Rigo 2.7]		15.220,8	14.348,6	10.421,4
Canoni di concessione [Rigo 2.10]		4.643,7	4.481,3	3.364,4
Acquisti di materie prime e beni di consumo [Rigo 2.11.1 + Rigo 2.11.2]		2.060,3	2.072,6	1.563,8
Altri costi operativi [Rigo 2.8 + Rigo 2.9 + Rigo 2.11.3 + Rigo 2.13 + Rigo 2.14 + Rigo 2.16 + Rigo 2.17]		45.066,8	31.399,4	22.404,2
Proventi da subconcessioni ed attività collaterali [Rigo 2.2]		-4.069,3	-4.050,2	-3.087,2
Altri proventi [Rigo 2.3 + Rigo 2.4]		-32.061,2	-20.633,4	-16.807,2
Totale costi operativi al netto dei ricavi accessori		80.280,8	79.476,2	58.185,8
COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE [B+C+D+E]		137.843,1	135.483,6	99.025,1
Calcolo della remunerazione non corrisposta [Saldo delle poste figurative]				
Poste figurative [Differenza tra costi ammessi e ricavi netti da pedaggio]		-21.734,0	-17.486,0	-15.433,7
Saldo delle poste figurative	-4.937,0	-27.050,1	-46.613,6	-65.627,2
VA DEL TOTALE COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE NEL PERIODO DI CONCESSIONE	319.233,8			
VA RICAVI NETTI DA PEDAGGIO NEL PERIODO DI CONCESSIONE	371.796,6			
Differenza	-52.562,8			
VA delle poste figurative	-52.562,8			

S.p.A. AUTOVIE VENETE
Piano Finanziario Regolatorio
Calcolo Fattore K
€/1.000

	2014	1 2015	1 2016	1 2017 31.03.2017 0,75
Inflazione		0,60%	0,60%	0,60%
Tariffa media ponderata				
Leggeri	0,05564	0,05136	0,05213	
Pesanti	0,09906	0,09144	0,09281	
Δ%		-7,69%	1,50%	
Inflazione		0,60%	0,60%	
α		100,00%	100,00%	
Fattore X		-8,29%	-4,47%	
Fattore K		0,00%	0,00%	
Conguaglio tariffa per variazione Tax Rate			0,00%	
βΔq	0,00%			
Tariffa media ponderata incrementata				
Leggeri	0,05564	0,05647	0,05732	
Pesanti	0,09906	0,10055	0,10205	
Δ%		1,50%	1,50%	
Inflazione		0,60%	0,60%	
α		100,00%	100,00%	
Fattore X		-8,29%	-4,47%	
Fattore K		9,19%	5,37%	4,03%
Conguaglio tariffa per variazione Tax Rate			0,00%	
βΔq	0,00%			
Volumi di traffico				
Veicoli leggeri	1.713.892,0	1.688.183,6	1.663.029,7	
Veicoli pesanti	708.754,0	727.110,7	726.310,9	
Δ%				
Leggeri		-1,50%	-1,49%	
Pesanti		2,59%	-0,11%	
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO BASE		159.577,0	152.969,6	114.458,8
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO INCREMENTATI		167.202,8	168.198,6	129.298,4
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO INCREMENTALI		7.625,8	15.229,0	14.839,6
a1 Beni reversibili		65.274,0	194.582,0	380.725,0
a2 Fondo ammortamento finanziario	0,0	-16.656,1	-35.892,3	-63.524,6
a3 Contributi in conto impianti		-33.573,0	-127.044,0	-127.044,0
a4 Immobilizzazioni non reversibili nette		1.797,7	3.195,4	4.943,7
a5 Variazioni ai fini regolatori		0,0	0,0	0,0
A Capitale Investito Netto Regolatorio		16.842,6	34.841,2	195.100,1
b1 WACC Lordo	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%
B Costi di remunerazione del capitale investito		0,0	1.293,5	2.006,9
c1 Ammortamento finanziario (al netto della quota riferita agli oneri finanziari capitalizzati)		16.656,1	19.236,1	27.632,3
c2 Ammortamento tecnico beni non reversibili ed immobilizzazioni immateriali		2.202,3	2.602,3	2.251,7
C Costi di rimborso del capitale investito		18.858,4	21.838,4	29.884,1
D Variazioni ai fini regolatori				
e3 Canoni di concessione [Rigo 2.10]		183,0	365,5	356,2
e5 Altri costi operativi		0,0	0,0	0,0
Totale costi operativi al netto dei ricavi accessori		183,0	365,5	356,2
COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE [B+C+D+E]		19.041,4	23.497,4	32.247,1
Calcolo della remunerazione non corrisposta [Saldo delle poste figurative]				
Poste figurative [Differenza tra costi ammessi e ricavi netti da pedaggio]		11.415,7	8.268,4	17.407,5
Saldo delle poste figurative		11.415,7	20.560,8	39.547,3
VA DEL TOTALE COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE NEL PERIODO DI CONCESSIONE	63.776,2			
VA RICAVI NETTI DA PEDAGGIO NEL PERIODO DI CONCESSIONE	32.101,5			
Differenza	31.674,7			
VA delle poste figurative	31.674,7			

Dati Generali

Dati		Riferimento	Piano 2038	Valori alla Scadenza 2017			Note
Ipotesi generali							
Data di scadenza della concessione		Indicare l'anno assunto come periodo base (n-1)	30/06/2038	31/03/2017			2013/2014
Anno base		Indicare le date di estensione del Piano finanziario	2014	2014			
Estensione del Piano finanziario		Indicare la data di decorrenza del periodo regolatorio del presente Piano	2038	2017			
Decorrenza del periodo regolatorio		Indicare il termine del Piano finanziario	2015	2015			
Scadenza del Piano finanziario		Indicare la durata in anni del Piano finanziario	2038	2017			
Durata del Piano finanziario		(PEF riequilibrio/ Convalida/ 315/97)	24	3			
Tipologia di Piano finanziario			Riequilibrio	Riequilibrio			
Ipotesi specifiche di Piano							
Formula tariffaria		Indicare la formula tariffaria applicata nel Piano finanziario	price cap - 39/2007	price cap - 39/2007			
Tasso di inflazione previsto		Per tutta la durata della concessione	0,60%	0,60%			
Tariffa anno base - Veicoli leggeri		Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli leggeri (€ /km)	0,05564	0,05564			tariffa 2014
Tariffa anno base - Veicoli pesanti		Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli pesanti (€ /km)	0,09906	0,09906			"
Vol traffico anno base - Veicoli leggeri		Indicare i volumi di traffico dell'anno base per i veicoli leggeri (mil /km)	1.713.892,0	1.713.892,0			traffico 2013/2014 da tab. all. bil.
Vol traffico anno base - Veicoli pesanti		Indicare i volumi di traffico dell'anno base per i veicoli pesanti (mil /km)	708.754,0	708.754,0			"
Corrispettivo al Concedente		Indicare l'eventuale corrispettivo al Concedente come prezzo della concessione	-	-			
Canone di concessione su ricavi da pedaggio		Ripartire la % dei proventi netti da pedaggi a titolo di canone di concessione	2,40%	2,40%			
Canone su subconcessioni/attività collaterali		Ripartire la % sui proventi a titolo di canone di sub-concessione	20,00%	20,00%			
Imposizione fiscale IRES		Ripartire l'aliquota IRES assunta ai fini del Piano	27,50%	27,50%			
Imposizione fiscale IRAP		Ripartire l'aliquota IRAP assunta ai fini del Piano	3,90%	3,90%			
Imposizione fiscale complessiva media		Ripartire l'aliquota fiscale media derivante dallo sviluppo del Piano	31,78%	31,78%			
Programma di investimenti							
Investimenti in beni reversibili		Indicare l'importo degli investimenti per l'intera estensione del Piano finanziario	1.454.067	380.725			
Ultimazione lavori		Indicare la data di ultimazione del programma principale dei lavori	2031	-			
Manutenzioni ordinarie		Indicare l'importo delle manutenzioni per l'intera estensione del Piano finanziario	394.336	39.544			
Manutenzioni ordinarie annua		Indicare la spesa media annua per manutenzione	16.431	13.181			
Investimenti in immobilizzazioni immateriali		Indicare l'importo degli investimenti immateriali per l'intero Piano finanziario	25.800	25.800			
Investimenti in immobilizzazioni finanziarie		Indicare l'importo degli investimenti finanziari per l'intero Piano finanziario	0	0			
Oneri finanziari capitalizzati		Importo (Euro)	0	0			
Fonti di finanziamento							
Apporti di capitale		Indicare gli apporti di capitale previsti nel Piano finanziario	0	0			
Contributi in conto capitale		Indicare i contributi previsti nel Piano finanziario	127.044	127.044			L 147 dd. 27.12.2013 art. 1, c. 96 (Legge di stabilità 2014) - D.L. 133 dd.
Finanziamenti in essere		Indicare l'importo dei finanziamenti in essere all'anno "0"	0	0			
Finanziamenti da contrarre		Indicare l'importo dei finanziamenti da contrarre per l'intera durata del Piano	380.000	380.000			A fronte di un triaglio complessivo nel periodo 2016/2017-2019/2020 di 380 milioni di Euro risultante dal presente elaborato, è stata comunque ipotizzata una linea di credito per un importo massimo di 600 milioni di Euro per far fronte anche alla linea IVA (esposizione massima pari circa 40 milioni Euro), nonché all'anticipazione dei contributi non ancora incassati (pari a Euro 123,5 milioni).
Tasso di interesse per i finanziamenti in essere		Ripartire il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere	-	-			Specificare se reali
Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti		Ripartire il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre	3,75%	3,75%			
Valore di subentro		Indicare il valore presunto di subentro alla scadenza della concessione:	0	599.239			
di cui:		- capitale investito regolatorio	0	625.319			
		- crediti/debiti per poste figurative	0	-26.080			
Indicatori di fattibilità							
DSCR (debt service cover ratio)		Indicare il DSCR medio di piano finanziario nel periodo di rimborso del primo finanziamento (380.000 milioni di Euro)	1,35	1,35			
LLCR (Loan Life Coverage Ratio)		Indicare l'LLCR medio di piano finanziario	2,83	2,83			Gl'indici riportati sono calcolati sulla base dei valori risultanti dal piano finanziario sviluppato secondo il modello DYCOTER (a moneta costante) e non tengono conto delle eventuali poste figurative alla scadenza. I valori del DSCR e LLCR di piano non possono essere calcolati al 2017 in quanto non è previsto il rimborso del debito fino al 2021. Per coerenza tutti gli indici di sostenibilità medi di piano sono calcolati tenendo conto dello sviluppo al 2038.
IRR Project		Indicare l'IRR di progetto medio di Piano finanziario	4,21%	4,21%			
IRR Azionisti		Indicare l'IRR azionisti medio di Piano finanziario	4,18%	4,18%			
ROE medio		Indicare il ROE medio di Piano finanziario	4,22%	4,22%			
Esposizione finanziaria massima per mutui		Indicare l'esposizione debitoria massima del Piano finanziario	380.000	140.000			
Esposizione finanziaria a breve		Indicare il valore minimo raggiunto dall'esposizione finanziaria a breve	344.834				
WACC		Ripartire il tasso di congrua remunerazione previsto per il capitale investito	7,68%	7,68%			

Volumi di traffico (migliaia di km)

VNM Leggeri		Var % leggeri		VNM Pesanti	Var % pesanti		Totale		Var % totale	
b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
2.713.832,0	0,50%	728.751,0	2,55%	2.422.646,0	0,30%	2014				
1.688.183,6	-1,50%	727.110,7	2,59%	2.415.294,3	-0,30%	2015				
1.663.029,7	-1,49%	726.310,9	-0,11%	2.389.340,6	-1,07%					
1.681.323,0	1,10%	732.338,3	0,83%	2.413.662,3	1,02%					
1.722.857,7	2,47%	748.084,6	2,15%	2.470.936,3	2,37%					
1.806.065,4	4,83%	759.156,2	1,48%	2.565.221,7	3,82%					
1.830.417,3	1,33%	767.127,4	1,05%	2.597.574,7	1,26%					
1.866.632,6	1,94%	788.070,0	2,73%	2.754.702,5	6,05%					
1.991.771,1	6,83%	797.051,9	1,14%	2.790.826,1	1,31%					
2.020.680,0	1,45%	808.220,1	1,35%	2.816.908,1	1,57%					
2.046.255,6	1,26%	815.240,7	1,12%	2.861.802,6	1,57%					
2.089.850,6	2,08%	830.250,4	1,93%	2.920.101,4	2,07%					
2.186.000,9	4,60%	869.558,7	4,73%	2.772.031,4	-4,83%					
2.096.000,9	-4,12%	789.558,7	-9,77%	2.395.951,4	-19,56%					
2.021.250,3	-3,22%	794.650,0	0,62%	2.315.700,3	-3,35%					
2.084.313,3	3,12%	836.401,1	5,28%	2.820.714,4	3,73%					
2.097.027,6	0,51%	839.910,0	0,42%	2.936.941,6	0,56%					
2.108.980,7	0,57%	842.937,7	0,36%	2.951.918,4	0,51%					
2.120.158,3	0,53%	845.550,8	0,31%	2.965.709,1	0,47%					
2.130.971,1	0,51%	847.918,4	0,28%	2.978.889,4	0,44%					
2.141.412,8	-0,49%	850.038,2	-0,25%	2.991.451,0	0,43%					
2.155.477,5	-0,47%	851.993,2	-0,23%	3.003.470,7	0,40%					
2.161.374,3	-0,46%	853.867,6	-0,22%	3.015.241,9	0,39%					
2.171.150,5	-0,45%	855.660,7	-0,21%	3.026.761,2	0,38%					
2.180.870,4	-0,45%	857.371,1	-0,20%	3.038.242,5	0,38%					

Tariffe previste (€/km)

Tariffa Leggeri		Var % tariffa veicoli leggeri		Tariffa Pesanti		Var % tariffa veicoli pesanti	
h	i	j	k	l	m	n	o
0,0564	1,50%	0,10506	1,50%	0,09906	1,50%	0,09886	o = m/n
0,0564	1,50%	0,10505	1,50%	0,10055	1,50%	0,06865	
0,0572	1,50%	0,10305	1,50%	0,10305	1,50%	0,07039	
0,05818	1,50%	0,10358	1,50%	0,10358	1,50%	0,07142	
0,05905	1,50%	0,10513	1,50%	0,10513	1,50%	0,07246	
0,05993	1,50%	0,10570	1,50%	0,10570	1,50%	0,07323	
0,06083	1,50%	0,10829	1,50%	0,10829	1,50%	0,07429	
0,06174	1,50%	0,10991	1,50%	0,10991	1,50%	0,07496	
0,06266	1,50%	0,11156	1,50%	0,11156	1,50%	0,07606	
0,06360	1,50%	0,11321	1,50%	0,11321	1,50%	0,07718	
0,06455	1,50%	0,11492	1,50%	0,11492	1,50%	0,07832	
0,06551	1,50%	0,11664	1,50%	0,11664	1,50%	0,07947	
0,06648	1,50%	0,11836	1,50%	0,11836	1,50%	0,08062	
0,06746	1,50%	0,12007	1,50%	0,12007	1,50%	0,08176	
0,06840	1,50%	0,12195	1,50%	0,12195	1,50%	0,08297	
0,06935	1,50%	0,12378	1,50%	0,12378	1,50%	0,08413	
0,07031	0,91%	0,12564	0,91%	0,12564	0,91%	0,08543	
0,07079	0,91%	0,12719	0,91%	0,12719	0,91%	0,08654	
0,07144	0,91%	0,12719	0,91%	0,12719	0,91%	0,08654	
0,07209	0,91%	0,12834	0,91%	0,12834	0,91%	0,08770	
0,07274	0,91%	0,12951	0,91%	0,12951	0,91%	0,08847	
0,07341	0,91%	0,13069	0,91%	0,13069	0,91%	0,08925	
0,07407	0,91%	0,13188	0,91%	0,13188	0,91%	0,09003	
0,07475	0,91%	0,13308	0,91%	0,13308	0,91%	0,09083	
0,07543	0,91%	0,13429	0,91%	0,13429	0,91%	0,09162	

Ricavi da pedaggio (EMLN/nominali)

Ricavi da pedaggio		Traffico totale		Tariffa media ponderata	
m	n	o	p	q	r
166.811,9	2.422.646,0	0,06886			
167.892,8	2.415.294,3	0,07039			
168.955,2	2.389.340,6	0,07142			
172.887,4	2.413.662,3	0,07246			
179.843,3	2.470.936,3	0,07323			
187.844,5	2.565.221,7	0,07429			
192.881,5	2.597.574,7	0,07496			
206.501,0	2.754.702,5	0,07606			
212.773,0	2.790.826,1	0,07718			
218.177,8	2.826.908,1	0,07832			
224.126,8	2.861.802,6	0,07947			
230.327,9	2.920.101,4	0,08062			
236.927,9	2.972.031,4	0,08176			
243.051,3	2.995.951,4	0,08297			
248.606,4	2.920.714,4	0,08413			
254.395,1	2.951.918,4	0,08543			
257.855,1	2.965.709,1	0,08654			
261.258,6	2.978.889,4	0,08770			
264.664,3	2.991.451,0	0,08847			
268.061,3	3.003.470,7	0,08925			
271.475,3	3.015.241,9	0,09003			
274.905,7	3.026.761,2	0,09083			
278.368,4	3.038.242,5	0,09162			

Parametri tariffari

Inflazione	ΔP	X	K	Altro (Btu, Conguaglio Tax Rate)	ΔT
p	q	r	s	t	u
0,60%	0,60%	-8,29%	9,19%	-	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%	0,60%	-4,72%	5,62%	0,00%	1,50%
0,60%					

Tasso di congrua remunerazione (wacc)

Investimenti remunerati		Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe		Poste figurative (€/1.000)			Tariffe di Piano rettificare (€)		Variazioni % tariffarie	
Anno		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno Cipe	Di periodo	Cumulate		Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
a	b	c	d		e	f	g	h		i	k	l	m
2014		0,05564	0,09906	0,07735			0,0	-4,937,0		0,05564	0,09906		
2015	69.274,0	0,04672	0,08319	0,06495	-16,03%	-16,03%	-10.318,3	-15.634,5		0,05647	0,10055	1,50%	1,50%
2016	133.308,0	0,04786	0,08521	0,06654	-13,98%	2,44%	-9.214,3	-26.049,5		0,05732	0,10205	3,02%	1,50%
2017	252.817,0	0,05216	0,09287	0,07252	-6,25%	8,99%	2.641,9	-25.408,1		0,05818	0,10358	4,56%	1,50%
2018	229.305,0	0,05548	0,09877	0,07712	-0,29%	6,35%	11.521,0	-15.838,5		0,05905	0,10513	6,12%	1,50%
2019	149.176,0	0,05811	0,10345	0,08078	4,43%	4,74%	19.374,7	2.319,8		0,05993	0,10670	7,71%	1,50%
2020	92.282,0	0,06014	0,10706	0,08360	8,08%	3,49%	24.174,6	26.672,6		0,06083	0,10829	9,32%	1,50%
2021	9.988,0	0,05995	0,10673	0,08334	7,74%	-0,31%	23.072,5	51.793,5		0,06174	0,10991	10,96%	1,50%
2022	16.503,0	0,05918	0,10537	0,08228	6,37%	-1,27%	17.346,1	73.117,4		0,06266	0,11156	12,62%	1,50%
2023	16.289,0	0,05879	0,10467	0,08173	5,66%	-0,66%	12.866,1	91.598,9		0,06360	0,11323	14,30%	1,50%
2024	9.651,0	0,05843	0,10403	0,08123	5,02%	-0,61%	8.347,6	106.981,2		0,06455	0,11492	16,01%	1,50%
2025	9.206,0	0,05785	0,10299	0,08042	3,97%	-1,01%	2.722,5	117.919,9		0,06551	0,11664	17,75%	1,50%
2026	42.673,0	0,05822	0,10366	0,08094	4,64%	0,65%	1.048,8	128.025,0		0,06649	0,11839	19,51%	1,50%
2027	173.439,0	0,05746	0,10230	0,07988	3,27%	-1,31%	-5.244,4	132.612,9		0,06749	0,12016	21,30%	1,50%
2028	172.036,0	0,05951	0,10596	0,08273	6,96%	3,57%	649,7	142.147,8		0,06850	0,12195	23,11%	1,50%
2029	73.305,0	0,06101	0,10863	0,08482	9,66%	2,52%	1.126,9	154.191,7		0,06952	0,12378	24,95%	1,50%
2030	48.916,0	0,06054	0,10779	0,08417	8,81%	-0,77%	-3.701,2	162.332,4		0,07016	0,12490	26,09%	0,91%
2031	23.829,0	0,06036	0,10747	0,08392	8,49%	-0,30%	-6.684,6	168.115,0		0,07079	0,12604	27,24%	0,91%
2032	4.000,0	0,05976	0,10640	0,08308	7,41%	-1,00%	-11.446,4	169.579,8		0,07144	0,12719	28,39%	0,91%
2033	4.000,0	0,05846	0,10409	0,08128	5,08%	-2,17%	-19.146,7	163.456,8		0,07209	0,12834	29,56%	0,91%
2034	4.000,0	0,05712	0,10169	0,07940	2,66%	-2,30%	-27.129,8	148.880,4		0,07274	0,12951	30,74%	0,91%
2035	4.000,0	0,05576	0,09927	0,07752	0,21%	-2,38%	-35.243,7	125.070,8		0,07341	0,13069	31,93%	0,91%
2036	4.000,0	0,05438	0,09683	0,07560	-2,26%	-2,47%	-43.508,2	91.168,1		0,07407	0,13188	33,13%	0,91%
2037	4.000,0	0,05304	0,09442	0,07373	-4,68%	-2,48%	-51.741,2	46.428,5		0,07475	0,13308	34,34%	0,91%
2038	4.000,0	0,05407	0,09626	0,07517	-2,82%	1,95%	-49.994,2	-0,0		0,07543	0,13429	35,56%	0,91%

1.554,067

Legenda

- lett. a: Anno di riferimento
lett. b: Investimento annuo che concorre all'aggiornamento tariffario
lett. c - d: Tariffa di equilibrio determinata in assenza di poste figurative
lett. e - f: Variazioni % progressive ed annue delle tariffe di equilibrio
lett. g - h: Poste figurative dell'anno e progressive
lett. i - k: Tariffe rideterminate a seguito di applicazione delle poste figurative
lett. l - m: Variazioni % progressive ed annue delle tariffe rettificare

Note

A		Opere in esercizio		Rif. lettera conv.		In progr.		Denominazione opera		Spesa consuntivata all'anno 0		Spesa programmata dall'anno 1		Spesa complessiva		2013/2014										2015										2016										2017										2018										2019										2020										2021										2022										2023										2024										2025										2026										2027										2028										2029										2030										2031										2032										2033										2034										2035										2036										2037										2038										2039										2040										Totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	vx	vy	vz	wa	wb	wc	wd	we	wf	wg	wh	wi	wj	wk	wl	wm	wn	wo	wp	wq	wr	ws	wt	wu	wv	ww	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz

B	Opere in corso	Ref. lettera com.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'anno 0	Spesa progr. ammessa dall'anno 1	Spesa complessiva	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	Totale		
C	Nuove opere	k	3	P.110 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOS (A PER PALAZZI)	805	13.029	827	10.088	1.309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.224		
				P.111 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN	669	11.102	365	7.706	1.581	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.433	
				P.112 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: PIAZZA LUTTORI INTERVENTI PER	23	3.899	3.922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	70	1.190	2.570	14	-	-	-	-	-	3.899	
				P.113 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: AMMODERNAMENTO ED AMPLIAMENTO AREE SERVIZIO	259.612	363.068	43.182	26.893	33.381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103.456
				P.115 TRATTO S. DONNA DI PIANE - SVINCOLO DI	1.725	160.818	598	4.075	97.538	23.378	648	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160.818
				P.117 TRATTO S. DONNA DI PIANE - SVINCOLO DI	1.825	180.977	21	-	139	-	124	270	4.129	3.357	838	1.475	31.802	64.653	46.068	7.641	18.481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180.977
				P.119 TRATTO S. DONNA DI PIANE - SVINCOLO DI	4.075	227.904	21	-	480	-	144	175	2.533	1.433	798	2.533	33.398	65.083	64.108	56.109	1.077	58.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225.232
				P.121 TRATTO S. DONNA DI PIANE - SVINCOLO DI	237	28.495	28.732	11	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.495
				P.123 TRATTO GOMARS - VILLESSE - STRADICO 1	4.317	65.412	1.022	8.337	21.893	14.692	9.453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.095
				P.125 TRATTO GOMARS - VILLESSE - STRADICO 2	48.571	48.571	25	135	10.428	15.005	14.685	3.254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.571
D	Manutenzioni e opere di ripristino	k	981	P.128 TRATTO NUOVO PONTESIA DI PIANE	71.154	71.154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.154		
				P.129 TRATTO S. DONNA DI PIANE - SVINCOLO DI	4.838	437.414	442.252	6.097	47.575	106.421	98.350	94.940	83.031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437.414	
				P.130 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI	3.651	3.651	3.821	57	1.326	1.897	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.651	
				P.131 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI DUINO	178	5.348	5.536	37	1.561	3.354	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.348	
				P.132 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI AURISINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				P.133 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI AZZANO	23	7.241	7.264	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.241
				P.134 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI LUTTORI	575	9.589	10.164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.589
				P.135 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI PALAZZINA CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA	1.853	11.477	13.330	164	2.571	6.715	2.027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.477
				P.136 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI PORTOGUARDO	695	3.790	4.425	24	161	1.972	1.965	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.790
				P.137 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.138 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	2.025	12.881	14.906	296	389	2.485	8.593	1.019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.881
Totale opere in corso	m	-	P.139 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.140 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	103	2.460	2.643	611	1.849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.460			
			P.141 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.142 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	219	1.667	1.886	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.667		
			P.143 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.144 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	199	2.938	3.137	91	1.632	1.215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.938		
			P.145 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.146 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	119	1.118	1.237	1.118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.118	
			P.147 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.148 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	131.373	5.970	137.343	501	5.469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.970	
			P.149 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.150 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	414.931	1.431.938	1.846.289	55.469	130.853	247.697	324.807	143.681	87.526	5.998	12.593	12.289	5.651	5.266	38.673	169.439	168.096	69.305	44.916	19.820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.431.938	
			P.151 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.152 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			P.153 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.154 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			P.155 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.156 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			P.157 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.158 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale opere in corso	n	-	P.159 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.160 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			P.161 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.162 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.163 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.164 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.165 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.166 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.167 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.168 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.169 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.170 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.171 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.172 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.173 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.174 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.175 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.176 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.177 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.178 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale opere in corso	o	-	P.179 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.180 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			P.181 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.182 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.183 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.184 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.185 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.186 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.187 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.188 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.189 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.190 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.191 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.192 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.193 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.194 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.195 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.196 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.197 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.198 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale opere in corso	p	-	P.199 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.200 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			P.201 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.202 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.203 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.204 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.205 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.206 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEFONAGGIO E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P.207 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTADIALE: CAMPO DI BARRI E FONCASSO ORIENTI P.208 - SERVIZIO EURO																															

Investimenti 4° trim 2016/2017
62.674,00

Legenda
lett. c: Indicare il riferimento alla classificazione del testo di Convenzione (art.2)

leeme art. 2)

lett. e: Riportare la medesima denominazione prevista in convenzione e nell'Allegato "K"

lett. f: Indicare la spesa consuntivata per l'investimento sino all'anno 0

lett. g: Indicare la spesa prevista nel piano finanziario dall'anno 1 alla scadenza del piano

lett. *h*: Indicare la spesa dell'investimento a vita intera (consuntivo più futuro)

lett. / - z Riportare la spesa annua prevista per l'investimento

Note

Gli importi di spesa devono risultare riconciliabili con le schede che compongono l'Allegato "K".

	Rigo	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
		0,00%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%		
Costi operativi e ricavi accessori a "moneta costante"																											
Inflazione																											
Coefficiente di inflazione			1,00	1,01	1,01	1,02	1,02	1,03	1,04	1,04	1,05	1,06	1,06	1,07	1,07	1,08	1,09	1,09	1,10	1,11	1,11	1,12	1,13	1,13	1,14	1,15	
RICAVI																											
Ricavi da pedaggi	[2.1]	165.570,1	166.703,7	166.690,9	169.844,8	176.358,3	182.891,5	186.787,1	198.694,1	203.003,4	207.445,6	211.859,9	216.155,6	208.621,0	212.243,3	215.246,2	226.299,6	228.868,9	230.690,2	232.431,8	234.108,2	235.748,2	237.354,7	238.950,7	240.531,4	242.110,7	
Proventi netti da subconcessioni e attività collaterali	[2.2]	4.581,0	4.045,0	4.002,0	4.043,0	4.138,0	4.296,0	4.351,0	4.614,0	4.674,0	4.735,0	4.793,0	4.847,0	4.642,0	4.682,0	4.716,0	4.891,0	4.919,0	4.944,0	4.967,0	4.989,0	5.010,0	5.030,0	5.050,0	5.069,0	5.088,0	
Altri proventi	[2.3]	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	5.961,0	
Ricavi lavori c/terzi	[2.4]	14.600,0	23.412,0	9.640,0	73.55,0	8.745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totale	[2.5]	190.712,1	200.121,7	186.302,9	187.803,8	194.202,3	193.148,5	197.099,1	209.269,1	213.678,4	218.154,6	222.613,9	226.964,6	219.224,0	222.886,3	226.323,2	237.151,6	239.748,9	241.595,2	243.349,8	245.056,2	246.719,2	248.345,7	249.961,7	251.561,4	253.159,7	
COSTI OPERATIVI																											
Costi di produzione:																											
Costi personale addetto alla riscossione	[2.6.1]	12.081,0	12.442,0	11.477,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	11.829,0	
Costi personale addetto alla sicurezza	[2.6.2]	8.360,0	8.605,0	8.891,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	9.163,0	
Costi personale addetto alla manutenzione	[2.6.3]	9.825,0	10.057,0	10.945,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	10.662,0	
Costi manutenzione e rinnovi	[2.6.4]	4.718,0	4.785,0	5.738,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	5.914,0	
Costi lavori c/terzi	[2.7]	14.060,0	15.130,0	14.178,0	13.648,0	13.725,0	14.232,0	15.753,0	16.294,0	16.301,0	16.329,0	16.329,0	16.693,0	16.367,0	15.675,0	15.675,0	16.692,0	17.446,0	17.631,0	17.631,0	17.631,0	17.631,0	17.631,0	17.631,0	17.631,0	17.631,0	
Prestazioni di servizi	[2.8]	14.589,0	23.412,0	9.640,0	7.955,0	8.745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Canoni di concessione	[2.9]	8.477,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	10.760,0	
Acquisti di materie e beni di consumo	[2.10]	1.889,9	4.809,9	4.801,2	4.884,9	5.036,2	5.248,6	5.353,1	5.691,5	5.807,8	5.926,0	6.043,2	6.157,2	5.933,3	6.030,2	6.118,7	6.409,4	6.476,7	6.525,4	6.571,5	6.616,4	6.660,0	6.702,5	6.744,8	6.786,6	6.828,3	
Variazione delle rimanenze	[2.11.1]	1.637,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	2.048,0	
Altri costi di produzione	[2.11.2]	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Altri costi di produzione	[2.11.3]	4.935,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	5.216,0	
Costi commerciali:																											
Costi personale	[2.12]	756,0	777,0	808,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	833,0	
Prestazioni di servizi	[2.13]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Altri costi commerciali	[2.14]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Costi amministrativi e generali:																											
Costi personale	[2.15]	12.082,0	12.459,0	13.982,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	14.411,0	
Prestazioni di servizi	[2.16]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Altri costi amministrativi e generali	[2.17]	4.526,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	5.402,0	
(Costi capitalizzati, Spese del personale)	[2.18.1]	-2.810,0	-2.497,0	-4.787,0	-8.095,0	-3.210,0	-5.337,0	-850,0	-1.950,0	-500,0	-337,0	-278,0	-618,0	-740,0	-2.381,0	-2.606,0	-1.572,0	-6.083,0	-3.213,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
(Costi capitalizzati, Costi materiali)	[2.18.2]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
(Costi capitalizzati, Costi, ...)	[2.18.3]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Fondo rinnovi																											
Utilizzo	[2.19]	-14.060,0	-15.130,0	-14.178,0	-13.648,0	-13.725,0	-14.232,0	-15.753,0	-16.294,0	-16.301,0	-16.329,0	-16.329,0	-16.649,0	-16.367,0	-15.675,0	-15.675,0	-16.692,0	-17.446,0	-17.631,0	-17.631,0	-17.631,0	-17.631,0	-17.631,0	-17.631,0	-17.631,0	-17.631,0	
(Accantonamento)	[2.20]	11.867,0	14.148,0	14.148,0	14.148,0	14.148,0	15.782,0	15.782,0	15.782,0	15.782,0	15.782,0	16.179,0	16.179,0	16.179,0	16.179,0	16.179,0	17.473,0	17.473,0	17.473,0	17.473,0	17.473,0	18.097,0	18.097,0	18.097,0	18.097,0	18.097,0	
Altri accantonamenti e svalutazioni	[2.21]	1.818,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totale	[2.22]	76.999,9	115.910,9	103.294,2	102.733,9	103.752,2	95.726,6	97.352,1	98.231,5	98.354,8	98.501,0	98.618,2	99.052,2	98.546,3	97.951,2	98.240,7	99.347,4	100.168,7	100.402,4	100.448,5	100.826,4	100.870,0	100.912,5	100.954,8	101.329,6	101.371,3	
Maglie operative lordo (2.5 + 2.22)	[2.23]	113.712,2	84.210,8	83.008,7	85.069,9	90.450,1	97.421,9	99.747,0	110.037,6	115.323,6	119.653,6	123.995,7	127.912,4	120.675,7	124.935,1	128.082,5	137.804,2	135.580,2	141.192,8	142.901,3	144.231,8	145.849,2	147.433,2	149.006,9	150.231,8	151.789,4	
Costi operativi e ricavi accessori a "valore nominale"																											
Inflazione																											
Coefficiente di inflazione			1,0	1,01	1,01	1,02	1,02	1,03	1,04	1,04	1,05	1,06	1,07	1,07	1,08	1,09	1,09	1,10	1,11	1,11	1,12	1,13	1,13	1,14	1,15	1,15	
Costi per il personale		47.822,0	49.419,8	51.857,7	53.768,3	54.090,9	54.415,5	54.742,0	55.070,4	55.400,9	55.733,3	56.067,7	56.404,1	56.742,5	57.082,9	57.425,4	57.770,0	58.116,6	58.465,3	58.816,1	59.169,0	59.524,0	59.881,2	60.240,4	60.601,9	60.965,5	
Costi manutenzione e rinnovi	14.060,0	15.220,8	14.348,6	13.895,1	14.057,4	14.664,1	15.328,7	16.090,8	17.000,1	17.232,2	17.335,6	17.781,4	17.585,1	16.842,6	17.463,9	17.623,9	18.259,0	19.198,3	19.635,4	20.126,3	20.247,1	20.388,6	20.490,8	20.995,8	21.121,8	21.211,8	
Acquisti di materie prime e beni di consumo	1.627,0	2.660,3	2.072,6	2.085,1	2.097,6	2.110,2	2.122,8	2.135,6	2.148,4	2.161,3	2.174,3</																

Determinazione del tasso di
congrua remunerazione
Delibera CIPE n. 39/2007

S.p.A. AUTOVIE VENETE**Calcolo del costo medio ponderato del capitale****Remunerazione dell'equity**

Rendimento risk free	1,69%
Premio rischio di mercato	5,50%
Beta Levered	0,599
Remunerazione dell'equity	4,98%
$E/(D+E)$	100,00%
Incidenza remunerazione equity su WACC	4,98%

Remunerazione del debito

Kd	3,69%
Tax shield	-1,01%
Remunerazione del debito netta	2,68%
$D/(D+E)$	0,00%
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	0,00%

WACC Netto 4,98%

Incidenza media costi del personale su capitale investito	9,84%
<i>Costi del personale</i>	<i>47.822,0</i>
<i>Capitale investito</i>	<i>485.894,0</i>
- immobilizzazioni immateriali nette	1.318,0
- immobilizzazioni materiali nette	484.576,0
Aliquota IRES	27,50%
Aliquota IRAP	3,90%
Tax rate medio (IRES e IRAP)	35,06%

WACC lordo 7,68%

S.p.A. AUTOVIE VENETE
Determinazione Beta Levered

Rilevazione dei Beta Levered di mercato						
Società		Beta Levered quotato				
Atlantia		0,974				
SIAS		0,891				
Calcolo del Beta Unlevered						
Formula di delevering						
$\beta_u = \beta_l / [1+(1\text{-tax rate})*D/E]$						
Atlantia	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Unlevered	
	15.962,7	10.528,0	0,66	27,50%	0,66	
Prezzo di chiusura (€/az.)						
N. di azioni (in mln)	19,33					
SIAS	825,8					
	1.817,7	1.644,4	0,90	27,50%	0,54	
Prezzo di chiusura						
N. di azioni	7,990					
Media	227,502				0,60	
Calcolo del Beta Levered						
Formula di levering						
$\beta_l = \beta_u * [1+(1\text{-tax rate})*D/E]$						
SOCIETA'	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Levered	
	486,2		0,00	27,50%	0,599	

Capitale investito netto iniziale

Rif. bilancio	Immobilizzazioni immateriali	Dato di bilancio	Variazione	Importo ammesso
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
BI.2	Costi di ricerca sviluppo e pubblicità			0,0
BI.3	Diritti di brevetto industriale e utilizzo opere d'ingegno	727		727,0
BI.4	concessioni, licenze, marchi e diritti simili	223		223,0
BI.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	176		176,0
BI.7	altre	192		192,0
	Totale immobilizzazioni immateriali	1.318	0	1.318
Rif. bilancio	Immobilizzazioni materiali	Dato di bilancio	Variazione	Importo ammesso
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
BI.1	Terreni e fabbricati	7.096		7.096,0
BI.2	Impianti e macchinari			0,0
BI.3	Attrezzature industriali e commerciali	4.352		4.352,0
BI.4 - 5	Altri beni	283		283,0
BI.6	Altri beni devolvibili (autostrada)	1.117.264	-9.032	1.108.232,0
BI.6d	(Fondo contributi in conto capitale) *	-42.496	-2.582	-45.078,0
BI.6d	(Fondo ammortamento finanziario)	-590.309		-590.309,0
	Totale immobilizzazioni materiali	496.190	-11.614	484.576,0
	(*) la variazione ricomprende nel patrimonio netto			
	CAPITALE INVESTITO NETTO INIZIALE			
				485.894,0

Articolazione delle Variazioni ai fini regolatori			
c.1	Spesa per investimento non riconosciuta ai fini regolatori	0	
c.2	Oneri finanziari capitalizzati nel corso del periodo regolatorio	0	
c.3	Investimenti "sospesi" da SVCA	-5.855	
c.4	Investimenti non presentati a remunerazione	-3.177	
c.5	Investimenti realizzati nel periodo 1/10/2012-31/12/2012	0	
c.6	Altro (da specificare)	0	
	Totale importi sospesi / non riconosciuti	-9.032,0	

Nel presente piano regolatorio non sono stati conteggiati gli importi già consuntivati al 30.06.2013 e al momento non presentati a

Legenda	
lett. a:	Classificazione di bilancio
lett. b	Voci di bilancio
lett. c - d:	Importi di bilancio riferiti all'anno zero
lett. e - f:	Variazioni apportate ai fini regolatori dal Concedente
lett. g - h:	Importo riconosciuto ai fini regolatori per la determinazione delle tariffe

Note

Dati riferiti all'anno 0

Le voci da BI a B.4 sono esposte al netto del fondo d'ammortamento.

Capitale investito netto iniziale	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Totale
€migliaia							
variazione Investimenti	44.607	49.073	56.848	59.447	123.365	167.019	500.359
Oneri finanziari capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento finanziario							
- Bilancio	16.443	16.942	17.806	18.030	43.542	51.346	164.109
- PFR	16.443	16.942	17.806	18.030	43.542	51.346	164.109
Fondo contributi in conto capitale	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	
Bilancio							
Beni reversibili	552.644	601.717	658.565	718.012	841.377	1.008.396	
Fondo ammortamento finanziario	-384.871	-401.813	-419.619	-437.649	-481.953	-551.013	
Fondo contributi in conto capitale*	-17.714	-17.714	-17.714	-17.714	-17.714	-17.714	
Totale	150.059	182.190	221.232	262.649	341.710	439.669	
PFR							
Beni reversibili							
Fondo ammortamento finanziario							
Fondo contributi in conto capitale	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	
Totale	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	-20.297	0

* solo contributi iscritti nel fondo ammortamento finanziario e contributi

Modello di Piano Economico- Finanziario regolatorio / di convalida

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Inflazione		0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
Tariffa media ponderata																									
Leggieri	0,05564	0,05647	0,05732	0,05818	0,05893	0,05968	0,06043	0,06117	0,06192	0,06266	0,06340	0,06415	0,06489	0,06563	0,06637	0,06711	0,06785	0,06859	0,06933	0,07007	0,07081	0,07155	0,07229	0,07303	0,07377
Pesanti	0,05906	0,10055	0,10205	0,10358	0,10513	0,10670	0,10829	0,10991	0,11156	0,11323	0,11492	0,11664	0,11839	0,12016	0,12195	0,12378	0,12564	0,12753	0,12945	0,13139	0,13338	0,13540	0,13745	0,13953	0,14164
Δ%		1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
α		0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
Fattore X		-8,29%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%	-4,72%
α		9,19%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%	5,62%
Consiglio tariffa per variazione Tax Rate																									
Idat		0,00%																							
Volumi di traffico																									
Veicoli leggeri	1.713.892,0	1.688.183,6	1.653.029,7	1.681.323,0	1.722.851,7	1.806.065,4	1.830.447,3	1.966.632,6	1.939.772,1	2.020.688,0	2.046.552,8	2.070.497,5	1.988.505,8	2.006.004,7	2.021.250,3	2.044.313,3	2.067.027,6	2.108.980,7	2.120.198,3	2.130.971,1	2.141.412,8	2.151.477,5	2.161.374,3	2.171.100,5	2.180.870,4
Veicoli pesanti	708.754,0	727.110,7	726.330,9	731.339,3	748.004,6	759.156,2	767.127,4	788.070,0	797.053,9	806.220,1	815.249,7	821.809,9	783.525,6	789.558,7	794.454,0	800.119,0	806.581,0	813.851,0	821.951,0	830.881,0	840.641,0	850.241,0	859.691,0	869.001,0	878.171,0
Leggieri		-1,50%	-1,40%	1,10%	2,47%	1,48%	1,33%	7,44%	1,38%	1,35%	1,28%	0,76%	-3,90%	0,88%	0,77%	0,62%	0,42%	0,57%	0,53%	0,51%	0,49%	0,47%	0,46%	0,45%	0,44%
Pesanti		2,59%	-0,11%	0,83%	2,15%	1,48%	1,05%	2,73%	1,14%	1,15%	1,12%	1,05%	-4,89%	0,77%	0,62%	0,58%	0,42%	0,36%	0,31%	0,28%	0,25%	0,23%	0,22%	0,21%	0,20%
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO																									
a1 Beni reversibili	1.108.232,0	1.173.906,0	1.102.814,0	1.551.631,0	1.776.936,0	1.922.112,0	2.000.394,0	2.016.392,0	2.028.895,0	2.041.384,0	2.046.835,0	2.052.040,0	2.056.714,0	2.060.130,0	2.062.240,0	2.063.130,0	2.063.740,0	2.064.090,0	2.064.210,0	2.064.230,0	2.064.240,0	2.064.250,0	2.064.260,0	2.064.270,0	2.064.280,0
a2 Beni non reversibili	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0	1.508.232,0
a3 Contributi in conto impianti	-45.078,0	-78.651,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0	-72.122,0
a4 Immobilizzazioni non reversibili nette	13.049,0	14.813,0	15.157,0	15.611,0	15.665,0	15.318,0	16.918,0	18.118,0	18.918,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0	19.318,0
a5 Variazioni ai fini regolatori	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A Capitale investito Netto Regolatorio																									
b1 WACC Lordo	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%
b2 Costi di remunerazione del capitale investito	37.267,7	37.053,3	36.862,7	36.694,1	36.549,1	36.404,1	36.259,1	36.114,1	35.969,1	35.824,1	35.679,1	35.534,1	35.389,1	35.244,1	35.099,1	34.954,1	34.809,1	34.664,1	34.519,1	34.374,1	34.229,1	34.084,1	33.939,1	33.794,1	33.649,1
b3 Ammortamento tecnico beni non reversibili ed immobilizzazioni immateriali	2.746,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0	3.146,0
C Costi di rimborso del capitale investito																									
c1 Conto per il personale [Rigo 2.6 + Rigo 2.12 + Rigo 2.15]	49.419,8	51.857,7	53.768,3	54.009,9	54.415,5	54.742,0	55.070,4	55.400,9	55.731,3	56.067,7	56.404,1	56.742,5	57.080,9	57.420,3	57.760,7	58.102,1	58.444,5	58.787,9	59.131,3	59.475,7	59.820,1	59.957,0	99.823,0	103.372,0	115.566,0
c2 Conto di manutenzione e rinnovo [Rigo 2.7]	15.220,8	14.348,6	13.893,1	14.057,4	14.664,1	16.328,7	16.990,8	17.100,1	17.232,2	17.335,6	17.418,4	17.481,4	17.535,1	17.588,1	17.641,1	17.694,1	17.747,1	17.800,1	17.853,1	17.906,1	17.959,1	18.012,1	18.065,1	18.118,1	18.171,1
c3 Canoni di concessione [Rigo 2.10] e di consumo [Rigo 2.11.1 + Rigo 2.11.2]	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0	4.267,0
c4 Altri costi amministrativi e generali [Rigo 2.4 + Rigo 2.9 + Rigo 2.11.3 + Rigo 2.13 + Rigo 2.14 + Rigo 2.16 + Rigo 2.17]	45.866,8	31.399,4	29.873,3	30.860,7	22.085,3	22.167,5	22.300,5	22.434,5	22.568,5	22.702,4	22.836,3	22.970,2	23.104,1	23.238,0	23.371,9	23.505,8	23.639,7	23.773,6	23.907,5	24.041,4	24.175,3	24.309,2	24.443,1	24.577,0	24.710,9
c5 Proventi da subconcessioni ed attività collaterali [Rigo 2.2]	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3	-4.059,3
c6 Altri proventi [Rigo 2.4]	-32.051,2	-20.631,4	-22.409,6	-18.348,9	-11.641,0	-7.059,9	-6.419,3	-6.777,7	-6.646,4	-6.623,6	-6.600,8	-6.578,0	-6.555,2	-6.532,4	-6.509,6	-6.486,8	-6.464,0	-6.441,2	-6.418,4	-6.395,6	-6.372,8	-6.350,0	-6.327,2	-6.304,4	-6.281,6
E Totale costi operativi al netto dei ricavi accessori	80.463,9	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6	79.841,6
COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE [B+C+D+E]	156.884,5	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9	158.980,9
Verifica dei flussi di cassa operativi lordo imposte																									
Investimenti	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0	-485.884,0
Contributi	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0	33.573,0
Costi operativi, al netto dei ricavi accessori	-80.463,9	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6	-79.841,6
Ricavi netti da pedaggio	167.202,8	168.195,2	172.387,4	179.043,3	187.844,5	192.883,6	199.317,9	206.501,0	212.273,0	218.177,8	224.128,8	230.129,8	236.180,8	242.291,8	248.464,8	254.699,8	260.995,8	267.352,8	273.770,8	280.250,8	286.782,8	293.374,8	300.026,8	306.748,8	313.530,8
FLUSSI DI CASSA OPERATIVI LORDO IMPOSTE	55.038,0	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6	52.516,6
WACC Lordo	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%	7,68%
Differenza																									
Calcolo della remunerazione non corrisposta [Saldo delle poste figurative]																									
Poste figurative [Differenza tra costi ammessi e ricavi netti da pedaggio]	-10.818,3	-9.214,3	-9.214,3	-9.214,																					

[illegible]

Indici di Sostenibilità

Indici di riferimento	Riferimento Ref	Anno n										
		Anno 0	Anno 1	Anno 2	Anno 3	...	Anno n					
EBITDA MARGIN	2.3	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Margine operativo lordo	2.5	88.70	88.75	93.64	94.25	102.85	101.67	112.93	117.55	121.78	125.76	125.76
Totale valore della produzione		200.04	187.86	188.86	195.24	194.25	198.28	210.47	214.92	219.43	223.92	223.92
EBITDA margin	(2.23 / 2.5)	43.35%	47.41%	49.60%	48.28%	52.66%	51.29%	53.65%	54.70%	55.50%	56.14%	56.14%
EBITDA margin medio di piano		56.25%										

		Indici di sostenibilità finanziaria																									
	Riferimento Ref	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
RAPPORTO DI INDEBITAMENTO																											
		(4.16)	-41.35	-46.616	153.643	328.041	398.161	391.597	344.834	288.747	208.071	114.742	13.697	-94.549	-53.555	-16.658	-27.074	-69.436	-143.026	-236.204	-331.677	-429.057	-528.677	-630.210	-728.324	-817.552	
		(4.4)	511.436	534.876	544.186	555.488	567.958	582.947	605.562	629.211	654.253	680.675	709.431	736.639	764.700	793.793	824.936	830.417	833.502	836.418	840.291	843.581	847.245	850.950	867.898	868.789	
Rapporto di indebitamento medio annuo			0.28234		0.28234	0.59055	0.70704	0.67775	0.56944	0.45890	0.31864	0.16857	0.01931														
Rapporto di indebitamento medio di piano			0.16																								

determinazione quota di rimborso del finanziamento principale

2038																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Flusso di liquidità operativa al netto degli investimenti	(1.13) al lordo degli oneri finanziari e al netto degli investimenti	91.09	144.29	67.96	75.30	301.62	121.08	115.63	89.74	110.64	113.47	115.82	113.54	134.85	137.95	86.64	121.78	129.35	128.07	129.16	130.78	132.15	133.50	129.64	132.68
---	--	-------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

DSR annuo																									
DSR medio																									
DSR annuo corretto con DSR																									
DSR medio corretto con DSR																									

LCR (Loan Life Coverage Ratio)	(1.13) al lordo degli oneri finanziari e al netto degli investimenti	91.09	144.29	67.96	75.30	301.62	121.08	115.63	89.74	110.64	113.47	115.82	113.54	134.85	137.95	86.64	121.78	129.35	128.07	129.16	130.78	132.15	133.50	129.64	132.68
--------------------------------	--	-------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

LCR annuo	(4.16)	95.24	89.64	739.33	688.96	609.26	506.48	405.11	327.60	225.09	115.82														
LCR medio																									
LCR annuo corretto con DSR																									
LCR medio corretto con DSR																									

Indici di economicità																											
TIR del progetto																											
Riferimento Ref																											
2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039		
21.52	8.36	-197.68	-173.02	-68.70	79.96	88.39	58.51	82.88	96.49	103.96	71.44	-37.96	-31.78	13.63	73.28	106.37	125.46	127.13	129.36	131.37	133.40	130.12	131.69	133.00	134.13		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-500	-2.40	-4.14	-2.82	-1.87	-1.69	-8.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Costi dei nuovi finanziamenti a medio lungo termine	(2.32)																										
Costi dei nuovi finanziamenti a medio lungo termine	(2.33)																										
(-proventi) oneri fin. netti a breve termine	(2.34) (2.35) (2.36)	286	345	-590	-1355	-1372	-510	-12.706	-11.555	-8.908	-5.735	-2.083	427	495	301	234	366	656	1073	1545	2027	2519	3022	3521	3991		
Totale Oneri finanziari	(b)	59	565	2.747	4.141	4.606	4.501	3.717	3.178	2.474	1.577																
IRIS su oneri finanziari (c)		380.00%																									
Valore finale dell'investimento (d)		-526.955	20.9137	-154.003	-47.514	28.806	105.632	73.245	94.355	103.806	106.620	70.870	-38.587	-34.171	13.338	72.822	105.521	124.077	125.168	126.780	128.155	129.550	125.643	126.608			
Totale flusso di liquidità operativa	(a)-(b)+(c)-(d)	-526.955	20.9137	-154.003	-47.514	28.806	105.632	73.245	94.355	103.806	106.620	70.870	-38.587	-34.171	13.338	72.822	105.521	124.077	125.168	126.780	128.155	129.550	125.643	126.608			
Valore attuale netto (a)-(b)+(c)-(d)	WACC	7.68%	4.21%																								
TIR		526.955																									

IRIS azionisti	Riferimento Ref	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Apporto Azionisti		0			0	0																				
Dividendi distribuiti	(1.19)	-3.004	-3.004	-2.652	-1.196	-1.196	-1.372	-1.636	-2.425	-2.607	-2.765	-2.919	-3.168	-3.408	-3.610	-3.820	-3.932	-3.767	-3.267	-31.665	-31.984	-31.747	-31.870	-32.018	0	
Patrimonio Netto	(4.4)	511.36	534.87	544.18	554.88	567.95	582.97	605.56	629.21	654.23	680.67	709.43	736.63	764.70	793.79	824.96	830.41	833.50	836.48	840.29	843.58	847.24	850.95	867.89	868.78	
Totale		3.004	3.004	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	2.652	
IRIS AZIONISTI AL 2038		41.85%																								
IRIS AZIONISTI AL 2038 COMPENSIVO DELL'INDEBITAMENTO		41.85%																								

ROE	Riferimento Ref (2.42)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Utili																										
Patrimonio Netto annuo "n-1"	(4.4)		30.837	26.524	11.962	12.498	13.720	16.361	24.251	26.074	27.649	29.187	31.675	30.376	31.099	32.203	34.363	36.408	35.852	35.183	35.538	35.274	35.411	35.575	48.966	44.960
ROE annuo			6.38%	5.19%	2.26%	2.30%	2.47%	2.88%	4.16%	4.31%	4.39%	4.46%	4.65%	4.28%	4.22%	4.21%	4.33%	4.41%	4.32%	4.22%	4.25%	4.20%	4.20%	4.20%	5.79%	5.18%
ROE medio piano			6.22%																							
ROE medio piano comprensivo di indennizzo alla scadenza			6.38%	5.19%	2.24%	2.30%	2.47%	2.88%	4.16%	4.31%	4.39%	4.46%	4.65%	4.28%	4.22%	4.21%	4.33%	4.41%	4.32%	4.22%	4.25%	4.20%	4.20%	4.20%	5.79%	5.18%

Piano finanziario modello
D.I. 125/1997
(DICOTER)
(sviluppato a moneta
costante)

COMMENTO ALLA VOCI DEL PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO

TABELLA 1 - CONTO FINANZIARIO

1.1	Utile (Perdita) netto di esercizio	=	Riga 2.42 del Conto Economico.
1.2	Accantonamenti e ammortamenti	=	Somma delle righe 2.19, 2.20, 2.21 e 2.28.
1.3	Quota TFR maturata nell'esercizio		Prevista pari a zero per tutto il periodo di piano a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 252/05.
1.4	Autofinanziamento	=	Somma algebrica delle righe da 1.1 a 1.3.
1.5	Variazione capitale circolante netto operativo		Il capitale circolante netto operativo, esposto nella riga 3.14 del Conto degli investimenti, varia in relazione all'andamento dei debiti verso le imprese appaltatrici coerentemente con lo sviluppo dei cronoprogrammi nonché alle variazioni dei crediti IVA. Le altre poste componenti l'aggregato sono ipotizzate costanti.
1.6	Flusso di liquidità della gestione corrente	=	Somma algebrica delle righe 1.4 e 1.5.
1.7	Costi capitalizzati	=	Sommatoria delle righe 2.18 e della riga 2.37. Nel presente elaborato viene rappresentata la sola capitalizzazione dei costi del personale.
1.8	Investimenti in beni reversibili		Indica i nuovi investimenti in beni reversibili previsti in ciascun anno del periodo di piano il cui ammontare complessivo risulta pari a € 1.410.768 migliaia, così come dettagliati nei prospetti A, e qui rappresentati al netto dei costi capitalizzati, diversi dagli oneri finanziari, ammontanti a € 43.299 migliaia, per un totale complessivo di € 1.454.067 migliaia.
1.9	Contributi in conto capitale		Sono previsti dei contributi a fronte degli investimenti così come disciplinati dall'art. 1, comma 96, della L. 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014) con cui "Per la realizzazione della terza corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia, al fine di consentire l'attuazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 213 dell' 11 settembre 2008, sono destinati 30 milioni di Euro per l'anno 2014 e 100 milioni di Euro per l'anno 2015". Nel presente elaborato si tiene conto dell'erogazione già avvenuta nel mese di maggio 2014, pari a 24,782 milioni di Euro. L'erogazione ipotizzata nell'esercizio

		<p>2014/2015 comprende 3,573 milioni di Euro, già effettivamente incassati nei mesi di luglio e dicembre 2014 e 30 milioni di Euro in corso di pagamento al momento della redazione del presente elaborato.</p> <p>Per quanto attiene ai 100 milioni di Euro, rideterminati in 93,471 milioni con la Legge 23.12.2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015) gli stessi sono stati previsti nell'esercizio avente decorrenza 1° luglio 2015.</p>
1.10	Investimenti in beni non reversibili	Indica i nuovi investimenti in beni non reversibili previsti in ciascun anno del periodo di piano il cui ammontare complessivo risulta pari a Euro 96.000 migliaia.
1.11	Investimenti per immobilizzazioni immateriali	Non sono previsti nuovi investimenti in attività immateriali, ad eccezione della rappresentazione degli oneri relativi alla commissione "upfront" derivanti dalla strutturazione dell'operazione di finanziamento principale e dal rilascio della garanzia BEI.
1.12	Saldo altri flussi gestione operativa	Il valore di questa voce è pari a zero per tutto il periodo di piano.
1.13	Flusso di liquidità della gestione operativa	= Somma algebrica delle righe da 1.6 a 1.12.
1.14	Apporto degli azionisti	Non sono previsti nuovi apporti degli azionisti.
1.15	Accensione nuovi prestiti	Indica l'ammontare dei nuovi finanziamenti nel periodo 2016/2017÷2019/2020 il cui rimborso è garantito dai flussi generati dalla gestione nei periodi 2020/2021÷2024/2025.
1.15bis	Linea IVA	Rappresenta la costituzione e lo smobilizzo della Linea IVA.
1.16	Variazione posizione verso FCG - riga rinominata "Prefinanziamento contraente generale"	Il valore di questa voce nella presente elaborazione non risulta quantificato.
1.17	Variazione posizione verso ANAS – riga rinominata "Variazione delle riserve di cassa"	Il valore di questa voce rappresenta la costituzione di una riserva di cassa obbligatoria a servizio dell'operazione di finanziamento, quantificata in 40 milioni di Euro nel periodo dal 2020/2021 al 2024/2025, nonché la cassa operativa quantificata in

		25 milioni di Euro a partire dal 2014/2015 e per tutto il periodo di piano.
1.18	Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	Il valore di questa voce è pari a zero per tutto il periodo di piano.
1.19	Utili distribuiti	E' prevista la distribuzione di utili nella misura del 10% dell'utile netto nel periodo 2015/2016÷2028/2029 e del 90% a partire dall'esercizio 2029/2030.
1.20	Rimborso prestiti consolidati	Il rimborso dei debiti a medio e lungo termine si è concluso prima dell'esercizio 2014/2015.
1.21	Rimborso nuovi prestiti a medio-lungo termine	Indica l'ammontare del finanziamento complessivamente erogato alla società il cui rimborso viene ipotizzato nell'arco temporale 2020/2021÷2024/2025 attraverso la generazione dei flussi di cassa gestionali e rappresentato nel presente elaborato alla riga 4.15 della tabella "Conto dei finanziamenti".
1.22	Flusso di liquidità della gestione finanziaria	= Somma algebrica delle righe da 1.14 a 1.21.
1.23	Variazione posizione finanziaria a breve	= Somma algebrica delle righe 1.13 e 1.22. Questa variazione, se positiva, indica un miglioramento della posizione finanziaria a breve nell'anno (maggiore liquidità e/o minori debiti a breve), se negativa, indica un peggioramento (minore liquidità e/o maggiori debiti a breve).

TABELLA 2 - CONTO ECONOMICO

2.1	Ricavi da pedaggi	<p>Sono indicati gli importi al netto della maggiorazione tariffaria da versare all'ANAS.</p> <p>L'evoluzione dei ricavi da pedaggio, nel presente piano finanziario, dipende dalla stima dello sviluppo del traffico sulla rete gestita attualmente, tenuto conto degli ampliamenti programmati. E' previsto, inoltre, un incremento tariffario reale, eccedente l'inflazione programmata, stimata per tutta la durata del piano allo 0,60%, pari allo 0,90% fino al 2029 e pari allo 0,31% dal 2030 al 2038 come evidenziato nella relazione.</p> <p>L'incremento dei veicoli-Km, suddiviso tra veicoli leggeri e pesanti, nonché i relativi ricavi da pedaggio sono rappresentati nel prospetto "Traffico e Tariffa".</p>
2.2	Proventi netti da subconcessioni e attività collaterali	Proventi netti da subconcessionari di aree di servizio, il cui andamento è legato allo sviluppo del traffico.
2.3	Altri proventi	Comprende tutti gli altri proventi della gestione autostradale afferenti ad attività i cui costi trovano copertura attraverso il pedaggio.
2.4	Ricavi lavori c/terzi	Sono previsti ricavi per opere c/terzi e in delegazione amministrativa intersoggettiva effettuate per conto della Regione Friuli Venezia Giulia.
2.5	Totale	= Totale delle righe da 2.1 a 2.4.
2.6.1 - 2.6.2 - 2.6.3 - 2.6.4		Le voci 2.6 indicano i costi del personale impiegato nella produzione distinto a seconda delle funzioni.
2.7	Costi manutenzione e rinnovi	Comprende i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria così come dettagliati nel prospetto allegato.
2.8	Costo lavori c/terzi	Sono previsti esclusivamente costi per opere c/terzi e in delegazione amministrativa intersoggettiva effettuate per conto della Regione Friuli Venezia Giulia già citate al punto 2.4.
2.9	Prestazioni di servizi	Indica i costi dei servizi di produzione prestati da fornitori esterni.

2.10	Canoni di concessione		Evidenzia il canone di legge dovuto allo Stato quale percentuale sui ricavi da pedaggio riportati nella riga 2.1, nella misura del 2,4%. Tale voce comprende anche il canone del 20% applicato sui proventi da sub-concessioni e attività collaterali riportati nella riga 2.2.
2.11.1 - 2.11.2 - 2.11.3			Le voci 2.11 comprendono rispettivamente gli acquisti di materie e beni di consumo, le variazioni delle rimanenze e tutti gli altri costi di produzione.
2.12	Costi del personale		Indica i costi del personale commerciale.
2.13	Prestazioni di servizi		Indica i costi dei servizi commerciali prestati da fornitori esterni.
2.14	Altri costi commerciali		Comprende tutti gli altri costi commerciali.
2.15	Costi del personale		Indica i costi del personale amministrativo e generale.
2.16	Prestazioni di servizi		Indica i costi dei servizi amministrativi e generali prestati da fornitori esterni.
2.17	Altri costi amministrativi e generali		Comprende tutti gli altri costi amministrativi e generali.
2.18.1 - 2.18.2 - 2.18.3			Alle voci 2.18 sono rappresentati gli oneri attribuibili all'attività incrementativa del patrimonio reversibile.
2.19	Utilizzo (fondo rinnovi)		E' l'utilizzo del fondo rinnovi disciplinato dall'art. 107 del testo unico delle imposte sui redditi D.P.R. 917/86.
2.20	Accantonamento (fondo rinnovi)		E' l'accantonamento al fondo rinnovi, stimato sulla base della media delle manutenzioni per ogni periodo regolatorio. Dei limiti di deducibilità di cui al suindicato art. 107 si è tenuto conto apportando le opportune rettifiche nel calcolo delle imposte sul reddito d'esercizio alla voce 2.41.
2.21	Altri accantonamenti e svalutazioni		Dal 2014/2015 non sono previsti accantonamenti a tale titolo.
2.22	Totale	=	Totale righe da 2.6 a 2.21.
2.23	Margine operativo lordo	=	E' la quota residuale dei ricavi destinata alla reintegrazione tecnica e finanziaria del capitale investito

		(ammortamenti) ed alla sua remunerazione = riga 2.5 meno riga 2.22.
2.24	Ammortamento finanziario	La colonna accoglie le quote annue di accantonamento in vista della futura devoluzione gratuita degli impianti: il metodo adottato è quello delle quote annuali differenziate determinate, applicando al margine operativo lordo di cui alla riga 2.23, al lordo degli utilizzi del fondo di rinnovo ed al netto degli accantonamenti al medesimo fondo e degli oneri finanziari (vedi l'allegato): percentuali ricomprese tra il 41,70% ed il 63,61% nel periodo 2014/2015÷2016/2017, anni nei quali le quote, in valore assoluto, sono poste pari a quelle previste nel piano finanziario 2009, e le percentuali del 61,18% dal 2017/2018 al 2028/2029 e dal 61,46% al 66,01% dal 2029/2030 al 2037/2038.
2.25	Ammortamento tecnico beni reversibili	Riguarda le quote annue di ammortamento dei beni reversibili per i quali non viene applicato l'ammortamento finanziario.
2.26	Ammortamento tecnico beni non reversibili	In tale riga si riportano gli stanziamenti annui al relativo fondo.
2.27	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	Accoglie le quote di ammortamento relative a tali cespiti.
2.28	Totale	= Somma delle righe da 2.24 a 2.27.
2.29	Risultato operativo	E' il valore residuale dei ricavi destinato alla normale remunerazione del capitale investito, pari alla differenza tra la riga 2.23 e la riga 2.28.
2.30 - 2.31 - 2.32		Ciascuna di tali righe accoglie gli oneri finanziari afferenti ad una determinata tipologia di indebitamento. In particolare alla riga 2.32 sono rappresentati gli oneri relativi alla commissione di impegno (commitment) sui nuovi finanziamenti a medio-lungo termine.
2.33	Costi dei nuovi finanziamenti a medio-lungo termine	Comprende i costi di remunerazione dei nuovi finanziamenti calcolati al tasso del 3,75%.
2.34	Proventi (oneri) finanziari netti a breve termine	Saldo (positivo o negativo) tra i proventi finanziari previsti nel periodo sull'impiego delle disponibilità finanziarie a breve e gli oneri finanziari previsti

			<p>sull'indebitamento finanziario a breve. L'ammontare di questa voce è determinato applicando un tasso dell'0,5% su posizioni finanziarie a breve attive ed un tasso del 3,75% su posizioni finanziarie a breve passive. Per l'individuazione della base di calcolo al tempo t si considera il saldo della posizione finanziaria a breve (4.15) al tempo t -1 rettificato dalla metà della variazione della posizione finanziaria a breve del periodo t (1.23).</p>
2.35	Proventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie e da riserve di cassa obbligatorie		<p>Nel periodo non sono previsti proventi e costi connessi alle immobilizzazioni finanziarie (voce 3.13 del Conto dei finanziamenti). Sono invece rappresentati i proventi derivanti dalle riserve di cassa obbligatorie remunerate nella misura dello 0,5%.</p>
2.36	Altri proventi (oneri) finanziari netti		<p>Raggruppa gli eventuali altri proventi e oneri finanziari non specificatamente considerati nelle altre righe del prospetto: in particolare sono esposti in questa voce gli oneri finanziari sulla linea di credito I.V.A..</p>
2.37	Costi capitalizzati - Oneri finanziari		<p>Non è prevista la capitalizzazione degli oneri finanziari derivanti da nuovi prestiti.</p>
2.38	Totale		<p>Rappresenta il saldo tra i proventi e gli oneri finanziari (righe 2.30 a 2.37).</p>
2.39	Proventi e oneri straordinari		<p>Raggruppa le componenti di costi e ricavi straordinari: valore costante pari a zero.</p>
2.40	Risultato prima delle imposte	=	<p>Somma algebrica delle righe 2.29, 2.38 e 2.39.</p>
2.41	Imposte sul reddito di esercizio		<p>Indica le imposte sul reddito di competenza dell'esercizio (IRES 27,5% e IRAP 3,9%), rettifiche tenendo conto del regime fiscale del fondo di ripristino e della deducibilità dell'IRAP dall'IRES.</p>
2.42	Utile (perdita) di esercizio	=	<p>Differenza tra le righe 2.40 e 2.41. Esprime il risultato economico di sintesi della gestione aziendale, ante remunerazione del capitale proprio.</p>

TABELLA 3 - CONTO DEGLI INVESTIMENTI

3.1	Opere in esercizio	Riporta i costi di realizzazione degli impianti reversibili in esercizio approvati ed aumentati delle eventuali rivalutazioni operate in applicazione di normative di legge.
3.2	Opere in corso	Accoglie i costi delle opere in corso di realizzazione, destinati ad essere trasferiti alla riga 3.1 al momento dell'entrata in esercizio delle opere stesse, al netto dei costi capitalizzati trasferiti alla riga 3.6.
3.3	Opere di completamento - riqualificazione	Si riferisce alle nuove iniziative di investimento destinate ad essere trasferite alla riga 3.1 al momento della prevista data di entrata in esercizio, al netto dei costi capitalizzati trasferiti alla riga 3.6.
3.4	Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	Questa voce rappresenta il progressivo degli oneri finanziari annuali capitalizzati su prestiti consolidati.
3.5	Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	Non è prevista la capitalizzazione di oneri finanziari su nuovi prestiti.
3.6	Oneri diversi capitalizzati	Comprende la sommatoria degli oneri capitalizzati relativi ai beni reversibili, diversi dagli oneri finanziari.
3.7	Fondo ammortamento tecnico	In conformità alla normativa sul bilancio di esercizio, la consistenza del fondo ammortamento tecnico è stata sottratta dal costo sostenuto per le opere.
3.7bis	Fondo ammortamento finanziario	Nella presente riga è indicato il totale progressivo degli accantonamenti effettuati per l'ammortamento finanziario: la consistenza del Fondo è stata sottratta dal costo sostenuto per le opere.
3.8	Totale immobilizzazioni reversibili nette	E' dato dalla somma algebrica delle righe da 3.1 a 3.7bis. Comprende i valori residui del costo dei beni reversibili che a fine concessione trova coincidenza con i contributi in conto impianti (riga 4.5).
3.9	Immobilizzazioni tecniche non reversibili	Raggruppa il valore dei beni non reversibili nella piena disponibilità del Concessionario (mobili, automezzi, fabbricati, etc.).

3.10	Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili		Trattasi di riga che rettifica quella precedente.
3.11	Totale immobilizzazioni non reversibili nette	=	Somma algebrica delle righe 3.9 e 3.10.
3.12	Immobilizzazioni immateriali nette		I valori riportati in tale riga si intendono già al netto delle quote di ammortamento, e comprendono anche la capitalizzazione degli oneri relativi alla commissione “upfront” dei nuovi finanziamenti a medio-lungo termine e della garanzia BEI.
3.13	Immobilizzazioni finanziarie		Riguardano il valore delle partecipazioni in altre società ed i crediti a medio-lungo termine (al netto delle eventuali svalutazioni).
3.14	Capitale circolante netto operativo		Comprende i valori delle attività e delle passività correnti connesse alla gestione operativa dell’impresa, derivanti, cioè, dal suo normale ciclo di funzionamento. Tra le voci principali si segnalano: crediti verso clienti, altri crediti operativi e per imposte anticipate, rimanenze, debiti verso fornitori, debiti verso personale ed enti previdenziali e altri debiti operativi correnti. Per le variazioni di questa voce si rimanda al commento di cui alla riga 1.5.
3.15	Altri impieghi netti correnti e riserve di cassa obbligatorie		In tale voce sono rappresentate le riserve di cassa obbligatorie a servizio dell’operazione di finanziamento, quantificate in 40 milioni di Euro nonché la cassa operativa quantificata in 25 milioni di Euro.
3.16	Totale impieghi	=	Somma delle righe 3.8, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15. Indica il valore complessivo degli impieghi esistenti alla fine di ogni periodo di piano.

TABELLA 4 - CONTO DEI FINANZIAMENTI

4.1	Capitale sociale		Comprende gli apporti effettivamente versati dagli azionisti in conto capitale sociale e le riserve trasferite a capitale (i dati si intendono pertanto al netto dei decimi ancora da versare).
4.2	Riserve e utili (perdite) a nuovo		Il dato iniziale comprende le riserve iscritte nell'ultimo bilancio di esercizio approvato mentre le successive variazioni riguardano gli utili o le perdite dei precedenti esercizi di piano portati a nuovo.
4.3	Utile (perdita) di esercizio	=	Riga 2.42 del Conto economico.
4.4	Totale	=	Somma delle righe da 4.1 a 4.3. Rappresenta l'entità dei mezzi propri del Concessionario vincolati durevolmente all'impresa.
4.5	Contributi in c/impianti		Indica l'entità dei contributi erogati dall'Ente concedente a fronte di investimenti in immobilizzazioni reversibili. Si evidenzia che oltre ai contributi già rappresentati nei precedenti elaborati ed erogati anteriormente al 1999, pari ad Euro/migliaia 20.297, sono previsti nel presente documento dei contributi a fronte degli investimenti così come disciplinati dall'art. 1, comma 96, della L. 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014) con cui "Per la realizzazione della terza corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia, al fine di consentire l'attuazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 213 dell'11 settembre 2008, sono destinati 30 milioni di Euro per l'anno 2014 e 100 milioni di Euro per l'anno 2015". L'erogazione ipotizzata nell'esercizio 2014/2015 comprende 3,573 milioni di Euro, già effettivamente incassati nei mesi di luglio e dicembre 2014 e 30 milioni di Euro in corso di pagamento al momento della redazione del presente elaborato. Per quanto attiene ai 100 milioni di Euro, rideterminati in 93,471 milioni con la Legge 23.12.2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015) gli stessi sono stati previsti nell'esercizio avente decorrenza 1° luglio 2015,

4.6	Fondo rinnovo beni reversibili		Rappresenta l'ammontare cumulato degli stanziamenti annui, al netto degli utilizzi.
4.7	Fondo trattamento fine rapporto		E' a fronte delle indennità maturate a tale titolo a tutto il 31.12.2006.
4.8	Altri fondi		Sono a fronte di oneri e rischi di incerta entità o periodo di manifestazione.
4.9	Totale	=	Somma delle righe da 4.6 a 4.8.
4.10	Prestiti consolidati con garanzia dello Stato		Riporta il valore residuo a fine di ciascun anno dei debiti assistiti da tale garanzia.
4.11	Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato - riga rinominata "Linea IVA"		La voce non essendoci valori residui di prestiti consolidati senza garanzia dello Stato, è stata utilizzata per rappresentare in modo distinto la Linea IVA che nella presente elaborazione risulta attiva dall'esercizio 2016/2017 al 2019/2020.
4.12	Fondo Centrale di Garanzia – riga rinominata "Finanziamento contraente generale"		Trattasi del finanziamento erogato dal contraente generale che in questa elaborazione non risulta valorizzato.
4.13	ANAS		Trattasi del debito per interventi effettuati dall'ANAS per conto della Concessionaria: valore zero per tutto il periodo di piano.
4.14	Prestiti da contrarre a medio-lungo termine		Si riferisce all'indebitamento ancora da contrarre al momento della redazione del piano.
4.15	Saldo posizione finanziaria a breve	=	Saldo di tutte le posizioni finanziarie a breve, quali le esposizioni e disponibilità presso banche, cassa e titoli che non costituiscono investimento duraturo, nonché nell'arco temporale 2020/2021÷2024/2025 il debito residuo nei confronti dei finanziatori a medio-lungo termine rimborsato attraverso la generazione dei flussi di cassa gestionali.
4.16	Totale debiti finanziari netti	=	Somma delle righe da 4.10 a 4.15.
4.17	Totale fonti		Equivale alla somma delle righe 4.4, 4.5, 4.9 e 4.16 e corrisponde per ciascun anno all'entità degli impieghi di cui alla riga 3.16.

TABELLA 5 - CONTO DEL FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO E DELLA RELATIVA COPERTURA

5.1	Investimenti in immobilizzazioni materiali ed immateriali	Indica gli importi previsti per nuovi investimenti, materiali e immateriali di ciascun esercizio.
5.2	Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	Indica gli importi per investimenti, al netto dei disinvestimenti, in immobilizzazioni finanziarie.
5.3	Variazione del capitale circolante netto operativo e altri impieghi correnti	Tale voce riporta le variazioni del capitale circolante netto (vedi riga 1.5).
5.4	Rimborso debiti in scadenza	Indica l'ammontare della quota in scadenza dei finanziamenti, complessivamente erogati alla società il cui rimborso viene ipotizzato nell'arco temporale 2020/2021÷2024/2025 attraverso la generazione dei flussi di cassa gestionali e rappresentato nel presente elaborato alla riga 4.15 della tabella "Conto dei finanziamenti".
5.5	Saldo altri fabbisogni	Gli importi di questa riga rappresentano il saldo delle componenti di fabbisogno derivanti dalla costituzione della cassa obbligatoria e dalla distribuzione di dividendi, righe 1.17 e 1.19.
5.6	Totale fabbisogni	= Somma delle righe da 5.1 a 5.5.
5.7	Contributi in c/impianti	<p>Sono previsti dei contributi a fronte degli investimenti così come disciplinati dall'art. 1, comma 96, della L. 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014) con cui "Per la realizzazione della terza corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia, al fine di consentire l'attuazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 213 dell' 11 settembre 2008, sono destinati 30 milioni di Euro per l'anno 2014 e 100 milioni di Euro per l'anno 2015".</p> <p>L'erogazione ipotizzata nell'esercizio 2014/2015 comprende 3,573 milioni di Euro, già effettivamente incassati nei mesi di luglio e dicembre 2014 e 30 milioni di Euro in corso di pagamento al momento della redazione del presente elaborato.</p> <p>Per quanto attiene ai 100 milioni di Euro, rideterminati in 93,471 milioni con la Legge 23.12.2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015) gli stessi sono stati</p>

previsti nell'esercizio avente decorrenza 1° luglio 2015.

5.8	Autofinanziamento	=	Valore della riga 1.4.
5.9	Totale fabbisogno netto		E' dato dalla differenza fra la riga 5.6 e le righe 5.7 e 5.8.
5.10	Apporti degli azionisti in c/capitale		Indica eventuali nuovi apporti degli azionisti così come specificato al commento della riga 1.14.
5.11	Finanziamenti a medio-lungo termine e prefinanziamento contraente generale		Indica l'ammontare dei finanziamenti da contrarre e comprende anche la Linea IVA.
5.12	Variazione posizione finanziaria a breve		Indica la variazione della esposizione finanziaria a breve termine così come risulta dalle variazioni subite, esercizio dopo esercizio, dalla riga 4.15.
5.13	Totale copertura	=	Somma delle righe da 5.10 a 5.12.

**Tabella 2 - Conto economico
Importi in migliaia di €**

[illegible]

Risultato prima delle imposte (2.29+2.38+2.39)

Utile (Perdita) di esercizio (2.40+2.41)

Tabella 3 - Conto degli Investimenti
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2013/2014										VARIAZIONE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		2013/2014		2014/2015		2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019		2019/2020		2020/2021		2021/2022		2022/2023		2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		2029/2030		2030/2031		2031/2032		2032/2033		2033/2034		2034/2035		2035/2036		2036/2037		2037/2038		2038/2039		2039/2040		2040/2041		2041/2042		2042/2043		2043/2044		2044/2045		2045/2046		2046/2047		2047/2048		2048/2049		2049/2050		2050/2051		2051/2052		2052/2053		2053/2054		2054/2055		2055/2056		2056/2057		2057/2058		2058/2059		2059/2060		2060/2061		2061/2062		2062/2063		2063/2064		2064/2065		2065/2066		2066/2067		2067/2068		2068/2069		2069/2070		2070/2071		2071/2072		2072/2073		2073/2074		2074/2075		2075/2076		2076/2077		2077/2078		2078/2079		2079/2080		2080/2081		2081/2082		2082/2083		2083/2084		2084/2085		2085/2086		2086/2087		2087/2088		2088/2089		2089/2090		2090/2091		2091/2092		2092/2093		2093/2094		2094/2095		2095/2096		2096/2097		2097/2098		2098/2099		2099/2100		2100/2101		2101/2102		2102/2103		2103/2104		2104/2105		2105/2106		2106/2107		2107/2108		2108/2109		2109/2110		2110/2111		2111/2112		2112/2113		2113/2114		2114/2115		2115/2116		2116/2117		2117/2118		2118/2119		2119/2120		2120/2121		2121/2122		2122/2123		2123/2124		2124/2125		2125/2126		2126/2127		2127/2128		2128/2129		2129/2130		2130/2131		2131/2132		2132/2133		2133/2134		2134/2135		2135/2136		2136/2137		2137/2138		2138/2139		2139/2140		2140/2141		2141/2142		2142/2143		2143/2144		2144/2145		2145/2146		2146/2147		2147/2148		2148/2149		2149/2150		2150/2151		2151/2152		2152/2153		2153/2154		2154/2155		2155/2156		2156/2157		2157/2158		2158/2159		2159/2160		2160/2161		2161/2162		2162/2163		2163/2164		2164/2165		2165/2166		2166/2167		2167/2168		2168/2169		2169/2170		2170/2171		2171/2172		2172/2173		2173/2174		2174/2175		2175/2176		2176/2177		2177/2178		2178/2179		2179/2180		2180/2181		2181/2182		2182/2183		2183/2184		2184/2185		2185/2186		2186/2187		2187/2188		2188/2189		2189/2190		2190/2191		2191/2192		2192/2193		2193/2194		2194/2195		2195/2196		2196/2197		2197/2198		2198/2199		2199/2200		2200/2201		2201/2202		2202/2203		2203/2204		2204/2205		2205/2206		2206/2207		2207/2208		2208/2209		2209/2210		2210/2211		2211/2212		2212/2213		2213/2214		2214/2215		2215/2216		2216/2217		2217/2218		2218/2219		2219/2220		2220/2221		2221/2222		2222/2223		2223/2224		2224/2225		2225/2226		2226/2227		2227/2228		2228/2229		2229/2230		2230/2231		2231/2232		2232/2233		2233/2234		2234/2235		2235/2236		2236/2237		2237/2238		2238/2239		2239/2240		2240/2241		2241/2242		2242/2243		2243/2244		2244/2245		2245/2246		2246/2247		2247/2248		2248/2249		2249/2250		2250/2251		2251/2252		2252/2253		2253/2254		2254/2255		2255/2256		2256/2257		2257/2258		2258/2259		2259/2260		2260/2261		2261/2262		2262/2263		2263/2264		2264/2265		2265/2266		2266/2267		2267/2268		2268/2269		2269/2270		2270/2271		2271/2272		2272/2273		2273/2274		2274/2275		2275/2276		2276/2277		2277/2278		2278/2279		2279/2280		2280/2281		2281/2282		2282/2283		2283/2284		2284/2285		2285/2286		2286/2287		2287/2288		2288/2289		2289/2290		2290/2291		2291/2292		2292/2293		2293/2294		2294/2295		2295/2296		2296/2297		2297/2298		2298/2299		2299/2300		2300/2301		2301/2302		2302/2303		2303/2304		2304/2305		2305/2306		2306/2307		2307/2308		2308/2309		2309/2310		2310/2311		2311/2312		2312/2313		2313/2314		2314/2315		2315/2316		2316/2317		2317/2318		2318/2319		2319/2320		2320/2321		2321/2322		2322/2323		2323/2324		2324/2325		2325/2326		2326/2327		2327/2328		2328/2329		2329/2330		2330/2331		2331/2332		2332/2333		2333/2334		2334/2335		2335/2336		2336/2337		2337/2338		2338/2339		2339/2340		2340/2341		2341/2342		2342/2343		2343/2344		2344/2345		2345/2346		2346/2347		2347/2348		2348/2349		2349/2350		2350/2351		2351/2352		2352/2353		2353/2354		2354/2355		2355/2356		2356/2357		2357/2358		2358/2359		2359/2360		2360/2361		2361/2362		2362/2363		2363/2364		2364/2365		2365/2366		2366/2367		2367/2368		2368/2369		2369/2370		2370/2371		2371/2372		2372/2373		2373/2374		2374/2375		2375/2376		2376/2377		2377/2378		2378/2379		2379/2380		2380/2381		2381/2382		2382/2383		2383/2384		2384/2385		2385/2386		2386/2387		2387/2388		2388/2389	

Tabella 4 - Conto dei finanziamenti
Importi in migliaia di €

		VARIAZIONE																									
Descrizione	Rigo	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2034/2035	2035/2036	2036/2037	2037/2038	2014/2038
		Anno 0	Anno 1	Anno 2	...																						
PATRIMONIO NETTO																											
Capitale sociale	(4.1)	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	157.966	-
Riserve e utili (perdite) a nuovo	(4.2)	304.508	322.633	350.386	374.258	385.024	396.272	408.620	423.345	445.171	468.638	493.522	519.790	548.297	575.635	603.624	632.607	636.043	639.684	643.269	646.787	650.341	653.868	657.409	660.966	665.863	361.355
Utili (perditi) d'esercizio	(4.3)	21.125	30.837	26.524	11.962	12.498	13.720	16.361	24.251	26.074	27.669	29.187	31.675	30.376	31.099	32.603	34.363	36.408	35.852	35.183	35.538	35.274	35.411	35.575	48.966	44.960	23.835
Totale	(4.4)	483.599	511.436	534.876	544.186	555.468	567.958	582.947	605.562	623.211	654.253	680.675	709.431	738.639	764.700	793.793	824.936	830.417	833.502	836.418	840.291	843.581	847.245	850.950	867.898	888.789	385.190
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI																											
Fondo nuovo beni trasferibili	(4.5)	45.079	78.652	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	171.123	127.044
Fondo trattamento fine rapporto	(4.6)	30.387	29.405	29.375	29.875	30.298	31.848	31.877	31.365	30.846	30.299	30.149	29.679	29.491	28.995	30.298	31.079	31.106	30.948	30.790	30.299	30.432	30.565	30.698	12.492	-	(30.387)
Altri fondi	(4.7)	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	9.791	-
Totale	(4.8)	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	15.162	-
Totale	(4.9)	55.340	54.358	54.328	54.828	55.251	56.801	56.830	56.318	55.799	55.252	55.102	54.632	54.444	54.948	55.251	56.032	56.059	55.901	55.743	55.252	55.385	55.518	55.651	37.445	24.953	(30.387)
DEBITI FINANZIARI NETTI																											
Prestiti consolidati	(4.10)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linea IVA (ex Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato)	(4.11)	-	-	-	22.767	40.226	40.226	17.459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finanziamento Contraente Generale (ex Fondo Centrale Garanzia)	(4.12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANAS	(4.13)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestiti da contrarre a medio lungo termine	(4.14)	-	-	-	140.000	290.000	360.000	380.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo posizione finanziaria a breve	(4.15)	(47.813)	(41.335)	(46.616)	(9.124)	(2.185)	(2.065)	(5.862)	344.834	288.747	208.471	114.742	13.697	(94.549)	(53.555)	(16.638)	(27.074)	(69.436)	(143.026)	(236.204)	(331.677)	(429.057)	(528.677)	(630.210)	(738.324)	(817.952)	(770.139)
Totale debiti finanziari netti	(4.16)	(47.813)	(41.335)	(46.616)	153.643	328.041	398.161	391.597	344.834	288.747	208.471	114.742	13.697	(94.549)	(53.555)	(16.638)	(27.074)	(69.436)	(143.026)	(236.204)	(331.677)	(429.057)	(528.677)	(630.210)	(738.324)	(817.952)	(770.139)
TOTALE FONTI	(4.17)	536.205	603.111	714.711	924.780	1.110.903	1.195.043	1.203.497	1.178.837	1.145.880	1.090.099	1.022.642	949.883	886.657	938.216	1.004.509	1.026.017	989.163	918.500	828.080	735.989	642.032	546.209	448.514	349.142	247.913	(288.292)

**Tabella 5 - Conto del fabbisogno
Importi in migliaia di €**

Importi in migliaia di €	2013-2014		2015-2016		...		2017-2018		2019-2020		2020-2021		2021-2022		2022-2023		2023-2024		2024-2025		2025-2026		2026-2027		2027-2028		2028-2029		2029-2030		2030-2031		2031-2032		2032-2033		2033-2034		2034-2035		2035-2036		2036-2037		2037-2038		2038-2039		2039-2040		2040-2041		2041-2042		2042-2043		2043-2044		2044-2045		2045-2046		2046-2047		2047-2048		2048-2049		2049-2050		2050-2051		2051-2052		2052-2053		2053-2054		2054-2055		2055-2056		2056-2057		2057-2058		2058-2059		2059-2060		2060-2061		2061-2062		2062-2063		2063-2064		2064-2065		2065-2066		2066-2067		2067-2068		2068-2069		2069-2070		2070-2071		2071-2072		2072-2073		2073-2074		2074-2075		2075-2076		2076-2077		2077-2078		2078-2079		2079-2080		2080-2081		2081-2082		2082-2083		2083-2084		2084-2085		2085-2086		2086-2087		2087-2088		2088-2089		2089-2090		2090-2091		2091-2092		2092-2093		2093-2094		2094-2095		2095-2096		2096-2097		2097-2098		2098-2099		2099-2100		2100-2101		2101-2102		2102-2103		2103-2104		2104-2105		2105-2106		2106-2107		2107-2108		2108-2109		2109-2110		2110-2111		2111-2112		2112-2113		2113-2114		2114-2115		2115-2116		2116-2117		2117-2118		2118-2119		2119-2120		2120-2121		2121-2122		2122-2123		2123-2124		2124-2125		2125-2126		2126-2127		2127-2128		2128-2129		2129-2130		2130-2131		2131-2132		2132-2133		2133-2134		2134-2135		2135-2136		2136-2137		2137-2138		2138-2139		2139-2140		2140-2141		2141-2142		21
--------------------------	-----------	--	-----------	--	-----	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	----

COPERTURA

Apporto degli azionisti in c/capitale

Finanziamenti a medio lungo termine

Variazione posizione

Totale copertura

Altri allegati

- Ammortamento finanziario
- Piano degli investimenti
- Costi interni
- Piano delle manutenzioni
- Piano degli investimenti per conto della Regione FVG

AMMORTAMENTO FINANZIARIO BENI REVERSIBILI	ANNI																									
	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2034/2035	2035/2036	2036/2037	2037/2038		
MARGINE OPERATIVO LORDO	88.170	88.785	93.643	94.256	102.285	101.670	112.923	117.558	121.786	125.706	130.313	122.883	128.133	131.751	140.049	147.121	146.053	144.564	146.236	147.242	148.842	150.422	169.995	165.841		
PIU' ACCANTONAMENTO AL FONDO DI RINNOVO	14.148	14.148	14.148	14.148	15.782	15.782	15.782	15.782	15.782	16.179	16.179	16.179	16.179	16.179	17.473	17.473	17.473	17.473	17.473	18.097	18.097	18.097	91	0		
PIU' ALTRI ACCANTONAMENTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
MENO UTILIZZO FONDO DI RINNOVO	-15.130	-14.178	-13.648	-13.725	-14.232	-15.753	-16.294	-16.301	-16.329	-16.329	-16.649	-16.367	-15.675	-15.876	-16.692	-17.446	-17.631	-17.631	-17.964	-17.964	-17.964	-17.964	-18.297	-12.492		
MARGINE OPERATIVO LORDO RETTIFICATO	87.188	88.755	94.143	94.679	103.835	101.699	112.411	117.039	121.239	125.556	129.843	122.695	128.637	132.054	140.830	147.148	145.895	144.406	145.745	147.375	148.975	150.555	151.789	153.349		
ONERI FINANZIARI	0	0	-5.250	-10.875	-13.500	-14.250	-12.931	-11.880	-9.323	-6.060	-2.408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
BASE PER IL CALCOLO DELL' AMMORTAMENTO FINANZIARIO	87.188	88.755	88.893	83.804	90.335	87.449	99.480	105.159	111.916	119.496	127.435	122.695	128.637	132.054	140.830	147.148	145.895	144.406	145.745	147.375	148.975	150.555	151.789	153.349		
PERCENTUALE																										
QUOTA ANNUA	36.358	38.938	56.545	51.271	55.267	53.501	60.862	64.336	68.470	73.108	77.965	75.065	78.700	80.791	86.160	90.433	90.492	90.420	92.091	93.957	95.823	97.695	99.372	101.229		
RESIDUO DA AMMORTIZZARE	442.868	365.400	367.247	543.908	883.413	957.879	902.078	837.742	775.672	713.534	635.627	560.562	483.625	470.484	415.352	533.174	670.587	580.167	488.076	394.119	298.296	200.601	101.229	0		
	41,70%	43,87%	63,61%																							

AMMORTAMENTO BENI MOBILI REVERSIBILI	2014/2015
BENI MOBILI REVERSIBILI	8.855
FONDO AMMORTAMENTO TECNICO	-8.855
RESIDUO DA AMMORTIZZARE	0
QUOTA	50

[illegible]

PIANO DEGLI INVESTIMENTI OPERE IN CONCESSIONE ANAS

PIANO DEGLI INVESTIMENTI OPERE IN CONCESSIONE ANAS

ANNO / CODICE	1	2	3	INFORMAZIONI OPERE							VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE COSTO DI RISTRUTTURAZIONE COSTO DI ADESIONE COSTO DI ALTRI	VALORE COSTO DI COSTRUZIONE COSTO DI MANUTENZIONE
---------------	---	---	---	--------------------	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ANNU	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	15
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

S.p.A. Autovie Venete - Via V. Locchi, 19 - 34123 TRIESTE
Società concessionaria dell'autostrada A4 Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine A23 e Portogruaro - Pordenone - Conegliano A28

DESCRIZIONE		CODICE A	CODICE B	CODICE C	CODICE D	CODICE E	CODICE F	CODICE G	CODICE H	CODICE I	CODICE J	TOTALE
		Pavimentazioni	Opere d'arte	Gallerie	Altri elementi del corpo autostradale	Sicurezza	Impianti esazione pedaggi	Verde e pulizia	Operazioni invernali	Edifici	Forniture e manutenzioni varie	
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
2013/2014	euro	3.763.194	964.980	0	87.575	2.171.073	2.246.007	3.063.661	871.416	740.387	152.095	14.060.389
2014/2015	euro	2.320.027	552.887	0	863.437	2.953.858	2.929.449	2.437.633	766.382	1.687.277	619.051	15.130.000
2015/2016	euro	3.038.923	622.841	0	449.210	3.463.863	2.180.618	2.233.261	779.057	919.919	490.092	14.177.784
2016/2017	euro	2.947.283	604.059	0	435.664	3.359.408	1.993.038	2.165.916	755.564	911.322	475.313	13.647.567
2017/2018	euro	2.945.709	603.736	0	435.431	3.357.613	2.016.486	2.164.759	755.160	971.504	475.059	13.725.457
2018/2019	euro	3.049.630	625.036	0	450.793	3.476.067	2.110.276	2.241.129	781.801	1.005.893	491.819	14.232.444
2019/2020	euro	3.395.860	695.997	0	501.972	3.870.710	2.295.980	2.495.568	870.561	1.078.627	547.656	15.752.930
2020/2021	euro	3.544.260	726.412	0	523.908	4.039.862	2.295.980	2.604.625	908.604	1.078.627	571.589	16.293.867
2021/2022	euro	3.546.187	726.807	0	524.193	4.042.058	2.295.980	2.606.042	909.098	1.078.627	571.900	16.300.893
2022/2023	euro	3.553.896	728.387	0	525.333	4.050.845	2.295.980	2.611.707	911.075	1.078.627	573.143	16.328.993
2023/2024	euro	3.553.896	728.387	0	525.333	4.050.845	2.295.980	2.611.707	911.075	1.078.627	573.143	16.328.993
2024/2025	euro	3.623.580	742.669	0	535.633	4.130.274	2.340.999	2.662.917	928.939	1.099.777	584.381	16.649.170
2025/2026	euro	3.546.288	726.828	0	524.208	4.042.173	2.340.999	2.606.116	909.124	1.099.777	571.916	16.367.429
2026/2027	euro	3.356.332	687.896	0	496.129	3.825.655	2.340.999	2.466.519	860.427	1.099.777	541.281	15.675.015
2027/2028	euro	3.411.353	699.173	0	504.262	3.888.371	2.340.999	2.506.954	874.533	1.099.777	550.155	15.875.576
2028/2029	euro	3.617.156	741.353	0	534.684	4.122.951	2.386.018	2.658.196	927.292	1.120.926	583.345	16.691.921
2029/2030	euro	3.824.118	783.771	0	565.277	4.358.853	2.386.018	2.810.289	980.349	1.120.926	616.722	17.446.322
2030/2031	euro	3.874.857	794.170	0	572.777	4.416.687	2.386.018	2.847.576	993.356	1.120.926	624.905	17.631.272
2031/2032	euro	3.874.857	794.170	0	572.777	4.416.687	2.386.018	2.847.576	993.356	1.120.926	624.905	17.631.272
2032/2033	euro	3.947.967	809.154	0	583.584	4.500.020	2.431.037	2.901.304	1.012.099	1.142.076	636.696	17.963.937
2033/2034	euro	3.947.967	809.154	0	583.584	4.500.020	2.431.037	2.901.304	1.012.099	1.142.076	636.696	17.963.937
2034/2035	euro	3.947.967	809.154	0	583.584	4.500.020	2.431.037	2.901.304	1.012.099	1.142.076	636.696	17.963.937
2035/2036	euro	3.947.967	809.154	0	583.584	4.500.020	2.431.037	2.901.304	1.012.099	1.142.076	636.696	17.963.937
2036/2037	euro	4.021.078	824.138	0	594.391	4.583.354	2.476.057	2.955.032	1.030.841	1.163.225	648.486	18.296.603
2037/2038	euro	4.021.078	824.138	0	594.391	4.583.354	2.476.057	2.955.032	1.030.841	1.163.225	648.486	18.296.603

CRONOPROGRAMMA DEGLI INVESTIMENTI OPERE CONTO TERZI E DELEGAZIONE INTERSOGETTIVA PER REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

A	Opere in esercizio	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'Anno 0	Spesa programmata dall'Anno 1	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	Totale
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h=f+g</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>k</i>			
✓	-	✓	312X11	Bretella di collegamento tra S. Giovanni al Tempio e Z.I. La Croce	4.020	66	4.086	389	66	-	-	-	66
✓	-	✓	312X21	Bretella di collegamento tra Caneva e Ronc di S. Michele	5.146	513	5.659	223	513	-	-	-	513
✓	-	✓	312X71	Svincolo di Gradisca sul raccordo Villesse-Gorizia	1.162	264	1.426	432	264	-	-	-	264
	Totale Opere in esercizio				10.328	843	11.171	1.044	843	-	-	-	843

B	Opere in corso	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'Anno 0	Spesa programmata dall'Anno 1	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	Totale
✓	-	✓	312X01	Nuovo svincolo di Palmanova e Variante della S.S. n. 352 "di Grado" - Lotto 2: dalla S.S. n. 352 alla S.S. n.14	19.314	16.092	35.406	10.566	14.682	-	9.156	-	16.092
✓	-	✓	312X41	Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la SS. 13 e l'Autostrada A28	860	30.791	31.652	55	5.807	8.230	7.955	8.745	30.791
✓	-	✓	312X51	Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Marzano	1.542	73.343	74.885	323	da definire	da definire	da definire	da definire	323
✓	-	✓	312X61	Nuovo svincolo di Palmanova sull'autostrada A4 e variante alla S.S. n° 352 "di Grado". Lotto 3 - Stralcio 2: da Via Calù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia)	3.892	2.025	5.917	2.578	553	-	-	-	2.025
	Totale opere in corso				25.608	122.251	147.859	13.522	19.936	-	926	8.745	49.231

C	Nuove opere	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'Anno 0	Spesa programmata dall'Anno 1	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	Totale
✓	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totale nuove opere				-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Manutenzioni straordinarie	Rif. lettera conv.	n. progr.										
A/D	Spesa complessiva				35.936	123.094	159.030	14.566	20.779	-	926	8.745	50.074
					21369.88903	137660.3719	159030.2609	14566	23412.18418	9639.842972	7954.77114	8744.57308	64317.37137
					35935.88903	123.094							49.751

Legenda

lett. c: Indicare il riferimento alla classificazione del testo di Convenzione (art. 2)
lett. d: Indicare la medesima denominazione prevista in convenzione e nell'Allegato "K"
lett. e: Riportare la medesima denominazione prevista in convenzione e nell'Allegato "K"
lett. f: Indicare la spesa consuntivata per l'investimento sino all'anno C
lett. g: Indicare la spesa prevista nel piano finanziario dall'anno 1 alla scadenza del piano
lett. h: Indicare la spesa dell'investimento a vita intera (consuntivo più futuro)
lett. i - z: Riportare la spesa annua prevista per l'investimento

Note

Gli importi di spesa devono risultare riconciliabili con le schede che compongono l'Allegato "K".



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato F

Classificazione interventi di ordinaria manutenzione

ALLEGATO F

CLASSIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI ORDINARIA MANUTENZIONE

CORPO AUTOSTRADALE

PAVIMENTAZIONI

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi che non modificano sensibilmente le caratteristiche strutturali e di portanza delle pavimentazioni e che sono inerenti al ripristino o al rifacimento dei diversi strati delle stesse.

- a) Ripristino di aderenza dello strato di usura
- b) Impermeabilizzazione provvisoria con trattamenti superficiali
- c) Ripresa di avvallamenti e ormaie
- d) Piccole riparazioni localizzate
- e) Riparazione mediante asportazione e successiva ricostruzione di conglomerati bituminosi
- f) Rifacimento mediante riciclaggio in sito
- g) Ripristino di portanza e risanamento degli strati profondi per sezioni parzializzate
- h) Ricopertura dei tratti risanati e/o rafforzamento degli stessi
- i) Etc.

OPERE D'ARTE:

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi tesi alla salvaguardia e alla conservazione delle strutture e tali da non modificare il sistema statico e le caratteristiche dimensionali e di portanza.

- a) Riparazione pile e sostegni
- b) Riparazione o sostituzione giunti e apparecchi d'appoggio
- c) Impermeabilizzazioni manufatti e successiva ripavimentazione
- d) Ripristini e protezioni anticorrosive dei calcestruzzi e delle armature
- e) Sigillatura di fessure e crenature
- f) Riparazioni e rifacimenti parziali di solette e impalcati
- g) Riparazione e sostituzione parapetti, barriere e recinzioni
- h) Verniciature, tinteggiature e rifacimento intonaci
- i) Riparazioni e rifacimento opere scolo acque
- j) Interventi vari di riparazione e ripristino a ponticelli, tombini, muri di sostegno
- k) Etc.

GALLERIE

- a) Ripristini per danni arrecati dall'usura, da frane, da infiltrazioni d'acqua, etc
- b) Ripristino per degradazioni chimico - fisiche
- c) Drenaggi degli stillicidi
- d) Riparazioni e rifacimento al marciapiedi ed alle pavimentazioni
- e) Riparazioni delle opere idrauliche
- f) Riparazione o rifacimento rivestimenti
- g) Ritinteggiature e rifacimento intonaci
- h) Spurgo dreni centrali e pozzetti
- i) Etc.

ALTRI ELEMENTI DEL CORPO AUTOSTRADALE

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi tesi alla salvaguardia, e alla conservazione ed al ripristino degli altri elementi costituenti il corpo autostradale.

- a) Intervento di sgombero degli smottamenti
- b) Interventi su rilevati e scarpate di limitata entità
- c) Manutenzione e ripristino difese spondali
- d) Pulizie alvei
- e) Sistemazioni o ripristino pendii
- f) Drenaggi
- g) Interventi sugli elementi accessori della piattaforma (cunette, cigli erbosi, arginerai, etc.
- h) Etc.

SICUREZZA

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere in efficienza, a ripristinare ed integrare i sistemi di protezione e segnalazione.

- a) Sostituzione o riparazione di segnali ammalorati o incidentati, nei loro supporti ed attrezzature
- b) Tinteggiature dei supporti dei segnali
- e) Pulizia segnali
- d) Adeguamento alle nuove normative in materia di segnaletica stradale
- e) Rifacimento o ripresa della segnaletica orizzontale
- f) Riparazione, sostituzione ed integrazione delle barriere di sicurezza e delle reti di protezione dei viadotti
- g) Manutenzione degli impianti di illuminazione esterna di svincoli e piazzali autostradali
- h) Manutenzione semafori di stazione
- i) Etc.

IMPIANTI SPECIALI E DI ESAZIONE PEDAGGI

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a garantire il perfetto funzionamento e la buona manutenzione dei macchinari e delle apparecchiature di esazione dei pedaggi e relativi apparati accessori per la rilevazione, trasmissione ed elaborazione dati.

- a) Verniciatura cabine e pensiline
- b) Sostituzione vetri
- c) Sostituzione cabine danneggiate o usurate
- d) Sostituzione pedane, spire magnetiche, etc.
- e) Riparazione o ripristino impianti di biglietteria
- f) Riparazione e sostituzione componenti elettronici
- g) Manutenzione impianti rilevazione dati meteo e dati traffico
- h) Manutenzione impianti S.O.S.
- i) Manutenzione impianti antincendio
- j) Manutenzione impianti per telecomunicazioni
- k) Manutenzione impianti segnaletici a messaggio variabile
- l) Etc.

VERDE E PULIZIE

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere e ad integrare le opere in verde; ad assicurare le capacità di deflusso delle opere idrauliche; a tenere sgombri da rifiuti i tracciati e le relative pertinenze.

- a) Seminagione
- b) Sfalcio erbe e potatura alberi ed arbusti
- c) Diserbi meccanici e chimici
- d) Disboscamento da rovi
- e) Messa a dimora piante e arbusti
- f) Trattamenti antiparassitari
- g) Spurgo tombini e fossi
- h) Pulizie varie
- i) Derattizzazione cabine elettriche e cunicoli
- j) Etc.

OPERAZIONI INVERNALI

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere percorribile l'autostrada nel periodo invernale:

- a) Noleggio mezzi sgombraneve e spandisale
- b) Manutenzione e riparazione mezzi sgombraneve e spandisale di proprietà
- c) Acquisto ed impiego sali fondenti ed abrasivi
- d) Manutenzioni e riparazioni impianti di miscelazione e di stoccaggio
- e) Manutenzione e sostituzione lame e spandisale
- f) Riparazione e sostituzione apparecchiature di rilevamento dati climati'

g) Etc.

EDIFICI, CASELLI E PERTINENZE

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere in efficienza e a ripristinare le strutture edilizie nell'ambito delle pertinenze autostradali.

- a) Tinteggiatura e ripresa intonaci
- b) Modifiche e ristrutturazione interne
- c) Piccole modifiche e ristrutturazioni esterne
- d) Riparazioni alle coperture, pavimenti, scale, etc,
- e) Revisioni, riparazioni e sostituzioni degli impianti degli edifici
- f) Manutenzione impianti per climatizzazione cabine
- g) Manutenzione impianti di illuminazione degli edifici
- h) Etc.

FORNITURE E MANUTENZIONI VARIE

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi inerenti la conservazione o il ripristino di efficienza di parti, impianti e attrezzature non comprese nelle voci precedenti.

- a) Manutenzione mezzi di trasporto
- b) Manutenzione macchinari operativi e attrezzature
- c) Manutenzione impianti specifici
- d) Etc.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato G
Aree di Servizio

AREE DI SERVIZIO

Sono di seguito riportate le scadenze delle concessioni di servizi su aree pertinenti alla sede autostradale, con l'indicazione degli attuali assegnatari, la data di affidamento e la scadenza della concessione.

SCADENZA DELLE CONCESSIONI DI SERVIZI			
AREA DI SERVIZIO	COMPAGNIA PETROLIFERA	DATA AFFIDAMENTO	SCADENZA- PROROGA CONTRATTO
Gonars Nord	ENI SPA + CHEF EXPRESS SPA	08/11/2017 - 08/11/2017	07/11/2029 - 07/11/2029
Gonars Sud	SARNI SRL + LAGARDERE FOOD SERVICES SRL	08/11/2017 - 21/11/2017	07/11/2026 - 20/11/2026
Zugliano Est	MAGLIONE SRL	16/01/2018	15/01/2030
Zugliano Ovest	MAGLIONE SRL	16/01/2018	15/01/2030
Duino Nord	KEROTRIS SPA	09/11/2017	08/11/2029
Duino Sud	KEROTRIS SPA + AUTOGRILL ITALIA SPA	09/11/2017 - 09/11/2017	08/11/2029 - 08/11/2029
Fratta Nord	ENI SPA+CHEF EXPRESS SPA	14/10/2017 - 12/01/2018	13/10/2029 - 11/01/2030
Fratta Sud	SALVETTI RETE SRL + CHEF EXPRESS SPA	11/10/2017 - 09/01/2018	10/10/2029 - 08/01/2030
Calstorta Nord	TAMOIL ITALIA SPA	31/08/71 - 01/07/2002	31/03/2019
Calstorta Sud	KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA + LAGARDERE FOOD SERVICES SRL	01/11/2017 - 01/11/2017	31/10/2026 - 31/10/2026
Bazzera Nord	KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA + KEROTRIS SPA	18/12/2017 - 18/12/2017	17/12/2026 - 17/12/2026
Bazzera Sud	ENI SPA + AUTOGRILL ITALIA SPA	01/11/2017 - 01/11/2017	31/10/2029 - 31/10/2029
Gruaro Est	KEROTRIS SPA	18/10/2017	17/10/2026
Gruaro Ovest	KEROTRIS SPA	18/10/2017	17/10/2026
Brugnera Sud	KEROTRIS SPA	07/11/2017	06/11/2026
Porcia Nord	KEROTRIS SPA	07/11/2017	06/11/2026



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato H

Elementi informativi minimi per le stime di traffico ai sensi della
delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007

RELAZIONE TECNICA SULLE STIME DI TRAFFICO

1. LE INFRASTRUTTURE IN PROGRAMMA O IN COSTRUZIONE CHE HANNO RILEVANZA AI FINI DELL'ANALISI DI EVOLUZIONE DEL TRAFFICO

Di seguito si elencano e si descrivono sinteticamente gli interventi previsti all'interno del Piano Finanziario e che hanno rilevanza ai fini dell'analisi di evoluzione del traffico.

• P.100 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - (CASELLO DEL LISERT):

Questo intervento appare influente in termini di efficienza generale del sistema, in quanto l'eliminazione di elementi di "strozzatura" all'estremità est della rete di competenza è suscettibile di incrementare, da un lato, la capacità di accoglimento del traffico, dall'altro quella di smaltimento che, in caso di sovraccarico, obbliga a segnalare l'uscita anticipata al casello di Redipuglia.

L'intervento prevede l'adeguamento strutturale e funzionale della stazione di barriera terminale dell'A4 al Lisert (GO) con la sistemazione dell'uscita per Monfalcone Portorosega (GO) e si rende necessario in relazione al consistente aumento di traffico sulla sezione terminale dell'A4, che, specialmente nel periodo estivo e nei fine - settimana, raggiunge punte orarie e giornaliere non sostenibili in relazione alle possibilità operative del piazzale di barriera.

Anche la ancora consistente presenza di traffico merci di veicoli dell'est Europa, non provvisti di sistemi di pagamento automatizzati o promiscui, rappresenta un ostacolo alla fluidità dei percorsi al casello.

Il sistema è messo in crisi non tanto dalla mancanza di porte quanto dalla ridotta profondità dei piazzali di stazione che non consentono un corretto accumulo ed una conseguente preselezione da parte dell'utenza, portando al sottofunzionamento delle porte di estremità.

In ingresso, inoltre, l'esiguità dello spazio disponibile è spesso fonte di incidenti, ancorché lievi, causati dal cambio di corsia di veicoli pesanti a ridosso della barriera .

L'intervento prevede la ristrutturazione totale dell'asse barriera, con la riconfigurazione del piazzale di stazione in direzione di ingresso, la razionalizzazione dei percorsi, e la rilocazione del fabbricato di stazione oggi posto in posizione intermedia tra i due flussi.

E' prevista anche una sistemazione parziale della viabilità esterna alla barriera in direzione Porto di Monfalcone.

I lavori sono previsti al 2017 e parzialmente al 2018.

• P.90 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - (CASELLO DI PORTOGRUARO):

Analogamente all'intervento precedente, il miglioramento della capacità della barriera a Portogruaro è suscettibile di avere un'influenza generale sull'efficienza del sistema.

La previsione di intervento corrisponde alla necessità di adeguare l'assetto attuale della barriera di esazione pedaggio di Portogruaro in base alle nuove esigenze di traffico, attuali e future. Inoltre, l'intervento rientra nella revisione e razionalizzazione del sistema di esazione dell'autostrada A28, nel primo tratto a libera percorrenza tra la barriera di Portogruaro e la stazione di ingresso nel sistema chiuso di Sacile Ovest. L'esazione del pedaggio per l'A28 avviene unicamente in forma virtuale a carico dei veicoli transitanti sulle sezioni di Portogruaro e Sacile Ovest, rimanendo libera da pedaggio la percorrenza interna del tratto, contraddistinto dalla presenza di ben 10 svincoli.

Il dimensionamento delle piste di esazione è basato sulle previsioni di traffico in ingresso/uscita. L'intervento comprende anche la costruzione del piazzale di stazione in allargamento del corpo autostradale esistente.

I lavori sono previsti tra la fine del 2016 e la fine del 2017.

ADEGUAMENTO SEZIONE AUTOSTRADALE RACCORDO VILLESSE-GORIZIA.

• P.75 - P.94 ADEGUAMENTO RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE-GORIZIA

L'intervento, che ha riguardato l'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse – Gorizia che collega l'autostrada A4 alla città di Gorizia e direttamente al confine di stato con la Repubblica Slovena, nonché alla rete autostradale slovena, già in esercizio lungo la valle del Vipacco verso Lubiana e Capodistria - Fiume, è stato completato nel 2013.

Il rapido sviluppo economico dell'Est Europa degli ultimi anni ha portato ad un significativo incremento dei traffici che transitano attraverso il confine orientale Italiano. Con l'autostrada Villesse-Gorizia ci si trova a far parte integrante della rete autostradale transfrontaliera ed est-europea. L'opera si sviluppa per circa 17 km lungo la valle dell'Isonzo e presenta quattro svincoli: Villesse, Gradisca, Farra d'Isonzo (nel senso nord - sud), Gorizia. L'intervento ha compreso l'allargamento dell'attuale sezione alla categoria A "autostrada extraurbana" del D.M. 05.11.2001 anche con l'adeguamento della pendenza trasversale e delle caratteristiche plano-altimetriche dell'asse. La valle dell'Isonzo che presenta alcune aree di notevole pregio ambientale, è densamente antropizzata con numerosi agglomerati di piccola-media entità. Inoltre, il territorio attraversato presenta un'elevata permeabilità dei terreni ghiaiosi che causano un'elevata vulnerabilità della falda. Tali due aspetti ambientali sono stati attentamente valutati in fase di progettazione e sono state realizzate adeguate misure di protezione e mitigazione.

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A4 - REALIZZAZIONE TERZA CORSIA

L'intervento complessivo di realizzazione della terza corsia della A4 comprende l'adeguamento della sezione trasversale dell'autostrada, tra lo svincolo di Quarto d'Altino (provincia di Venezia), in

corrispondenza del quale si innesta il Passante di Mestre, e lo svincolo di Villesse (provincia di Gorizia), dal quale si dirama il raccordo autostradale diretto a Gorizia ed al confine di stato con la Slovenia.

La crescita del traffico sulla direttrice est – ovest registrata negli ultimi anni ha portato il tratto di autostrada A4 compreso tra Quarto d'Altino e Villesse ad una situazione di sofferenza a causa dell'ormai insufficiente sezione trasversale a due corsie per senso di marcia, facendo registrare livelli di servizio incompatibili per un'infrastruttura autostradale, in fasce orarie in continua estensione. Le condizioni di deflusso si degradano rapidamente in occasione di qualsiasi evento anomalo, sia esso un intervento di manutenzione ordinaria, che un incidente, ma anche in caso di condizioni meteo non favorevoli e in occasione di giornate di afflusso solo di poco al di sopra della norma. A degradarsi non sono solo i livelli del servizio e quindi l'affidabilità dell'infrastruttura in termini funzionali, ma anche i livelli di sicurezza. Pertanto si rende necessario l'adeguamento a sezione autostradale a tre corsie per senso di marcia. Il progetto preliminare, inserito tra quelli della "legge obiettivo", è stato approvato con delibera CIPE n.13/05 dd 18.03.05.

L'intervento complessivamente riguarda circa 100 km di autostrada la cui sezione è portata alla categoria A (autostrada extraurbana) del D.M. 05.11.2001 con tre corsie per senso di marcia. L'asse plano-altimetrico rimane quello dell'autostrada attuale, ad eccezione di poche localizzate correzioni. L'intervento comprende anche l'adeguamento di sette svincoli oltre al nodo di Palmanova, la realizzazione del nuovo svincolo di Alvisopoli con il relativo collegamento alla S.S. 14 lungo circa 5 km e della variante alla S.R. 352 di circa 3 km per collegare il casello di Palmanova a Cervignano. Inoltre tutti i sovrappassi dell'autostrada devono essere demoliti e ricostruiti mentre i sottopassi devono essere adeguati alla nuova sezione autostradale. Tra le opere principali vi sono i ponti sui fiumi Piave, Sile e Tagliamento.

- **P.101 TRATTO QUARTO D'ALTINO - S. DONA' DI PIAVE:**

Nell'ambito di questo lotto è stato realizzato anche il nuovo casello di Meolo (P.92) al km 19+690.

I lavori sono stati completati e nell'ottobre del 2014 questo primo lotto della terza corsia è entrato in esercizio.

- **P.128 TRATTO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS**

I lavori di questo lotto sono previsti tra la fine del 2015 e l'inizio del 2019.

- **P.106 TRATTO GONARS – VILLESSE**

I lavori relativi al I° stralcio comprendono l'adeguamento del tratto tra Gonars e lo svincolo di Palmanova escluso. Sono previsti tra il 2015 e il 2018. I lavori relativi al II° stralcio sono pianificati tra la fine del 2016 e il 2019 e riguardano lo svincolo di Palmanova e circa 1,5 km sulla dorsale A4

in prossimità dello svincolo. Infine, i lavori del III° stralcio relativi al completamento della dorsale A4 fino allo svincolo di Villesse, sono previsti tra il 2025 e il 2028.

- **P.115 TRATTO S.DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (escluso)**

I lavori relativi al I° stralcio riguardano il tratto compreso tra lo svincolo di Portogruaro e il ponte sul Tagliamento. Sono previsti tra il 2016 e il 2018. Il II° stralcio riguarda invece il tratto S. Donà – S. Stino ed i lavori sono previsti tra il 2026 e il 2028. Il III° stralcio è relativo al tratto S. Stino – Portogruaro e da cronoprogramma i lavori saranno realizzati tra il 2026 e il 2029.

- **P.116 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI ALVISOPOLI KM 69+900 E COLLEGAMENTO CON SS 14**

I lavori sono previsti tra il 2026 e il 2028.

- **P.92 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI MEOLO KM 19+690**

I lavori sono stati ultimati nel dicembre 2012 con apertura parziale al traffico delle sole piste in ingresso per Trieste ed uscita da Venezia data l'interferenza con i lavori del primo lotto della terza corsia. Nell'ottobre 2014, con l'entrata in esercizio del tratto di terza corsia Quarto d'Altino-S. Donà di Piave, il casello è stato aperto nella sua integrità.

Oltre ai precedenti interventi, sono in programma alcune opere da realizzare in delegazione intersoggettiva o conto terzi, suscettibili di avere impatto e rilevanza nell'analisi evolutiva dei flussi di traffico che potranno interessare le infrastrutture autostradali di competenza. Tali opere sono elencate sinteticamente di seguito:

- **Circonvallazione sud di Pordenone (bretella svincolo A 28 Centro Commerciale Ingrosso – S.S. 13 in corrispondenza del nuovo nodo a livelli sfalsati realizzato da parte dell'ANAS)**
- **Variante S.R. 352 (dal nuovo svincolo di Palmanova a Cervignano e circonvallazione ovest di Cervignano)**

2. GLI SCENARI TRASPORTISTICI E MACROECONOMICI NELL'EVOLUZIONE DEL TRAFFICO PER DIVERSE CATEGORIE DI VEICOLI

2.1. Scenario Programmatico

Nel seguito si riprendono le tematiche già trattate nell'ambito della precedente relazione 2009 – 2010 ed ancora valide in senso trasportistico.

Il contesto geografico e politico nel quale si colloca la rete gestita da Autovie Venete è molto particolare in quanto baricentrico rispetto alla vecchia UE a 15 Paesi e la nuova UE a 28 membri. Inoltre, la rete gestita è inserita nella rete europea dei trasporti (TEN-T) ed è parte del corridoio Mediterraneo (ex corridoio V). Conseguentemente, gli aspetti di forte dinamicità che caratterizzano sia i Paesi direttamente confinanti, in particolare la Slovenia, che quelli posti più ad est, del centro Europa, influenzano direttamente il sistema di trasporto autostradale, che è anche quello caratterizzato dalla maggiore flessibilità di fronte alla domanda. E' infatti noto il forte legame esistente tra infrastrutture di supporto alla mobilità di persone e merci ed organizzazione economica del territorio.

E' peraltro lecito ritenere che, anche nel futuro e pur a fronte di significative decisioni tese ad influire sulle scelte modali, possa delinearsi una funzione basilare del sistema viario a supporto dei movimenti di lunga percorrenza. Rispetto alle programmazioni condotte negli anni scorsi si rileva peraltro come le problematiche economiche abbiano recentemente modificato anche l'allocazione di risorse, facendo per lo meno e sostanzialmente slittare nel tempo le possibili realizzazioni dell'alta velocità e alta capacità ferroviaria, sia nel Nord-Est Italiano, che nella vicina Slovenia. Il risultato è che, anche nel medio periodo, l'unica modalità di trasporto capace di dare concrete risposte al sistema economico rimarrà quella stradale.

E' invece sempre lecito ipotizzare, proprio a fronte degli elementi di apertura e di dinamismo che interessano i Paesi del centro ed est Europa e dei fenomeni di globalizzazione che caratterizzano gli scambi economici, che il suddetto sistema debba essere funzionale in un contesto ben più ampio di quello regionale. Il flusso veicolare est – ovest è infatti composto non solamente dal risultato delle attività tra l'Italia e alcuni Stati dell'Est Europa, ma di quelle con e tra i 28 Paesi dell'UE ed anche di quelle con e tra i Paesi dell'area d'influenza delle repubbliche dell'ex Unione Sovietica.

In uno scenario di questo genere si conferma pertanto necessario verificare costantemente gli aspetti funzionali ed i ruoli che il sistema della viabilità principale, del quale le direttrici autostradali costituiscono il livello primario, va assumendo e, contestualmente, è necessario programmare interventi di sviluppo e supporto di tale sistema viario. Esso peraltro, essendo svincolato dalle problematiche interferenze che caratterizzano la mobilità sulla viabilità ordinaria, consente di

velocizzare gli spostamenti, di rispettare i tempi di viaggio e di aumentare i livelli di sicurezza del trasporto.

Consapevole dell'importante ruolo ricoperto, la Società Autovie Venete da sempre ha sviluppato la propria attività in modo da monitorare – utilizzando ed implementando sistemi via, via più adeguati ed efficienti in ragione delle accresciute possibilità tecnologiche – lo stato di funzionamento del sistema autostradale, in modo da poter garantire il rispetto e la qualità del servizio offerto agli utenti. Se questa attività è fondamentale nell'esercizio quotidiano, è basilare anche per lavorare in prospettiva, ossia per prevedere i futuri livelli di funzionamento ed individuare, caratterizzare e valutare gli interventi di completamento ovvero di arricchimento dell'attuale sistema dell'offerta della viabilità primaria. Nel tempo, si è operato secondo una scaletta di obiettivi parziali:

- caratterizzare il più possibile la domanda di traffico che utilizza il sistema autostradale, articolandola per categorie di mezzi e per componenti motivazionali anche allo scopo di individuare le origini/destinazioni “reali” degli spostamenti che avvengono su autostrada (ovvero quelle di effettivo inizio e fine degli spostamenti);
- conoscere la domanda di traffico nel suo complesso, ossia perfezionare le informazioni circa gli spostamenti che interessano l'area geografica di competenza e che, necessariamente, comprendono anche le relazioni con le regioni contermini; ciò comporta anche un'analisi di tipo territoriale, stanti gli stretti rapporti tra localizzazioni e mobilità;
- definire la possibile funzione di tronchi o direttrici “di completamento” della rete attuale, che potrebbero cioè fornire ulteriore supporto ai viaggi di cui sopra o potrebbero divenire ulteriori opportunità per nuove aliquote di domanda, ed individuare altri interventi ausiliari e di raccordo con la rete viaria ordinaria principale, in modo da armonizzare il sistema e renderlo più efficiente anche a monte ed a valle del sistema chiuso autostradale;
- valutare gli effetti che il sistema a pedaggio ha e potrebbe avere sulla domanda, sia esistente, che potenziale precedentemente individuata, in modo da delineare parametri di scelta delle configurazioni a pedaggio applicabili;
- stabilire una gerarchia di priorità tra i singoli interventi, in modo da definire un programma di attuazione degli stessi, aspetto questo strettamente connesso alla stesura del Piano Finanziario;
- verificare detto programma anche alla luce di scenari previsionali riguardanti la possibile evoluzione delle diverse componenti della domanda.

Gli obiettivi di cui sopra, che rappresentano la base operativa di supporto nella definizione degli scenari programmatici specifici della Società, trovano naturalmente applicazione in un contesto infrastrutturale caratterizzato da alcuni tratti funzionali salienti ed, anch'esso, in evoluzione sulla base dei programmi degli altri Enti proprietari delle infrastrutture, ANAS, Regione, attraverso Friuli Venezia Giulia Strade, Province e Comuni. Va peraltro tenuto presente che la Regione Friuli - Venezia Giulia dispone di un Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle

Merci e della Logistica (novembre 2011) e che altri strumenti di programmazione sono vigenti a livello provinciale. Esistono poi gli strumenti degli Enti Locali, che recepiscono le precedenti programmazioni e completano gli interventi con proprie previsioni.

Attualmente, la Regione Friuli - Venezia Giulia cura una propria banca dati che comprende sia le caratteristiche della rete viaria, che le entità dei flussi di traffico, in varie sezioni; ha inoltre avviato un sistema informatizzato per la acquisizione ed elaborazione dei dati relativi all'incidentalità, attualmente disponibili per gran parte del territorio regionale. Questi studi consentiranno all'Ente di gestire in modo più mirato i propri interventi di adeguamento, potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale di propria competenza. Tra gli obiettivi, vi è quello dell'integrazione tra gli interventi previsti sulla rete autostradale e quelli individuati per la viabilità ordinaria. Questa esigenza è tanto più marcata durante i lavori di adeguamento della A4, periodi nei quali le arterie viarie regionali devono fornire un incrementato supporto alla mobilità. A questo proposito sono già stati realizzati svariati adeguamenti della rete ordinaria, focalizzati soprattutto su nodi critici e su collegamenti a basso livello di servizio (vedasi, ad esempio, la variante della S.R. 305 e le numerose rotonde realizzate lungo la S.S. 13 e la S.R. 56).

2.2. Scenario Progettuale

Per quanto attiene agli interventi riguardanti il sistema autostradale di competenza della Società, essi sono specificati al precedente capitolo 1. Negli ultimi anni – a parte la già citata recentissima entrata in esercizio del primo lotto della terza corsia (Quarto d'Altino-San Donà di Piave) – è stata ultimata la A28, il cui mancato completamento per lungo tempo non consentiva di alleggerire la viabilità ordinaria, in particolare la S.S. 13 e non permetteva di disporre di una maglia di interconnessione con la Regione Veneto. Nell'area est, il sistema è invece stato potenziato verso Gorizia, per dare risposta alle esigenze di collegamento con la Slovenia ed i Paesi del centro Europa. Entrambi gli interventi hanno compreso anche adeguamenti finalizzati ad allacciare queste direttrici autostradali con il territorio servito, in un'ottica di integrazione e di sinergia di funzioni.

Contemporaneamente e pur a fronte delle flessioni registrate a partire dal 2008, i livelli di traffico esistenti sulla A4 e le possibili previsioni riguardanti il corridoio Mediterraneo (ex corridoio V), all'interno del quale questa direttrice si colloca, confermano come indispensabile un rafforzamento di questo asse con una terza corsia, anche ai fini di poter garantire sicurezza agli utenti e certezza dei tempi di viaggio, che sono due parametri fondamentali per questo tipo di infrastruttura. Queste motivazioni permangono valide anche a fronte degli effetti della crisi economica internazionale, che tuttavia non ha affievolito la pressione della domanda in misura tale da modificare in modo apprezzabile lo scadimento dei livelli di servizio. A questo proposito vanno posti in evidenza i chiari segnali di ripresa manifestatisi a partire dagli ultimi mesi del 2013 e confermati nel corso del 2014. Indicatori dei limiti costituiti dall'attuale capacità dell'infrastruttura sono i fenomeni di rallentamento

e congestione che si manifestano non appena i livelli della domanda di traffico aumentano per effetto, ad esempio di una festività in Italia o nei vicini Paesi dell'Austria e della Slovenia oppure a causa di incidenti anche non di grave entità, indotti, non di rado, dalla presenza di lunghi accodamenti di mezzi pesanti sulla corsia di marcia. In questi casi e in tutte le circostanze di eventi anche di poco fuori dalla norma, piuttosto frequenti, il livello di servizio scende drasticamente, minando le prerogative stesse dell'autostrada ossia la possibilità di rispettare i tempi di viaggio in condizioni di sicurezza.

Il potenziamento della A4 naturalmente va affiancato ad opere di connessione con il territorio servito, in modo da assolvere non soltanto alla funzione di supporto degli spostamenti di lunga percorrenza, ma anche a quella fondamentale di fornire accessibilità ai poli del sistema economico regionale. A questo proposito, come già detto in precedenza, sono state realizzate e sono in corso d'opera diverse bretelle di alleggerimento della viabilità ordinaria, verso polarità produttive, logistiche e turistiche; oltre a ciò sono previsti adeguamenti di caselli e stazioni, in modo da ridurre ulteriormente i perditempi e favorire i rapporti con le realtà locali.

Per quanto attiene alle altre opere significative dello scenario progettuale entrate in esercizio più di recente, si citano il Passante di Mestre e la Grande Viabilità Triestina, con il raccordo al porto di Trieste, di Capodistria e al valico di Rabuiese, il completamento dell'autostrada Slovena tra Razdrto e Ajdussina, nella Valle del Vipacco, le opere di supporto alla conurbazione Pordenonese, la circonvallazione di S. Donà di Piave, la connessione tra lo svincolo della A4 di Redipuglia e la S.P. 19 verso la località turistica di Grado e le già citate direttrici autostradali Villesse – Gorizia e A28. Sono inoltre in previsione la Tangenziale Sud di Udine, il collegamento tra Palmanova e Cervignano, ove è localizzato anche lo scalo ferroviario e l'interporto e la Pedemontana Veneta. E' ancora allo studio il tracciato di un completamento tra Sequals e Gemona (sulla A23), il potenziamento della connessione tra la A4 e la località costiera di Bibione (in Veneto) utilizzando lo svincolo di Alvisopoli, la ristrutturazione della S.R. 354 tra la A4 e la località costiera di Lignano (in FVG).

2.3 Evoluzione del traffico

In relazione agli aspetti già accennati, è chiaro che l'evoluzione del traffico nell'area d'influenza della rete gestita da Autovie Venete è strettamente collegata ad una serie di fattori che associano a quelli di carattere interno e locale, quelli derivanti dall'andamento della situazione economica internazionale in un'area che rappresenta uno snodo importante sotto il profilo dei flussi delle merci tra est e ovest e tra nord e sud – anche attraverso i collegamenti marittimi dei porti dell'Alto Adriatico –.

Questo ragionamento è supportato dal fatto che l'andamento generale del trasporto delle merci e dei passeggeri nella UE indica chiaramente una forte correlazione con gli indici rappresentativi del PIL nei 28 Paesi interessati e negli anni dal 1995 al 2006. Si vedano, a questo proposito, i valori riportati nel rapporto Eurostat "Panorama dei Trasporti" pubblicato nel 2009. In questo rapporto, il settore stradale appare quello maggiormente utilizzato per muovere sia le persone, che le merci e ciò ha forti correlazioni anche in termini di occupazione, indicando la tipologia su gomma come quella che impiega il maggior numero di addetti. La predominanza della modalità su strada appare poi, di fatto, confermata dagli sviluppi più recenti delle determinazioni dei vari Paesi coinvolti.

Nel decennio sopra citato i volumi di movimento veicolare registrati sulla rete gestita da Autovie Venete hanno sostanzialmente evidenziato una forte correlazione sia con i valori del PIL, che con quelli della produzione industriale e, nell'area specifica, si è manifestato un trend di crescita positivo anche di molto superiore alla media nazionale del traffico nel settore autostradale. Ciò, proprio in quanto su questa rete si manifestano i più forti ribaltamenti tra flussi veicolari e la dinamica di sviluppo dei Paesi emergenti dell'Europa allargata a 28 membri, nonché di altri Paesi con questi confinanti. A questo proposito, si tenga presente che i tassi di crescita per la categoria dei veicoli leggeri hanno evidenziato, fino al 2007, valori attorno al 2% annuo, mentre quelli per la categoria dei mezzi pesanti si sono attestati attorno al 5 – 6 % annuo, tra il 2004 ed il 2006.

Questo aspetto, che ha fatto registrare, fino al 2007, dei tassi di crescita straordinari, specialmente per quanto riguarda le merci, ha determinato, tra il 2008 ed i primi mesi del 2009, una certa flessione nell'evoluzione del traffico, in ciò rispecchiando gli elementi di crisi economica internazionale che hanno interessato, se pur in misura differenziata, anche i Paesi appartenenti a questa particolare area geografica. Naturalmente, un'analisi di questo tipo deve anche tenere conto dei fattori stagionali e dei vari elementi di "disturbo" al normale deflusso, quali quelli generati dai lavori di manutenzione e/o da sinistri di particolare rilevanza. Negli ultimi anni, dal 2009 al 2014 risulta peraltro difficile, anche facendo ricorso ad operazioni di analisi statistica, estrapolare risultati significativi per quanto riguarda il solo fattore "condizioni economiche".

Analizzando i diversi e svariati rapporti riguardanti gli scenari macroeconomici, in particolare relativi al 2014, emerge che la crescita economica è fragile e non uniforme: l'accelerazione di alcuni Paesi compensa il rallentamento di altri e, a livello globale, il ritmo dell'espansione rimane blando. Anche la ripresa economica europea è piuttosto debole e faticano a decollare i provvedimenti finalizzati alla crescita. E' prevedibile che anche la dinamica dei prezzi e l'inflazione rimarranno modeste quasi ovunque, specialmente nell'Eurozona. Le Banche centrali dei Paesi avanzati hanno mantenuto per tutto il 2014 condizioni di liquidità mirate a favorire la ripresa economica con tassi di interesse vicini allo zero. Le borse europee dovrebbero essere sostenute dal recupero di crescita economica e dall'atteggiamento della BCE. Per il 2015 per l'intera UE le

ultime stime di crescita economica sono previste pari a 1,7%, mentre per l'Eurozona sono più moderate (1,3%).

Di fatto, l'uscita dalla crisi per l'Eurozona sta incontrando alcune difficoltà, solo in parte riconducibili alle conseguenze della crisi russo-ucraina, che pure ha avuto riflessi notevoli sulle relazioni commerciali che, in particolare, rivestono influenza sulle relazioni di trasporto che interessano il bacino del Nord Est Italiano. Anche l'acuirsi delle tensioni geopolitiche in Medio Oriente non agevola la situazione, per cui la ripresa economica si presenta attualmente piuttosto lenta ed altalenante, influenzata comunque dalle misure adottate dalla BCE.

Gli effetti di queste condizioni generali sul settore dei trasporti sono ovviamente diretti, per cui i recenti incrementi nei flussi, soprattutto per la categoria dei pesanti, vanno letti con prudenza. A livello generale è comunque importante tenere presente che, nel corso del 2014 sia la componente veicolare leggera sia quella pesante hanno registrato andamenti con segno positivo (rispettivamente +1,0% e +0,7%). Nel complesso la crescita dei veicoli x km sulla rete italiana è stata dello 0,9%. Per Autovie Venete, i dati dimostrano un risultato migliore, pari al 2%, con un comparto pesante in aumento del 1,5% circa e la componente leggera al 2,3%, anche se alcune disomogeneità nella rete di competenza (entrata in esercizio della Villesse-Gorizia a fine 2013 e pedaggiamento virtuale alla stazione autostradale di Mirano-Dolo da gennaio 2014) richiederebbero una correzione in diminuzione di alcuni decimali di punto percentuale.

Un elemento che peraltro influenza in modo marcato i volumi di traffico attiene alle politiche dei trasporti seguite e al conseguente tasso di motorizzazione, che rimane ancora piuttosto diversificato tra i Paesi UE, con i valori più alti nelle Regioni occidentali. In particolare, i tassi risultano alti in Italia, Austria, Germania e Lussemburgo. La tendenza rimane, per i Paesi meno sviluppati, quella di raggiungere i Paesi con gli indici più elevati (ad esempio in Slovakia, Romania, Repubblica Ceca, Estonia, Lituania, ecc.).

A questo parametro si legano aspetti culturali, strategie economiche del settore automobilistico – tendenti a promuovere nuovi veicoli peraltro dotati di crescente contenuto tecnologico e livelli sempre più bassi di emissioni –, grosse difficoltà incontrate dalle Amministrazioni Locali nell'applicare politiche di disincentivazione del traffico motorizzato privato, aspetti congiunturali economici, che, in particolare in Italia, con il patto di stabilità, sostanzialmente limitano la possibilità di avviare investimenti importanti per la mobilità alternativa. Questo aspetto, al di là di quanto viene spesso dichiarato, porta a grossi rallentamenti nella crescita e sviluppo della dotazione di sistemi di trasporto pubblico ad elevate prestazioni, tipicamente ferroviari, tranviari e metropolitani.

Questi fattori tendono quindi sostanzialmente tutti a favorire ancora in modo prevalente la mobilità privata, con ciò contrastando le previsioni sviluppate anni addietro, che individuavano il pratico raggiungimento della “saturazione” nel fenomeno della motorizzazione.

A questo proposito, va comunque osservato che la rete gestita da Autovie Venete è, di fatto, soggetta a fenomeni abbastanza frequenti di vero e proprio “esodo” di natura turistica e ciò perché all’interno dell’area di stretta influenza sono localizzate polarità la cui attrazione è, nonostante la crisi, in costante crescita, anche se evolvono le provenienze dei turisti e le modalità di frequentazione. In tal senso va anzi osservato come la riduzione delle durate dei soggiorni e, per contro, la maggiore numerosità delle brevi permanenze, abbia l’effetto di incrementare la mobilità. Ulteriori aree turistiche di forte rilevanza, come, in particolare, la costa Istriana e Dalmata sono anche meta di spostamenti, sicché sia le località regionali, che quelle appartenenti ai Paesi contermini, esercitano una forte attrazione di traffico e ciò si esplica in vari mesi all’anno, sia a motivo delle favorevoli condizioni climatiche, che per i buoni rapporti qualità/prezzo dei quali i turisti possono beneficiare. A ciò si aggiungano le migliorate condizioni di accessibilità che, in questi ultimi anni, hanno favorito determinate destinazioni (si consideri il completamento del raccordo autostradale dalla barriera della A4 alla rete slovena ed alla viabilità in Croazia) e lo stesso allargamento della UE alla Slovenia e alla Croazia, che ha eliminato le attese in corrispondenza del confine di Stato. Per questi motivi, il traffico di natura turistica non sembra, al momento, aver subito apprezzabili contrazioni conseguenti alla crisi economica.

Se si destagionalizzano i dati di traffico applicando il principio della media mobile (30 giorni), la contrazione nella produzione economica si rispecchia meglio nella tendenza del traffico. Si evidenzia così un decremento del flusso dall’inizio di novembre 2008, cui ha fatto seguito un andamento altalenante, soprattutto riscontrabile nella componente pesante a partire dal 2009. Si vedano, a questo proposito, i valori presenti nella **Figura 4**. Al momento non si può dunque ipotizzare una crescita che si avvicina ai livelli riscontrati prima della crisi, ma la situazione, a partire dal secondo semestre 2013 e riscontrabile nel primo semestre 2014 evidenzia un incremento nelle componenti leggera e pesante di quasi 2 punti percentuali per l’esercizio 2013-2014 rispetto all’esercizio 2012-2013. Tale trend positivo è stato confermato a fine esercizio 2013-2014 e nel primo semestre dell’esercizio 2014/2015, evidenziando un andamento nettamente diverso da quanto registrato negli ultimi anni.

E’ peraltro necessario tenere presente che, in questa area geografica, soprattutto il traffico pesante “classe 5” della classificazione autostradale è fortemente influenzato dall’andamento del PIL e della produzione dei Paesi anche non direttamente confinanti con l’Italia. Il fenomeno appare peraltro indipendente dai valori nazionali del PIL e ciò sottolinea la presenza di una forte componente di traffico di attraversamento di questo territorio. La situazione contingente ha poi evidenziato la presenza di un mercato in Italia e, più in generale, nella zona Euro, per i Paesi produttori dell’Est. Anche su queste basi, attualmente, la situazione denota quindi una ripresa. Sulla scorta di questi elementi favorevoli, si è impostata la più recente revisione delle previsioni per i prossimi anni.

3. LE VARIABILI DI NATURA MACROECONOMICA TRASPORTISTICA E SETTORIALE

3.1. Le variabili presenti nello specifico contesto geografico

Con riferimento alle variabili di natura macroeconomica, vale ancora la pena di rimarcare, per il sistema della mobilità che interessa queste aree geografiche, che assieme ai fattori “classici” coesistono dei fattori “peculiari”.

La fruizione autostradale da parte della componente leggera rispecchia, da un lato, l'esistenza delle relazioni di attrazione / generazione governate dalle localizzazioni dei centri produttivi, residenziali, commerciali e di servizio appartenenti al territorio di diretta influenza e, dall'altro, l'esistenza delle relazioni determinate dalle polarità turistiche, specialmente quelle ubicate lungo la costa, non soltanto regionale, ma, in generale, Adriatica. Per questa componente i fattori suscettibili di rivestire maggiore influenza sono quindi legati non tanto alle modifiche del sistema produttivo e residenziale, che è relativamente consolidato nelle sue polarità, quanto piuttosto all'avvio di iniziative commerciali caratterizzate da grandi superfici di vendita ed ampi bacini di utenza, nonché dai fattori di appetibilità delle strutture legate al tempo libero, allo sport ed al turismo in generale. A questo proposito, possono avere notevole influenza anche le politiche del turismo sviluppate nelle Regioni più prossime dell'Austria, della Slovenia e della Croazia. Questi elementi, di norma, producono concentrazioni di traffico localizzate, sia nel tempo, che nello spazio. La gestione di questi “picchi” di domanda rappresenta uno degli aspetti più difficili, ma anche più importanti nel mantenimento dei livelli di servizio del sistema.

Con riferimento alla componente turistica del traffico leggero, gli scenari evolutivi in corso non sembrano determinare significative modificazioni delle tendenze in atto su questo versante. Ciò è apparso vero anche nelle ultime stagioni, alla luce dei dati di frequentazione dell'autostrada di giugno, luglio e agosto e degli ultimi fine settimana appena trascorsi. Delle concentrazioni di traffico si sono verificate pur a fronte di una contrazione nei consumi che, per l'intera componente leggera, hanno determinato flessioni attorno al 2% tra il 2007/2008 e il 2008/2009, poi divenute meno marcate fino al 2011 (tra lo 0,13% e lo 0,49%), per salire nuovamente fino al 2012/2013 (-6%) e per denotare nell'ultimo periodo una ripresa di fine esercizio 2013/2014 dello 0,5% su base annuale. Si tratta senz'altro di un valore modesto, ma se confrontato con il valore negativo dell'anno precedente, fa emergere una significativa inversione di tendenza confermata anche dai dati del primo semestre 2014/2015. Essa peraltro si associa al positivo risultato del traffico pesante, che ha fatto registrare l'1,55% di incremento rispetto all'esercizio precedente.

Sempre con riferimento alla componente leggera, una riflessione potrebbe essere fatta sul tema della mobilità pendolare che, in parte, interessa il sistema autostradale, in risposta alle esigenze di spostamento tra le polarità regionali maggiori. Si tenga presente che, tra Trieste e Udine, la viabilità ordinaria alternativa presenta significative penalizzazioni sia per la tortuosità del tracciato, che per le inefficienze funzionali nell'attraversamento di numerosi centri abitati ed anche il collegamento Trieste – Pordenone è affetto, oltre che dai precedenti elementi negativi, anche dalla presenza di elevati livelli di traffico soprattutto in approccio a quest'ultima città.

Per quanto attiene al tema del pendolarismo, si ricorda che sarà a breve revisionato il sistema di TPL, che dovrebbe sostenere più mirate politiche di governo della mobilità, con riflessi sulle abitudini degli utenti, anche per allentare la pressione sulle città da parte delle automobili private. Si ritiene tuttavia che gli effetti di questa politica non siano prevedibilmente capaci di modificare nel breve periodo lo schema della ripartizione modale regionale e ciò per una serie di motivi: sarebbero necessarie ulteriori risorse per la realizzazione di infrastrutture di supporto, in primo luogo parcheggi scambiatori in prossimità dei poli di trasporto pubblico, sarebbe necessario modificare in termini radicali i rapporti fra i gestori dei servizi su gomma e su ferro, in modo da garantire una vera integrazione dei servizi e sarebbe necessario intervenire anche sugli schemi urbanistici del territorio, che non favoriscono l'uso del mezzo pubblico. Di questi elementi, il terzo è senz'altro il più difficile da affrontare: attualmente, le tendenze in regione sono ancora quelle della diffusione della residenza e dei servizi, per cui la scelta del mezzo privato per gli spostamenti rimane spesso la sola possibile e la sola compatibile con la gestione quotidiana delle attività dei singoli.

Le azioni tese a modificare determinati schemi di comportamento, specialmente quelli di natura sistematica, saranno dunque suscettibili di introdurre una flessione nella componente dell'utenza stradale abituale soltanto nel medio lungo periodo. E' comunque possibile che questa modificazione sia accelerata dagli interventi di ristrutturazione della rete della viabilità ordinaria secondo i principi dell'incremento della sicurezza che, negli attraversamenti dei centri abitati, implicano la moderazione della velocità dei veicoli. Questa tendenza, unita ai costi di viaggio, è suscettibile di deviare una quota di utenti su altre modalità di trasporto. Si tratta comunque di un fattore assolutamente non significativo nell'ambito della presente analisi.

Per quanto attiene alla componente pesante, è necessario tenere conto, per quanto possibile, di vari fattori, alcuni già presenti da tempo, altri recentemente manifestatisi. Al capitolo precedente si è trattato della forte influenza degli scenari macroeconomici sui livelli del traffico, specialmente di lunga percorrenza e appartenente alla "classe 5" autostradale. Il fattore rappresentato dalla volontà politica internazionale di favorire il trasporto su rotaia e l'intermodalità, con l'obiettivo di raggiungere livelli di mobilità sostenibile nel futuro a lungo termine (si consideri quanto contenuto nel libro bianco dei trasporti europeo del 2001), non sembra ad oggi aver acquisito il peso che ci si

attendeva. Di fatto, non appare apprezzabile la riduzione del trasporto merci su gomma a favore di quello su ferro. Per raggiungere questo obiettivo, sarebbero necessari consistenti investimenti nel sistema trasporti internazionale (opere appartenenti al corridoio Mediterraneo (ex corridoio V) ovvero l'alta velocità / capacità ferroviaria, le autostrade del mare – che sottendono potenziamenti portuali importanti, realizzazione di poli per la logistica e sviluppo delle strutture di retroporto – e l'inserimento concreto dei poli intermodali nel sistema, con realizzazione di nuovi raccordi ferroviari e ristrutturazione di linee esistenti; nel caso della regione Friuli Venezia Giulia, si consideri l'arresto subito dai progetti finalizzati al maggior coinvolgimento del centro intermodale di Cervignano, sottoutilizzato ormai da decenni e che sconta carenze non di poco conto relative alla sua accessibilità dalle tre direzioni, Trieste, Venezia e Udine). Modifiche sostanziali nel sistema di trasporto merci e persone a seguito di queste politiche non sono pertanto prevedibili a breve termine, specialmente a fronte della contrazione delle disponibilità di investimenti pubblici.

Non esistono, quindi, elementi concreti che permettano di quantificare tempi ed effetti della riuscita di questi indirizzi, i quali devono essere determinati, oltre che dall'entrata in esercizio delle infrastrutture alternative, anche da politiche di tipo tariffario, per sfruttare la potenzialità dei sistemi di trasporto su ferro e via mare ed indurre una reale modifica della ripartizione modale.

Nelle precedenti previsioni condotte nel 2007, ossia prima che si manifestino gli effetti della crisi economica internazionale e sulla base del trend di crescita fino ad allora evidenziatosi, si era quindi ritenuto ragionevole ipotizzare, per questo specifico sistema autostradale, che la crescita del traffico pesante negli anni sarebbe stata tale da determinare il raggiungimento della saturazione per questa componente attorno al 2025. L'aumento prevedibile fino a tale data si era collegato, in primo luogo, agli effetti geopolitici dell'allargamento dell'EU ed al futuro accesso all'EU della Croazia. Data la vicinanza di queste trasformazioni al contesto territoriale della Regione Friuli – Venezia Giulia, non si era ritenuto possibile trascurare i ribaltamenti, di segno positivo, suscettibili di prodursi sul trasporto delle merci e, conseguentemente, sui flussi di traffico che avrebbero interessato la rete di competenza della Società. A partire dal 2025 (con incrementi sotto lo 0,1% all'anno) si sarebbero invece cominciati a manifestare gli effetti di una politica dei trasporti più mirata al contenimento dei flussi delle merci su gomma.

Ora, alla luce della contingenza economica internazionale, manifestatasi a partire dal 2008, è chiaro che si sono dovute correggere le precedenti ipotesi. In particolare e stante l'altalenante andamento del traffico di questi ultimi anni, si è ritenuto ragionevole inserire una fase intermedia all'interno delle previsioni di carattere generale sviluppate in precedenza e che comunque mantengono una validità di tipo generale, specie nel lungo periodo. Tale fase trae fondamento nell'evoluzione dei dati tra il 2007 ed il 2013 ed individua sostanzialmente la presenza dapprima di una fase di "raccordo" di medio periodo, nella quale si ipotizza una ripresa, pur cauta dei traffici e, successivamente, una fase di lenta stabilizzazione.

A fronte delle notevoli incertezze che comunque accompagnano queste previsioni, si sono, in una prima fase, elaborate due linee di tendenza che assumono la valenza di “curve limite”, una correlabile ad un’evoluzione definita “massima” possibile ed una correlabile ad un’evoluzione definita “minima” possibile. Entrambe danno una certa fiducia alla componente leggera, mentre si mantengono molto prudenti nei confronti di quella pesante. Nel presente aggiornamento, prendendo atto che gli elementi di crescita sono ancora piuttosto deboli, si è ritenuto di limitare il campo previsionale alla sola ipotesi “minima”, più prudente. Nell’ipotesi “massima” si era comunque assunto, per i veicoli leggeri, un recupero inizialmente poco al di sotto dell’1%, che si porterebbe poi, dal 2015/2016 gradualmente a valori che comunque superano solo di poco l’1,5% , tra il 2020 e il 2023, per scendere infine con un andamento che, dopo il 2024/2025, seguirebbe sostanzialmente l’evoluzione più classica di una curva di tipo logistico. Nell’ipotesi “minima” si rimane più cauti, portando la componente leggera a valori di incremento limite dell’ordine dell’1,38%, per scendere poi come nel caso precedente in modo graduale. La componente pesante, nell’ipotesi “massima”, non salirebbe comunque mai oltre l’1,3% di incremento, tra il 2020 e il 2022, per andare poi verso un valore stabile dello 0,4%. Nell’ipotesi “minima” si raggiungerebbe il valore più alto con l’1,15%, per finire il periodo d’interesse – che si è assunto al 2037/2038 – con lo 0,2%. Nel seguito si fa pertanto riferimento soltanto all’andamento evolutivo espresso dall’ipotesi “minima”.

Si comprende quindi che trattasi di previsioni tendenti a non sovrastimare gli effetti della auspicabile ripresa economica, ad ipotizzare un blando effetto delle politiche di conversione modale – pur non escludendole, e ciò si evince dai bassi tassi di crescita attribuiti al traffico pesante – a prevedere il mantenimento e la positiva evoluzione delle valenze turistiche, ambientali e legate allo sviluppo del terziario avanzato, che potrebbero essere gli elementi di crescita su cui puntare nell’area d’influenza della rete autostradale in argomento. E’ chiaro che, trattandosi di settori appartenenti alle cosiddette “eccellenze” del territorio, è indispensabile puntare su di un sistema di supporto alla mobilità flessibile, affidabile e ad elevato livello di servizio ed, in questo senso, sarebbero particolarmente deleteri i “colli di bottiglia” e le cadute di affidabilità. Si ritiene infatti che la competitività di un dato sistema economico possa essere costruita, in questa delicata fase storica, puntando sulla nascita, lo sviluppo e il consolidamento di realtà innovative, moderne e ben strutturate che esaltano le specificità e le potenzialità proprie del territorio, potendo contare su di un sistema di trasporto ad alto grado di efficienza.

E’ chiaro che gli scenari proposti sono prudenziali, tendendo ad evitare i facili ottimismo a favore di una visione maggiormente realistica e cauta. Sono infatti troppi i fattori che ancora non sembrano incanalati in fenomeni prevedibili sulla base delle passate esperienze. E’ altrettanto vero che, con il consolidarsi della struttura socioeconomica anche dei Paesi dell’Est Europeo, potranno manifestarsi aspetti più positivi.

3.2. Specificità di attualizzazione della domanda nel medio e lungo periodo

Con riferimento a questa tematica e come già più sopra osservato, lo sviluppo industriale, commerciale e turistico, le politiche economiche interne ma anche internazionali (specie in zone di confine come la nostra) ed altri eventi non prevedibili hanno un'influenza così rilevante sul traffico, da poter determinare sia nel breve che nel lungo periodo modifiche non trascurabili delle curve di tendenza. Se già abitualmente per individuare un trend di crescita descrivibile con modelli statistici analitici quantitativi sarebbe necessario avere a disposizione, su molti anni, serie storiche di dati tra loro omogenei non soltanto riferiti al traffico, ma anche ai fattori descrittivi del contesto economico e sociale e ciò anche dei Paesi confinanti e limitrofi dell'Est Europa, nel presente contesto e momento storico, nonché a fronte delle modificazioni intervenute nell'ultimo decennio in questa area geografica non consolidata sotto il profilo economico e politico, uno studio di questo tipo risulta praticamente impossibile.

Ciò nonostante, per dare una base teorica al procedimento previsionale, si sono adottate alcune ipotesi tendenti ad interpretare, come anticipato al paragrafo precedente, due momenti evolutivi consequenziali, quello interpretativo di una moderata ripresa economica e quello del consolidamento nel periodo di interesse, che coinvolge gli anni dal 2014 al 2038. Inoltre, sempre come sopra anticipato, si è preferito l'approccio che individua i limiti massimo e minimo del fenomeno ad uno avente la presunzione di individuare un unico tipo di evoluzione. Si assume pertanto che l'andamento reale si collochi all'interno di un "corridoio", caratterizzato quindi da una sorta di tolleranza.

Per individuare i parametri che sono sembrati meglio descrivere le potenziali evoluzioni, a livello globale, del traffico autostradale nell'area d'influenza dell'infrastruttura in oggetto, si sono considerate innanzitutto le tipologie degli andamenti già elaborati nel passato che, per gli anni antecedenti il 2007 e mediante un procedimento di best fit, avevano descritto i trend di crescita generali interpretativi della specifica realtà.

Nelle suddette elaborazioni, il punto di partenza era dato dal criterio, normalmente seguito in campo trasportistico, secondo il quale si ipotizza che l'evoluzione dei volumi di traffico segua l'andamento della c.d. funzione logistica

$$f(t) = \frac{T}{(1 + ae^{-bt})}$$

dove $f(t)$ rappresenta il valore del traffico in funzione del tempo, a e b i parametri di definizione della curva approssimante e T il valore asintotico di saturazione.

Per individuare un livello di saturazione sufficientemente appropriato allo specifico contesto geografico si era tenuto conto di una serie di fattori, alcuni dei quali derivanti da valutazioni di carattere tecnico e connesse alle caratteristiche delle infrastrutture ed alla capacità delle stesse,

altri derivanti dall'andamento del traffico negli anni ed in particolare nel 2004, nel 2005, nel 2006 e nel 2007, ed altri connessi alle condizioni generali del sistema socio-economico. Non si può infatti prescindere dalla considerazione che la determinazione del processo generatore dell'andamento del traffico richiede non soltanto uno studio basato sui principi dell'ingegneria del traffico che gestiscono il rapporto domanda/offerta, ma anche di disporre di altre variabili esogene.

Così, per quanto riguarda i primi due aspetti, ossia le caratteristiche delle infrastrutture e l'andamento del traffico negli anni fino al 2007, erano state ipotizzate, per il sistema A4-A23-A28 e, dal 2010, A4-A23, delle curve logistiche con un livello di saturazione teorico pari a 42.000 e 24.000 vtmg, rispettivamente per il traffico leggero e per quello pesante. Tali valori si collegano, in parte, al valore massimo della portata di servizio ritenuto accettabile per i tronchi autostradali ($0.8 \times$ capacità teorica HCM e quindi pari a 1600 veic.eq./h per corsia) e, in parte, alla curva di tendenza dimostrata dall'andamento del traffico negli anni. Ciò aveva confermato, tra l'altro, l'esigenza di disporre di una terza corsia sulle tratte caratterizzate da maggior carico, in modo da disporre di margini adeguati tra volumi in transito e massima portata di servizio tollerabile per questo tipo di categoria stradale.

L'espressione del trend complessivo era stata ottenuta anche tenendo conto di alcune condizioni al contorno, che riguardano separatamente le due categorie dei veicoli leggeri e di quelli pesanti.

In particolare, per quanto concerne i veicoli leggeri, si erano considerati gli incrementi di mobilità, specialmente turistica, manifestatisi a seguito dell'evoluzione delle condizioni economiche nei Paesi dell'Est. Si sono infatti osservati negli anni trend positivi sia riferibili ad utenti originati in questi Paesi, che riferibili ad utenti dell'Europa occidentale che frequentano i poli turistici, specialmente balneari, di Istria e Croazia. Per quanto riguarda la componente del traffico commerciale che, come noto, è molto variegata e si compone di categorie anche molto diverse fra loro, si era partiti ancora dai dati reali degli anni sempre fino al 2007, che hanno messo in evidenza una crescita del 5,1% al 2005 e del 6,12% al 2006, in termini di veicoli x km.

Per quest'ultima componente si era poi valutato che potrebbero manifestarsi delle modifiche sostanziali nel sistema di trasporto merci assolutamente non prima del 2025, più facilmente dopo quella data, con l'entrata in esercizio delle nuove infrastrutture ferroviarie e l'attuazione degli indirizzi strategici sul traffico di lunga percorrenza. La lentezza nell'applicazione di queste politiche dovrebbe quindi far registrare ancora per diversi anni un incremento nel traffico pesante seguito poi, se non da un'inversione di tendenza, almeno da un arresto nella crescita. In effetti, a contrastare questo stallo, che sarebbe del tutto plausibile in contesti stabilizzati, si pongono i fattori di crescita legati agli effetti geopolitici dell'allargamento dell'EU. Data la vicinanza di queste trasformazioni al contesto territoriale della Regione Friuli – Venezia Giulia, non è possibile trascurare i ribaltamenti, generalmente di segno positivo, suscettibili di prodursi sul trasporto delle

merci e, conseguentemente, sui flussi di traffico che interesseranno la rete di competenza della Società.

Ora, come già esposto al precedente paragrafo, nel presente aggiornamento dello studio previsionale si sono dovuti considerare i valori d'esercizio degli anni 2008 – 2014, caratterizzati da un'elevata variabilità, che sostanzialmente impedisce di individuare delle curve di tendenza raccordabili con quelle del periodo precedente. I diversi elementi e fattori rilevati nel contesto e a livello macroeconomico, che oggi deve tenere conto anche di quanto accade a livello globale, in quanto i mercati – e il trasporto di conseguenza – sono influenzati anche da situazioni molto distanti dall'area di diretta influenza dell'infrastruttura, hanno portato ad individuare due fasi di sviluppo distinte. Nella prima si ipotizzano andamenti descrivibili matematicamente attraverso polinomiali impostate sui valori numerici degli ultimi esercizi, che prevedono una pacata ripresa – soprattutto per il comparto leggero, come in precedenza argomentato, il raggiungimento di un massimo incremento in un lasso temporale di 5 – 6 anni e successivamente un lento assestamento, suscettibile di manifestarsi fino circa al 2025, quindi nei successivi 4 – 5 anni. Nella seconda fase, di lungo periodo, si ipotizza invece di ripercorrere gli andamenti del tipo logistico, senza tuttavia ipotizzare ancora il raggiungimento della saturazione nel periodo di interesse.

Nelle allegate **Figure 1 e 2** sono riportate caratteristiche e parametri descrittivi dei tratti di curva previsionale assunti per gli incrementi delle componenti di traffico leggera e pesante e nell'ipotesi "minima".

Nella allegata **Figura 3** sono evidenziati gli andamenti e gli incrementi percentuali da applicarsi, quale base, ai valori del traffico sulla rete di competenza espresso in termini di veicoli per chilometro.

Stabiliti i trend generali dell'evoluzione per le due componenti, si sono quindi potuti attualizzare gli scenari di traffico simulati con il modello della mobilità. Sulla base del cronoprogramma degli interventi previsti, si sono costruiti 7 scenari differenti – per due intervalli temporali ciascuno – interpretativi delle condizioni del deflusso sia indotte dai lavori, che relative agli intervalli nei quali non sono previsti cantieri. In conseguenza della articolazione effettiva dei vari cantieri, che è operativamente molto complessa e che pertanto non può essere considerata in modo molto dettagliato nel procedimento di previsione adottato, ma può essere schematizzata in modo sufficientemente efficace, i risultati specifici per ciascun anno e specialmente le variazioni più consistenti potranno presentare, di fatto, una maggiore gradualità anche all'interno dell'anno. Oltre a ciò, va anche sottolineato che, nella realtà, l'impatto effettivo dei lavori è ridotto sia nello spazio (susseguirsi delle sotto fasi di lavorazione, scelta dei periodi meno critici per quelle suscettibili di creare maggiore disagio, ecc.), che nel tempo, in quanto si è scelto di attribuire ad un anno intero anche le fasi di lavoro aventi durata prevista inferiore.

Un'ulteriore riflessione riguarda l'impatto effettivo lungo i tratti oggetto di lavorazione nell'ambito dei cantieri del tratto Quarto d'Altino – San Donà. Le rilevazioni dei volumi di traffico non hanno infatti fatto emergere significative contrazioni degli stessi a causa delle riduzioni di velocità localizzate. Ciò potrebbe quindi far ritenere in una certa misura sovradimensionati gli effetti dei futuri cantieri sulla domanda. E' anche vero che, per effetto dei cantieri su certi tratti, può risultare penalizzata un'intera direttrice, in quanto le situazioni di sofferenza sono suscettibili di ridurre l'appetibilità di un'infrastruttura anche al di là dell'evidenza strettamente matematica degli effetti. Per contro, al termine dei lavori e al ritorno alle condizioni libere da elementi limitanti, si può riscontrare una subitanea inversione di tendenza.

I valori di traffico, espressi in termini di veicoli x km, dall'esercizio 2013 - 2014 a quello 2037 – 2038, risultano quindi ottenuti dalla somma delle quote di pertinenza della A4 – A23, della A28 e della direttrice Villesse-Gorizia. Da queste elaborazioni si sono dedotti i coefficienti dell'andamento "globale" del traffico sul sistema di competenza (A4, A23, A28 e Villesse-Gorizia).

I risultati del procedimento di calcolo condotto sono evidenziati in forma tabellare e nei grafici allegati (**Figure** dalla 4 alla 8).

In conclusione, relativamente alle ipotesi di evoluzione del traffico illustrate, sussistono comunque delle riserve. Il volume di traffico che si registra su un'arteria autostradale è infatti influenzato da diverse variabili economiche, politiche e culturali anche di difficile identificazione e quantificazione temporale specie per arterie con la collocazione geografica di quelle della Società Autovie Venete. A ciò si aggiungono le incertezze che accompagnano gli interventi sulla rete, che, a loro volta, introducono oscillazioni anche molto forti nei livelli di fruizione delle infrastrutture coinvolte.

In generale, si possono ribadire i seguenti elementi suscettibili di influenzare l'evoluzione del traffico:

- le situazioni economiche, determinate sia dagli andamenti della produzione industriale, che dall'evoluzione dei rapporti commerciali, nelle zone più o meno limitrofe alla rete in concessione, con particolare riferimento a quelle esterne al territorio nazionale;
- l'entrata in esercizio di nuove infrastrutture stradali in Italia (escluse quelle comprese nel Piano Finanziario di Autovie Venete) e all'estero (in particolare la realizzazione di varie tratte inserite nel corridoio Mediterraneo (ex corridoio V), la costruzione della Pedemontana Veneta, della Tangenziale Sud di Udine, della variante della S.R. 352 Cervignano – Palmanova; per altre direttrici in ambito regionale, a causa soprattutto della contingente situazione economica, non vi è attualmente una copertura finanziaria e, in certi casi, sono anche state sostanzialmente escluse dai nuovi orientamenti politici; in questo caso, la loro assenza è suscettibile di incrementare il traffico sul sistema autostradale venendo meno le possibili alternative, ecc.);
- le scelte di politica economica interna ed internazionale sulle modalità di trasporto.

3.3. Elaborazioni integrative riguardanti l'ipotesi del mancato completamento della Terza Corsia

In questo scenario previsionale si è intesa interpretare, a livello trasportistico, l'ipotesi del mancato completamento delle opere previste, più precisamente tenendo conto solo degli interventi programmati fino al 2019 - 2020.

Da un punto di vista metodologico, ciò ha significato mantenere la configurazione infrastrutturale costante a partire da quella dell'esercizio 2020 – 2021, nel quale cioè si andrebbero ad evidenziare i benefici delle opere completate entro l'esercizio precedente ossia il 2019 – 2020.

Il cronoprogramma evidenzia pertanto la mancata realizzazione del tratto di Terza Corsia tra S. Donà e Portogruaro, comprensivo del nodo di Alvisopoli, nonché tra lo svincolo di Palmanova e Villesse.

Da questa ipotesi consegue che per l'arco temporale con inizio al 2020 – 2021 e termine al 2037 – 2038 la direttrice Venezia Est – Villesse ovvero il tratto di competenza della A4, presenterebbe due "colli di bottiglia" significativi, suscettibili di invalidare, su di un arco temporale così lungo (17 anni), i vantaggi ottenuti in un primo tempo con la realizzazione degli altri tratti di Terza Corsia, alla luce dell'incremento, pur prudente, del traffico (valutabile sui veicoli complessivi del 6% alla fine del periodo). Se infatti si considera che, nello scenario corrispondente alla configurazione infrastrutturale 2020 – 2021 il tasso di saturazione sugli archi con sole due corsie potrebbe portarsi ad oltre lo 0,65 – anche per l'effetto di richiamo determinato dai tratti ove la terza corsia sarebbe in esercizio –, con l'ulteriore incremento determinabile nel corso dei 17 anni si andrebbe a raggiungere, per una parte consistente dei tronchi non oggetto di potenziamento, lo 0,70; ciò equivale ad un abbassamento del livello di servizio a D anche al di fuori dei periodi di particolare domanda. E' evidente poi come la probabilità di raggiungere situazioni decisamente critiche potrebbe aumentare, con il raggiungimento di stati di congestione, ogni qualvolta si verificasse un picco nella domanda oppure un evento anomalo qualsiasi.

Queste riflessioni hanno portato a ritenere del tutto improbabile, sul piano funzionale, un incremento della domanda dal 2024 – 2025 in poi secondo la curva precedentemente ipotizzata per il traffico in A 4, in quanto verrebbero a mancare le condizioni stesse che garantiscono un deflusso ai livelli attesi per un'infrastruttura autostradale. Di conseguenza, onde ottenere uno scenario attendibile per questo genere di ipotesi, si è assunto un incremento molto ridotto (dello 0,1% annuo) dal 2025 – 2026 in poi, fino al termine del periodo ossia al 2037 – 2038. Si veda, a questo proposito, la **Figura 9**.

A seguito di queste valutazioni, i risultati, in termini di veicoli x km diventano quelli della **Figura 10**, e dei relativi grafici delle **Figure 11, 12, 13 e 14**.

4. IL MODELLO STRUTTURALE DI CALCOLO E LA BASE DATI

Il modello della mobilità riveste grande importanza nell'ottenimento di scenari previsionali attendibili. Da un punto di vista metodologico si fonda su due principi fondamentali: l'importanza della ri-costruzione, appunto per simulazione, di una situazione "esistente" di riferimento, nella quale i rapporti di causa – effetto sono chiaramente individuabili e nella simulazione di situazioni future che vanno a modificare uno o più parametri mantenendo gli altri costanti di modo che le leggi che regolano domanda e offerta di traffico rimangano ancora valide.

Per la ricostruzione della situazione di riferimento assumono ovviamente grande importanza le analisi che si possono condurre sulla domanda e sull'offerta infrastrutturale. Se per quest'ultima le procedure sono piuttosto semplici, in quanto si tratta di acquisire elementi fisici inanimati e sostanzialmente fissi sul territorio, altro è il tema della domanda, poiché riguarda i comportamenti delle persone che variano nel tempo e nello spazio. I maggiori impegni riguardano quindi senz'altro l'individuazione dei parametri che esprimono la domanda.

Per ottenere degli scenari previsionali attendibili è stato necessario, anche in questo caso, scomporre la problematica in una serie di passi metodologici elementari. Ottenuti diversi tipi di dati descrittivi della domanda, si è poi trattato di ricomporre i risultati ottenuti per raggiungere un quadro complessivo focalizzato sugli elementi di maggiore interesse. Negli anni, la Società Autovie Venete si è fatta carico di svolgere diversi tipi di analisi, che inizialmente hanno portato alla costruzione di un modello di base e, successivamente, hanno permesso di focalizzare aspetti particolari e soprattutto di aggiornare la situazione di riferimento sulla base di nuovi dati di input e di modificate configurazioni infrastrutturali.

4.1. Le indagini di campo di base effettuate sul sistema esterno alla rete chiusa autostradale

Ai fini dell'analisi evolutiva del traffico, sono state eseguite, negli ultimi 15 anni, una serie di indagini:

- Interviste all'utenza sulla viabilità ordinaria, con particolare riferimento al sistema pordenonese e alla viabilità ordinaria principale dell'Isontino.
- Rilevamenti di lunga durata dei flussi veicolari in transito sulla viabilità principale ordinaria, sulla A28 e sulla direttrice Villesse-Gorizia utilizzando analizzatori dei flussi di traffico, per la definizione dei volumi nel periodo delle 24 ore e la stima del TGM.

- Rilevamenti manuali (conteggio dei veicoli in transito per categoria e direzione) su varie tratte della viabilità ordinaria ed in intersezioni significative in più fasce orarie, al fine della determinazione degli scenari di punta.
- Rilevamenti, in varie fasce orarie, sulle tratte autostradali non soggette a pagamento di pedaggio, con il metodo della lettura parziale delle targhe per ricostruire le matrici origine/destinazione su quelle tratte.

Si sono poi utilizzate le informazioni sui flussi di traffico derivanti da campagne d'indagine condotte da altri Enti, in particolare dalla Regione Friuli Venezia Giulia e dalle Province.

Nei successivi aggiornamenti del modello sono stati condotti nuovi rilevamenti dei flussi di traffico, in svariate sezioni stradali appartenenti all'area d'influenza della rete gestita da Autovie Venete.

4.2. Modelli di interazione domanda-offerta

4.2.1. Modello di offerta

Per quanto attiene all'area di studio, il modello è stato esteso ad un'area vasta, delimitata, ad ovest, dal tracciato della S.S. 13, fino all'area di Mestre e, ad est, comprendente il territorio Sloveno fino a Lubiana. La versione attuale del modello comprende dunque un grafo dell'intera rete della viabilità principale della Regione Friuli Venezia Giulia, di parte di quella della Regione Veneto e degli archi principali della zona prossima ai confini orientali, situata in Slovenia.

Si è innanzitutto individuata l'ossatura viaria fondamentale sulla base di un'analisi interdisciplinare della struttura territoriale, in modo cioè da interpretare i rapporti tra localizzazioni ed individuare gli assi a supporto delle reciproche relazioni. Per confermare certe funzioni vengono condotti abitualmente sopralluoghi e verifiche di campo, anche con lo scopo di approfondire le analisi in determinate zone di interesse. Tra questi, è stato seguito l'avanzamento degli interventi sulle infrastrutture autostradali in area Slovena, sulla viabilità principale nel Pordenonese, nell'area Triestina e in Veneto. Sono altresì stati monitorati gli interventi commerciali più significativi, specialmente se associati a modifiche infrastrutturali.

Come noto, gli elementi costitutivi di un grafo sono i "nodi", che necessitano di un'analisi puntuale per caratterizzare le "svolte", con i rispettivi perditempi e capacità, gli "archi" ovvero i segmenti stradali omogenei tra due nodi, le "zone territoriali", che discretizzano il territorio assunto quale insieme di ambiti origine e/o destinazione degli spostamenti ed i "connettori", che collegano appunto le zone territoriali ai nodi. Attualmente, sono state definite 200 differenti zone territoriali.

Queste semplificazioni del sistema reale sono spesso delicate ed è necessario valutare gli effetti derivanti da ciascuna ipotesi. E' infatti possibile accettare delle approssimazioni della realtà soltanto se esse sono bene padroneggiate ovvero se si conoscono i motivi e le conseguenze di tali

approssimazioni. Questi aspetti dipendono in una buona misura dalla scala alla quale si opera. Nella fattispecie, è stato necessario che i meccanismi di funzionamento dei nodi rispettassero quelli reali e ciò è stato fatto nella fase di attribuzione delle caratteristiche delle manovre di svolta, specifiche per ogni ramo afferente i singoli nodi. Se il nodo rappresenta un centro abitato, si è tenuto conto di tempi complessivi di attraversamento dello stesso. Se invece il nodo coincide con un'intersezione stradale, sono stati attribuiti i tempi di svolta alle varie manovre. Attualmente, il modello comprende 681 nodi nella situazione esistente.

Per quanto attiene agli archi, le loro caratteristiche sono state acquisite sia dai supporti cartografici disponibili, che direttamente sul campo. Queste analisi dirette sono fondamentali anche per valutare gli aspetti funzionali dei singoli archi, individuare eventuali penalizzazioni puntuali ed una serie di parametri utili nella definizione delle capacità (larghezza della sede stradale, presenza di ostacoli laterali, densità degli accessi, ecc.) Attualmente la rete esistente si compone di 2.206 archi.

Il grafo interpreta quindi in modo discretamente dettagliato non soltanto l'infrastruttura autostradale, ma anche le condizioni della rete della viabilità ordinaria, specialmente nelle zone più prossime ai corridoi autostradali che, in questo studio, hanno maggiore interesse. Il grafo del sistema infrastrutturale esistente costituisce la base dello strumento di simulazione, in quanto il modello domanda - offerta è tarato facendo riferimento a questa configurazione.

Per la simulazione degli scenari previsionali sono invece introdotte nel grafo le modifiche attinenti ai singoli interventi infrastrutturali. Naturalmente, le simulazioni avvengono a domanda invariata in modo da evidenziare solo gli effetti determinati dalle modificazioni dell'offerta.

4.2.2. Modello di domanda

Il modello della mobilità è di tipo dinamico ovvero è un modello di assegnazione delle matrici del traffico alla rete in cui si assume che la scelta di un itinerario dipenda, in primo luogo, dal tempo di viaggio. I tempi di viaggio dipendono, a loro volta, dalle caratteristiche delle strade e degli incroci, dalle lunghezze degli itinerari e dal grado di carico presente sugli archi e nelle intersezioni. Quest'ultimo aspetto gioca un ruolo tanto più rilevante quanto più i flussi di traffico sono elevati ossia prossimi alla capacità delle strade. In reti cariche, il tempo di percorrenza di un arco e il tempo di svolta t_{corr} sono determinati da funzioni CR (capacity restraint), che descrivono le correlazioni tra il corrente volume di traffico, q , e la capacità q_{max} . Nella fattispecie si sono adoperate funzioni CR conformi alle specifiche dell'HCM ("Highway Capacity Manual" 2000). Il risultato di queste correlazioni è appunto il tempo di viaggio corrente t_{corr} :

$$t_{corr} = t_o (1 + a (q / c \cdot q_{max})^b)$$

con:

t_{corr} = tempo di viaggio corrente nella rete carica (s)

t_o = tempo di viaggio nella rete scarica (s)

q = volume di traffico su di un elemento di rete e nell'unità di tempo

q_{max} = capacità dell'elemento di rete

a, b, c = parametri sperimentali.

A questo tempo corrente, che rappresenta l'impedenza propria dell'arco, possono essere aggiunti altri "tempi", che rappresentano "impedenze" particolari. Nel caso di archi a pedaggio, si sono costruite particolari impedenze rappresentative di questo fattore, che tengono conto di un equilibrio tra costo di viaggio supplementare e valore del tempo. I parametri sono articolati tra la categoria dei veicoli leggeri e quella dei mezzi pesanti.

Nel modello impiegato si sono assegnate più matrici di domanda (categoria dei veicoli leggeri e categoria dei veicoli pesanti) contemporaneamente, attraverso un procedimento "multiequilibrio". Questo procedimento consente di tenere conto di vincoli diversi sulla rete per le due categorie (impossibilità di usare determinate strade, impossibilità di effettuare determinate manovre o limiti di velocità diversi). Il modello effettua così una ricerca di itinerario che considera l'impedenza specifica per ogni classe di domanda.

Per quanto attiene alla domanda da assegnare, si sono costruite delle matrici origine/destinazione inizialmente a partire dai dati territoriali ISTAT; l'aggiornamento e l'integrazione delle stesse è poi avvenuta con il supporto di un'ampia base di dati reali sui flussi di traffico riferiti agli anni 2004 - 2013, per i quali si ha una buona disponibilità di informazioni attinenti ad un vasto insieme di tronchi stradali. Diverse rilevazioni su archi della viabilità ordinaria, sia di tipo campionario, che utilizzando apparecchiature analizzatori di traffico, sono state condotte a cura della stessa Società e di altri soggetti, come più sopra già elencato.

Naturalmente, si dispone dell'intera base dati relativa ai flussi sulle autostrade di competenza a pedaggio e specifiche analisi O/D sono state condotte sia sulla A28, che sulla direttrice Villesse-Gorizia.

Per quanto attiene all'area Slovena, sono stati ottenuti dalla Società DARS e dal Ministero dei Trasporti Sloveno dati dettagliati sui flussi di traffico presenti sulla rete autostradale e sulla viabilità ordinaria, con particolare riferimento alla zona d'interesse, dai confini di Nova Gorica, Ferneti e Pese, fino alla tangenziale di Lubiana.

Per poter utilizzare un modello di tipo dinamico, le simulazioni dei flussi di traffico sono condotte su scenari orari. In particolare, si è lavorato ricostruendo gli scenari 8.00 – 9.00 e 17.00 – 18.00, che rappresentano, per la maggior parte delle realtà autostradali, delle condizioni di punta. Come già accennato, i dati sui volumi di traffico sono articolati nelle due componenti dei veicoli leggeri e dei

veicoli pesanti (nel modello di simulazione questi ultimi sono espressi in termini di veicoli equivalenti).

Attualmente, nello scenario orario 8.00 – 9.00 sono assegnati 67.098 spostamenti di veicoli leggeri e 24.566 spostamenti di veicoli pesanti equivalenti. Nello scenario orario 17.00 – 18.00 sono invece assegnati 66.387 spostamenti di veicoli leggeri e 22.214 spostamenti di veicoli pesanti equivalenti.

4.3. Risultati del modello, criteri di calcolo del Livello di Servizio (LoS) e valutazione degli effetti

I dati orari riguardanti gli archi autostradali ottenuti attraverso le simulazioni sono poi estesi ai valori del TGM sui singoli tronchi. Questa operazione è condotta sulla base dei rapporti esistenti tra i valori dei flussi nelle diverse fasce orarie ed i valori giornalieri del traffico, peraltro variabili nei diversi mesi, effettivamente rilevati ai caselli autostradali e in alcune sezioni terminali per mezzo di sensori. A questo proposito, è stato messo a punto un data base relazionale sui dati di traffico autostradali, che consente l'estrazione e l'analisi statistica dei dati. Nell'ultima e più aggiornata versione del modello si sono elaborati i dati riguardanti il 2013, estraendo, in particolare, valori per 4 mesi significativi, maggio, luglio, ottobre e dicembre e mediando i dati.

Oltre ai dati ai caselli, nella taratura del modello sono stati impiegati anche i dati rilevati dai sensori posizionati in diversi tronchi della rete. Nell'ultimo aggiornamento si sono impiegati i valori mediati rilevati negli stessi 4 mesi significativi di cui sopra.

Si precisa che le simulazioni orarie riguardano le giornate feriali e, di conseguenza, anche il TGM si riferisce alle giornate feriali.

Lo strumento di calcolo permette così di individuare degli scenari su base giornaliera e, successivamente, su base annua. Per calcolare i veicoli – chilometro si sono individuati i coefficienti di raccordo tra valori del TGM feriali (dal lunedì al venerdì) e valori del TGM nelle giornate del sabato e della domenica per i 4 mesi campione assunti. Nella fattispecie il valore annuale per la componente leggera si ottiene applicando un coefficiente moltiplicativo pari a 358, mentre per la componente pesante si ottiene applicando un coefficiente moltiplicativo pari a 296.

Per passare alla fase previsionale dei carichi di traffico, sono stati simulati gli scenari suscettibili di prodursi a fronte delle modifiche della configurazione della rete e delle sue condizioni operative in 7 situazioni diverse (2015 – 2016 – 2018 – 2019 – 2021 – 2026 – 2029) coincidenti con le varie fasi dei lavori previsti, attualmente focalizzati sulla realizzazione della Terza Corsia e sull'adeguamento/realizzazione di alcuni svincoli e piazzali. Gli ultimi due scenari sono riferiti all'anno 2029, nel quale si prevede il raggiungimento dello scenario infrastrutturale finale.

In tutti gli scenari si è tenuto conto del nuovo sistema di pedaggiamento che comprende un pedaggio virtuale alla barriera di Portogruaro pari a 10 km, un pedaggio virtuale alla barriera di Sacile Ovest pari a 10 km, un pedaggio virtuale alla barriera di Villesse pari a 10 km e un pedaggio virtuale pari a 7 km alla barriera del Lisert. Oltre a ciò si è tenuto conto del sistema di ripartizione tariffaria applicato nel sistema Tangenziale di Mestre individuando un “pedaggio virtuale equivalente” da applicare all’ultimo tronco di competenza della A4 (ossia immediatamente ad est del Bivio Passante) e che è emerso essere pari a 9,19 km per la componente leggera e a 5,43 km per quella pesante. In tal modo si è tenuto conto delle quantità complessive dei veicoli chilometro, sia reali, che virtuali.

Per tenere conto dei cantieri per la realizzazione della Terza Corsia sulla A4, nel modello si è ipotizzata, sempre secondo i criteri definiti dall’Highway Capacity Manual 2000, una riduzione dei livelli di servizio e quindi un rallentamento del traffico (ponendo un limite massimo nelle curve di deflusso pari a 100 km/h, per scendere fino ad 80 km/h in corrispondenza del nodo di Palmanova lungo i tratti ove verrebbero comunque mantenute due corsie di marcia, anche se di larghezza ridotta rispetto alla sezione corrente. Come noto, una riduzione della capacità è prodotta anche dall’effetto “ostacolo laterale”, tanto più significativo in presenza di veicoli di grande dimensione. Ciò al fine di determinare le temporanee possibili contrazioni dei flussi di traffico.

I risultati ottenuti mediante il modello strutturale di simulazione della mobilità nell’area geografica di interesse, espressi in veicoli x km all’anno di riferimento, ossia al 2013, sono poi stati aggiornati, applicando le curve di evoluzione in precedenza descritte, ai fini delle previsioni sull’arco temporale 2013 – 2038 ed ottenendo in una prima fase di elaborazione, due ipotesi previsionali “massima” e “minima” e restringendo poi, nel presente aggiornamento, il campo delle previsioni alla sola ipotesi “minima”. Nel seguito si fa pertanto riferimento soltanto a questo andamento evolutivo.

Queste operazioni sono state condotte separatamente per ciascuna arteria, ossia A4 ed A23, A28 e direttrice Villesse-Gorizia, in modo da evidenziare anche separatamente sia gli effetti dei lavori, che l’entrata in esercizio delle tratte potenziate.

In pratica, per gli anni antecedenti l’esercizio 2013-2014 che compaiono nella tabella in **Figura 4**, si sono assunti i dati reali, mentre la successiva evoluzione è quella derivante dagli interventi previsti sulla rete. I coefficienti “general” sono quindi quelli ottenuti sommando i veicoli - chilometro su tutto il sistema di competenza. Nei grafici sono raffigurati gli andamenti sul periodo per le tre direttrici e per tutto il sistema di competenza.

Figura 1

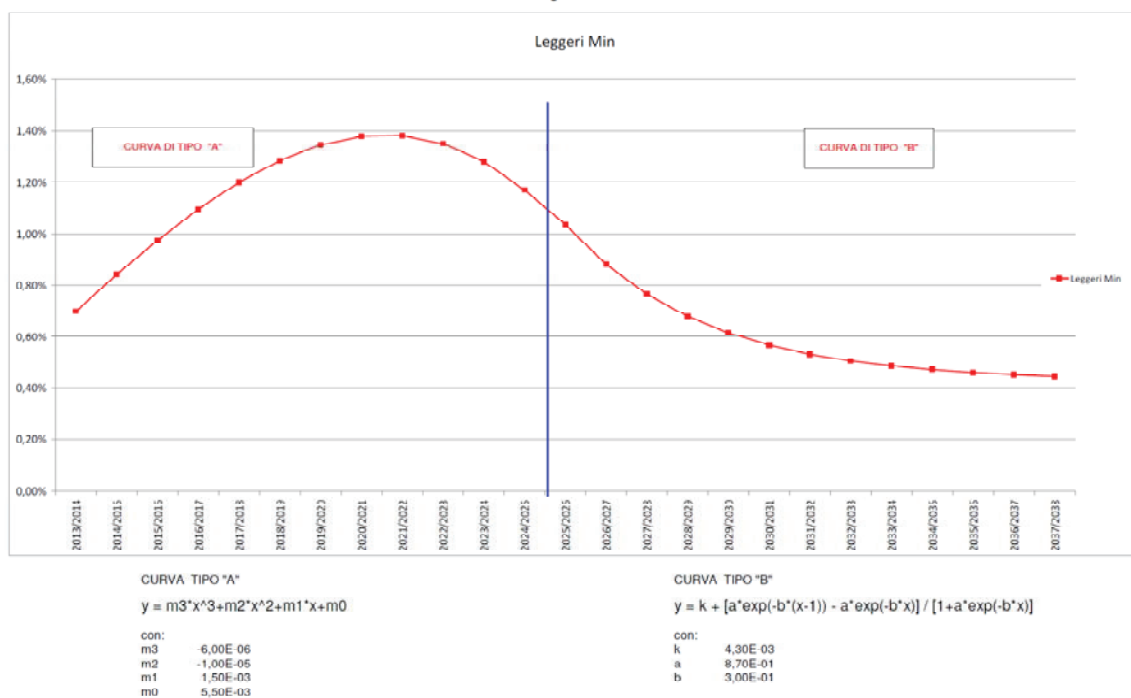


Figura 1 – IPOTESI MINIMA: CURVA PREVISIONALE VEICOLI LEGGERI

Figura 2

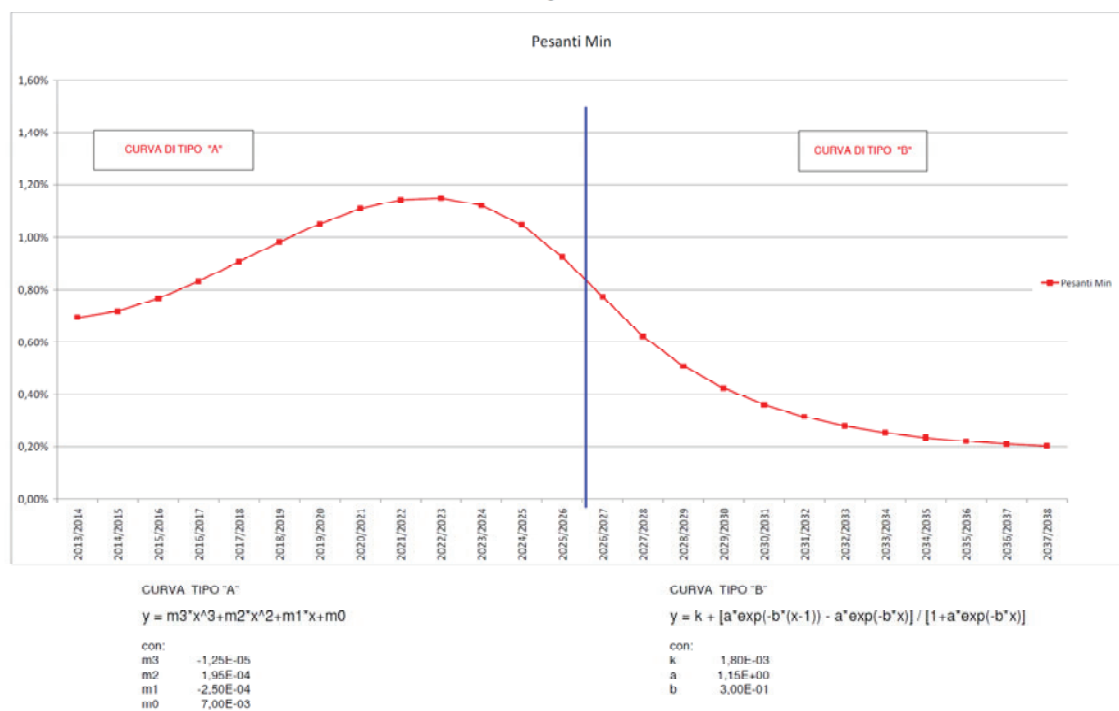


Figura 2 – IPOTESI MINIMA: CURVA PREVISIONALE VEICOLI PESANTI

ANDAMENTO PREVISIONALE DEGLI INCREMENTI PERCENTUALI PER LE COMPONENTI DI TRAFFICO LEGGERA E PESANTE

Anni	Legg lp min	Pes lp min
2013/2014	0,70%	0,69%
2014/2015	0,84%	0,72%
2015/2016	0,97%	0,77%
2016/2017	1,10%	0,83%
2017/2018	1,20%	0,91%
2018/2019	1,28%	0,98%
2019/2020	1,35%	1,05%
2020/2021	1,38%	1,11%
2021/2022	1,38%	1,14%
2022/2023	1,35%	1,15%
2023/2024	1,28%	1,12%
2024/2025	1,17%	1,05%
2025/2026	1,04%	0,92%
2026/2027	0,88%	0,77%
2027/2028	0,76%	0,62%
2028/2029	0,68%	0,51%
2029/2030	0,61%	0,42%
2030/2031	0,57%	0,36%
2031/2032	0,53%	0,31%
2032/2033	0,51%	0,28%
2033/2034	0,49%	0,25%
2034/2035	0,47%	0,23%
2035/2036	0,46%	0,22%
2036/2037	0,45%	0,21%
2037/2038	0,45%	0,20%

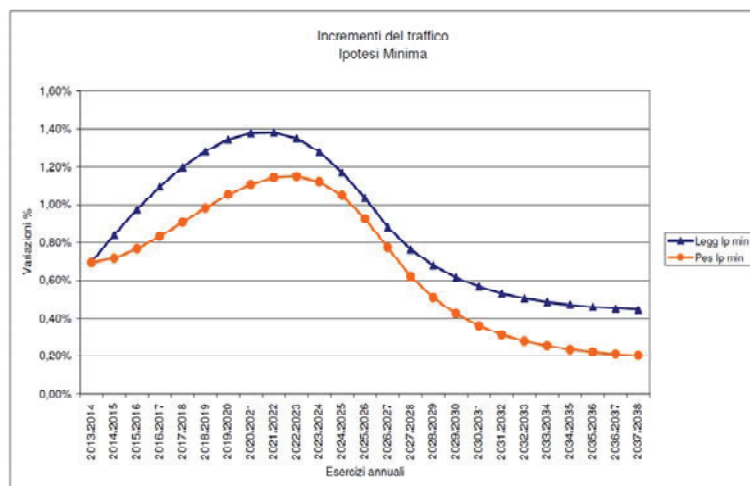


Figura 3 – IPOTESI MINIMA: ANDAMENTO PREVISIONALE DEL TRAFFICO (INCREMENTI PERCENTUALI)

Aggiornamento dello scenario base 2012-2013 al 31.12.2013

ANNO	TRATTO A4-A23				TRATTO A4-A23 (COEFFICIENTI DI CRESCITA)				A28				DIRETTRICE VILLESSE-GORIZIA				VEICOLI PER KILOMETRO SU TUTTO IL SISTEMA DI COMPETENZA				D % COMPLESSIVI	D % LEGGERI	D % PESANTI	ANNO
	COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI					
2006/2007																	2.665.344,822	1.871.822,146	763.382,777					2006/2007
2007/2008																	2.703.869,348	1.881.035,356	822.833,984		1,45%	0,49%	3,71%	2007/2008
2008/2009																	2.599.837,500	1.841.480,152	758.358,348		-3,85%	-2,10%	-7,83%	2008/2009
2009/2010																	2.563.555,988	1.843.307,311	716.541,677		-1,40%	0,13%	-5,10%	2009/2010
2010/2011																	2.604.829,577	1.853.004,254	751.825,323		1,61%	0,49%	4,47%	2010/2011
2011/2012																	2.646.316,548	1.815.321,641	730.094,908		-2,26%	-2,03%	-2,77%	2011/2012
2012/2013																	2.403.300,226	1.705.338,533	697.961,693		-9,62%	-6,08%	-4,53%	2012/2013
2013/2014																	2.422.646,371	1.713.897,696	708.753,675		0,80%	0,50%	1,55%	2013/2014
2014/2015																	2.415.230,770	1.688.111,427	727.109,345		-0,31%	-1,85%	2,59%	2014/2015
2015/2016																	2.389.198,978	1.682.932,436	728.273,542		-1,08%	-1,49%	-0,11%	2015/2016
2016/2017																	2.413.458,563	1.681.142,425	732.316,138		1,02%	1,10%	0,83%	2016/2017
2017/2018																	2.470.739,488	1.722.654,369	748.085,698		2,37%	2,47%	2,15%	2017/2018
2018/2019																	2.565.126,085	1.805.941,683	759.184,402		3,82%	4,83%	1,48%	2018/2019
2019/2020																	2.597.494,334	1.830.235,210	767.259,124		1,29%	1,35%	1,05%	2019/2020
2020/2021																	2.754.503,305	1.965.354,541	788.135,764		6,05%	7,44%	2,73%	2020/2021
2021/2022																	2.790.677,859	1.993.531,833	797.146,028		1,31%	1,38%	1,14%	2021/2022
2022/2023																	2.826.707,820	2.020.444,513	806.313,307		1,29%	1,35%	1,15%	2022/2023
2023/2024																	2.861.664,348	2.046.6314,284	815.350,063		1,23%	1,28%	1,12%	2023/2024
2024/2025																	2.894.134,723	2.070.238,791	823.894,932		1,13%	1,17%	1,05%	2024/2025
2025/2026																	2.771.869,586	1.988.338,607	783,629,869		-4,22%	-3,95%	-4,89%	2025/2026
2026/2027																	2.795.536,220	2.005.847,994	789,688,208		0,85%	0,88%	0,77%	2026/2027
2027/2028																	2.815.785,327	2.021.190,641	794,594,687		0,72%	0,76%	0,62%	2027/2028
2028/2029																	2.926.879,911	2.084.513,950	836,556,961		3,73%	3,12%	5,28%	2028/2029
2029/2030																	2.937.224,884	2.097.123,975	840,100,509		0,56%	0,61%	0,42%	2029/2030
2030/2031																	2.905.144,737	2.109.013,333	843,311,454		0,51%	0,57%	0,36%	2030/2031
2031/2032																	2.960.000,400	2.120.223,750	845,779,749		0,47%	0,53%	0,31%	2031/2032
2032/2033																	2.979.080,165	2.130.936,927	848,143,238		0,64%	0,61%	0,28%	2032/2033
2033/2034																	2.891.584,295	2.144.286,098	852,295,198		-2,95%	0,49%	0,25%	2033/2034
2034/2035																	3.003,672,617	2.151,382,228	862,290,390		4,00%	0,47%	0,23%	2034/2035
2035/2036																	3.016,152,223	2.161,392,522	854,169,691		0,39%	0,46%	0,22%	2035/2036
2036/2037																	3.027,049,482	2.171,076,901	855,963,582		0,36%	0,45%	0,21%	2036/2037
2037/2038																	3.038,472,488	2.180,777,848	857,694,640		0,38%	0,46%	0,20%	2037/2038

Figura 4 - IPOTESI MINIMA: DETTAGLIO VEICOLI X KM PER DIRETTRICE

AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO

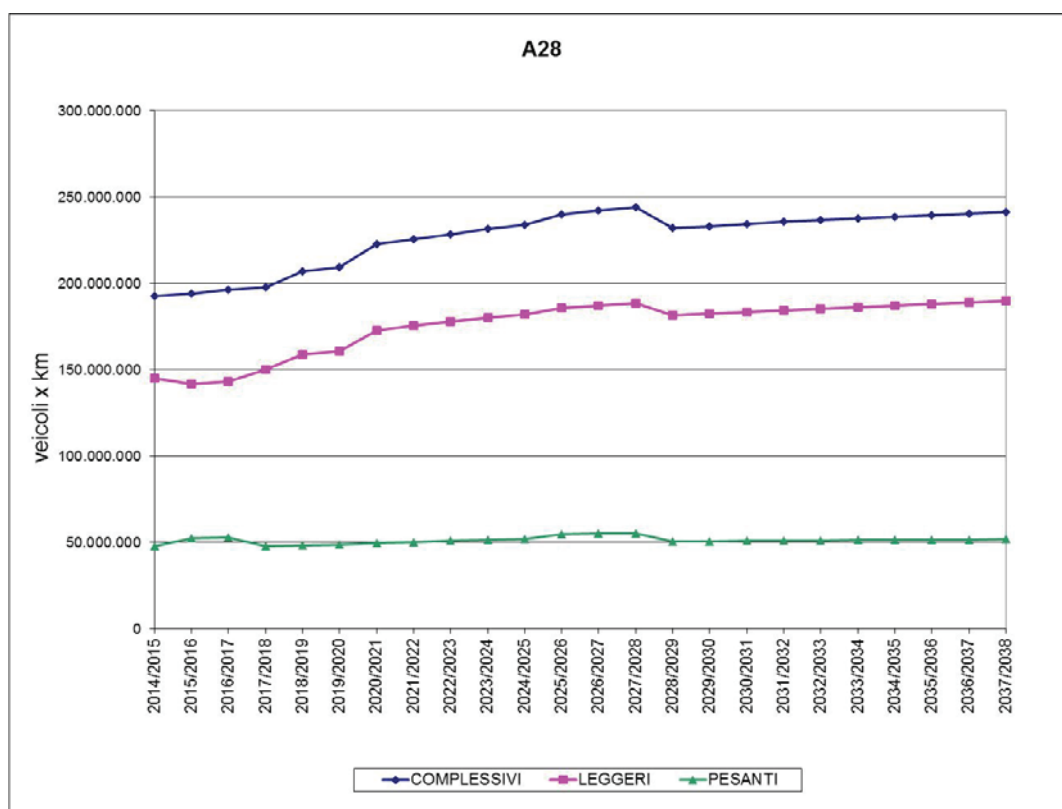


Figura 5 – IPOTESI MINIMA: PREVISIONI DI TRAFFICO DIRETTRICE A28

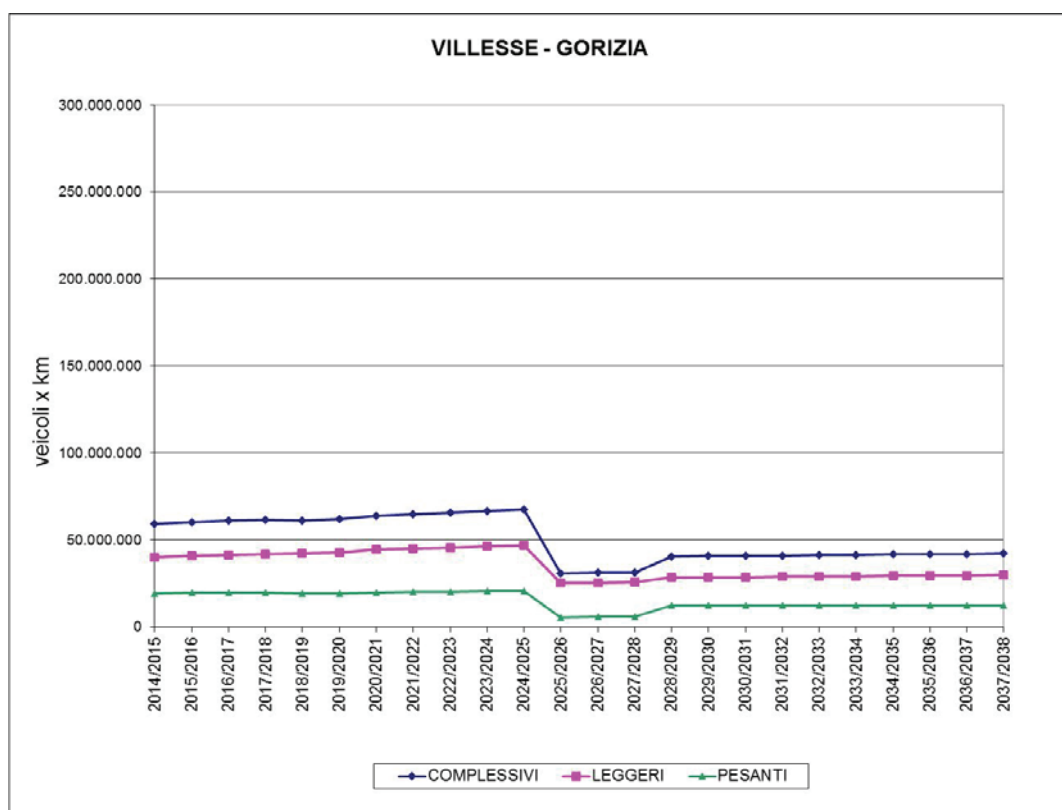


Figura 6 – IPOTESI MINIMA: PREVISIONI DI TRAFFICO DIRETTRICE VILLESSE-GORIZIA

AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO

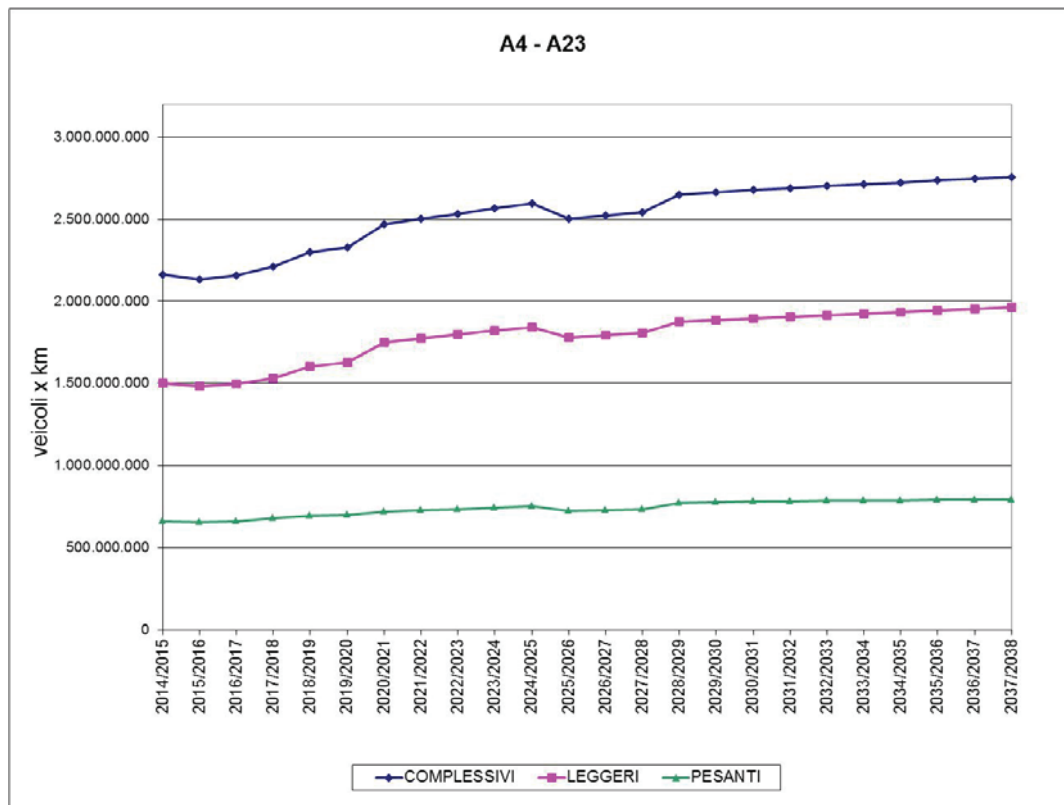


Figura 7 – IPOTESI MINIMA: PREVISIONI DI TRAFFICO DIRETTRICE A4-A23

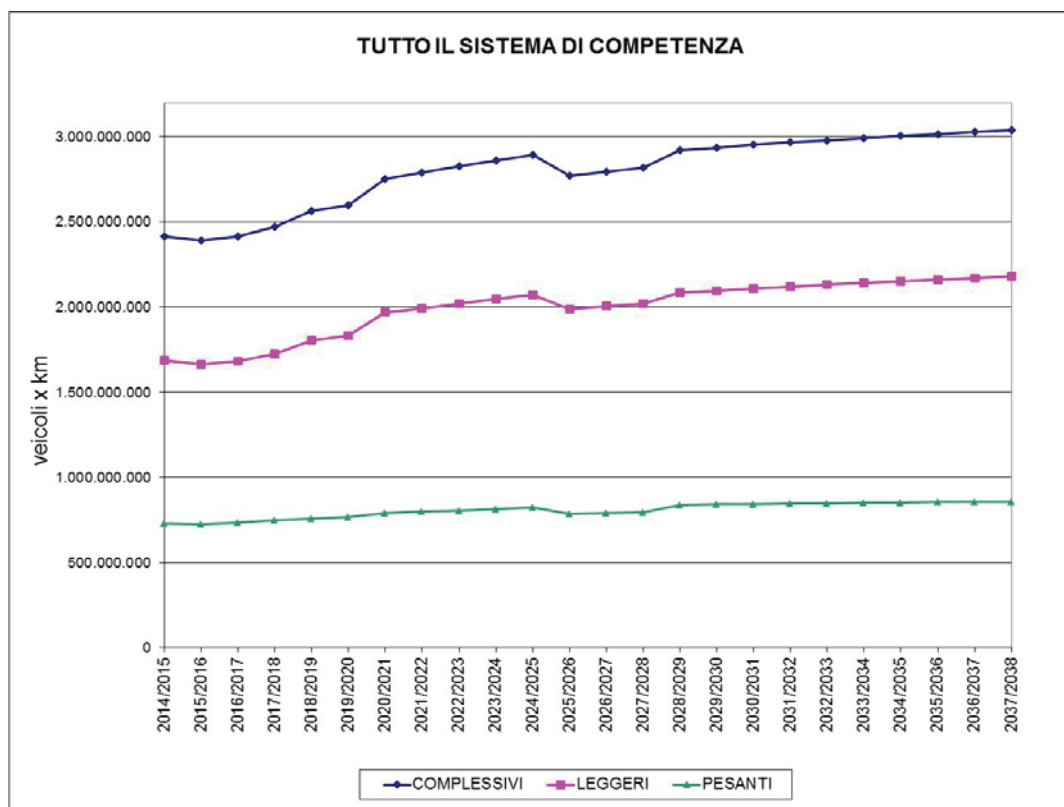


Figura 8 – IPOTESI MINIMA: PREVISIONI DI TRAFFICO INTERO SISTEMA DI COMPETENZA

ANDAMENTO PREVISIONALE DEGLI INCREMENTI PERCENTUALI PER LE COMPONENTI DI TRAFFICO LEGGERA E PESANTE

Anni	Legg Ip min	Pes Ip min
2013/2014	0,70%	0,69%
2014/2015	0,84%	0,72%
2015/2016	0,97%	0,77%
2016/2017	1,10%	0,83%
2017/2018	1,20%	0,91%
2018/2019	1,28%	0,98%
2019/2020	1,35%	1,05%
2020/2021	1,38%	1,11%
2021/2022	1,38%	1,14%
2022/2023	1,35%	1,15%
2023/2024	1,28%	1,12%
2024/2025	1,17%	1,05%
2025/2026	0,10%	0,10%
2026/2027	0,10%	0,10%
2027/2028	0,10%	0,10%
2028/2029	0,10%	0,10%
2029/2030	0,10%	0,10%
2030/2031	0,10%	0,10%
2031/2032	0,10%	0,10%
2032/2033	0,10%	0,10%
2033/2034	0,10%	0,10%
2034/2035	0,10%	0,10%
2035/2036	0,10%	0,10%
2036/2037	0,10%	0,10%
2037/2038	0,10%	0,10%

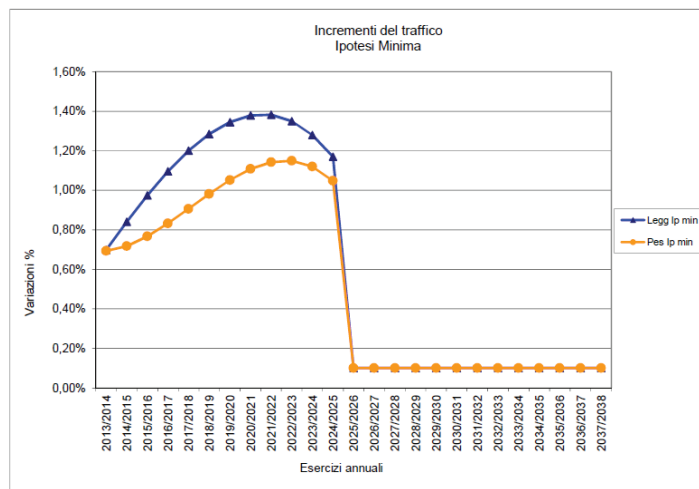


Figura 9 – IPOTESI RIDOTTA: ANDAMENTO PREVISIONALE DEL TRAFFICO (INCREMENTI PERCENTUALI)

Aggiornamento dello scenario base 2012-2019 al 31.12.2013

ANNO	TRATTO A4-A23 (COEFFICIENTI DI CRESCITA)				A28				DIRETTRICE VILLESSE-GORIZIA				VEICOLI PER KILOMETRO SU TUTTO IL SISTEMA DI COMPETENZA				D % COMPLESSIVI	D % LEGGERI	D % PESANTI	ANNO
	COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI		COMPLESSIVI	LEGGERI	PESANTI					
2006/2007																				2006/2007
2007/2008																				2007/2008
2008/2009																				2008/2009
2009/2010																				2009/2010
2010/2011																				2010/2011
2011/2012																				2011/2012
2012/2013																				2012/2013
2013/2014																				2013/2014
2014/2015																				2014/2015
2015/2016																				2015/2016
2016/2017																				2016/2017
2017/2018																				2017/2018
2018/2019																				2018/2019
2019/2020																				2019/2020
2020/2021																				2020/2021
2021/2022																				2021/2022
2022/2023																				2022/2023
2023/2024																				2023/2024
2024/2025																				2024/2025
2025/2026																				2025/2026
2026/2027																				2026/2027
2027/2028																				2027/2028
2028/2029																				2028/2029
2029/2030																				2029/2030
2030/2031																				2030/2031
2031/2032																				2031/2032
2032/2033																				2032/2033
2033/2034																				2033/2034
2034/2035																				2034/2035
2035/2036																				2035/2036
2036/2037																				2036/2037
2037/2038																				2037/2038

Figura 10 – IPOTESI RIDOTTA (TERZA CORSIA NON COMPLETATA): DETTAGLIO VEICOLI X KM PER DIRETTRICE

AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO

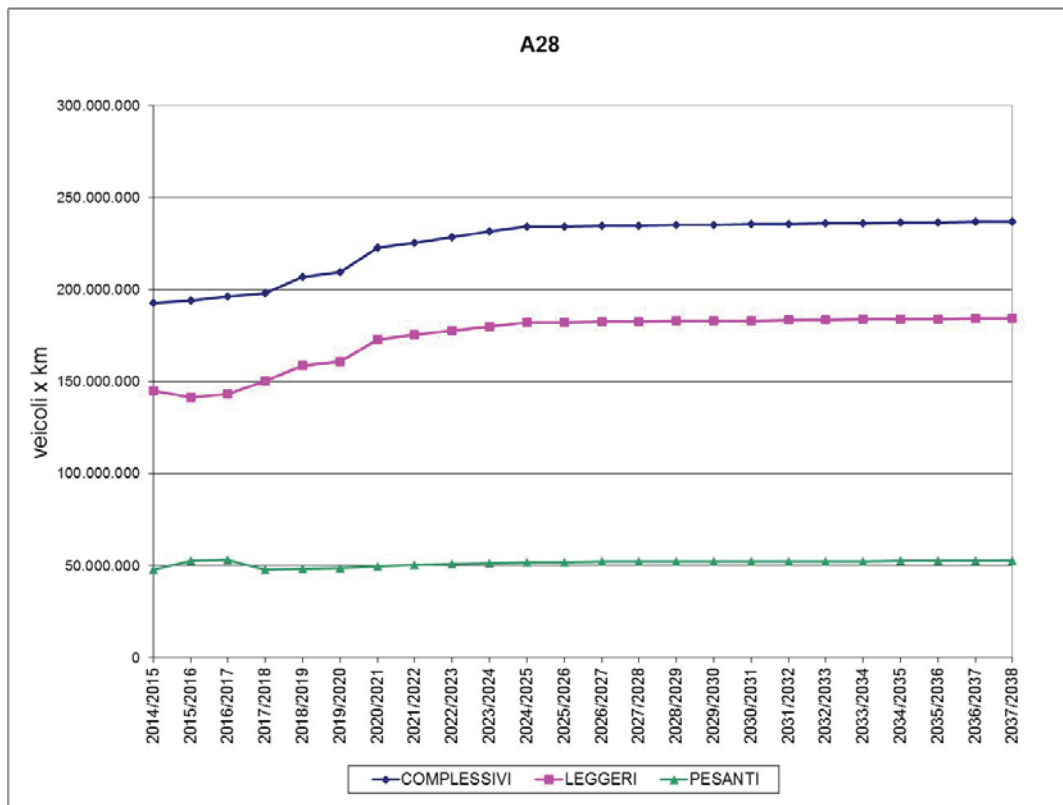


Figura 11 - IPOTESI RIDOTTA: PREVISIONI DI TRAFFICO DIRETTRICE A28

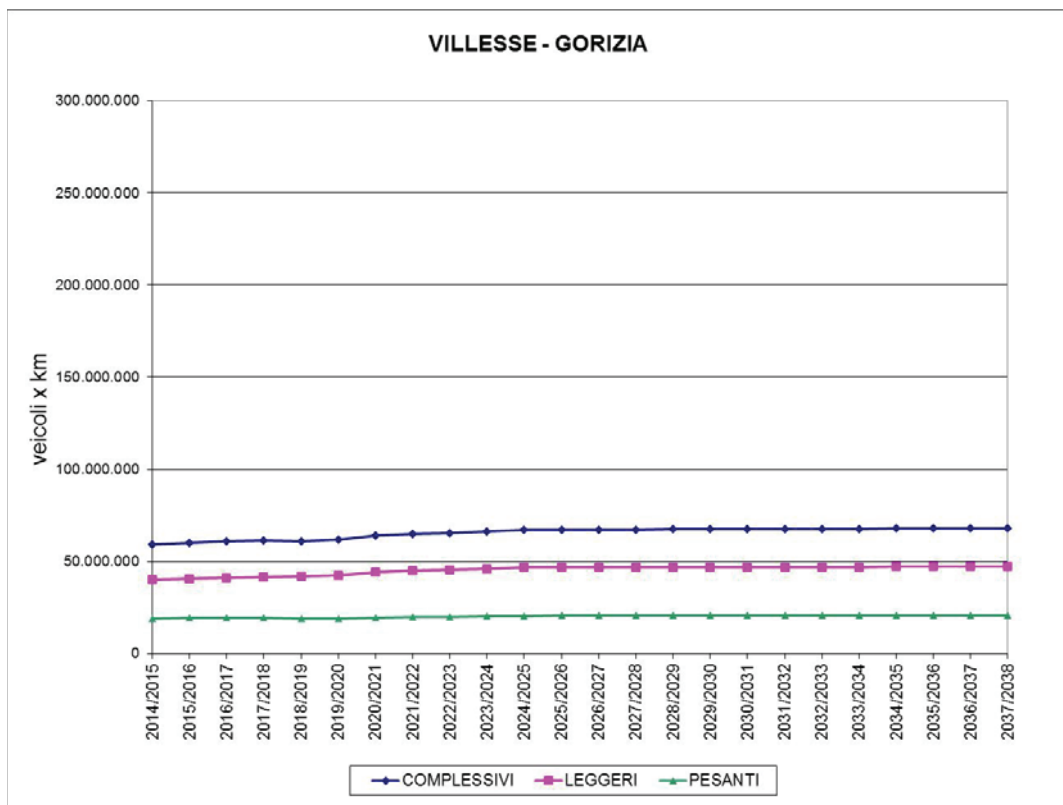


Figura 12 - IPOTESI RIDOTTA: PREVISIONI DI TRAFFICO DIRETTRICE VILLESSE-GORIZIA

AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO

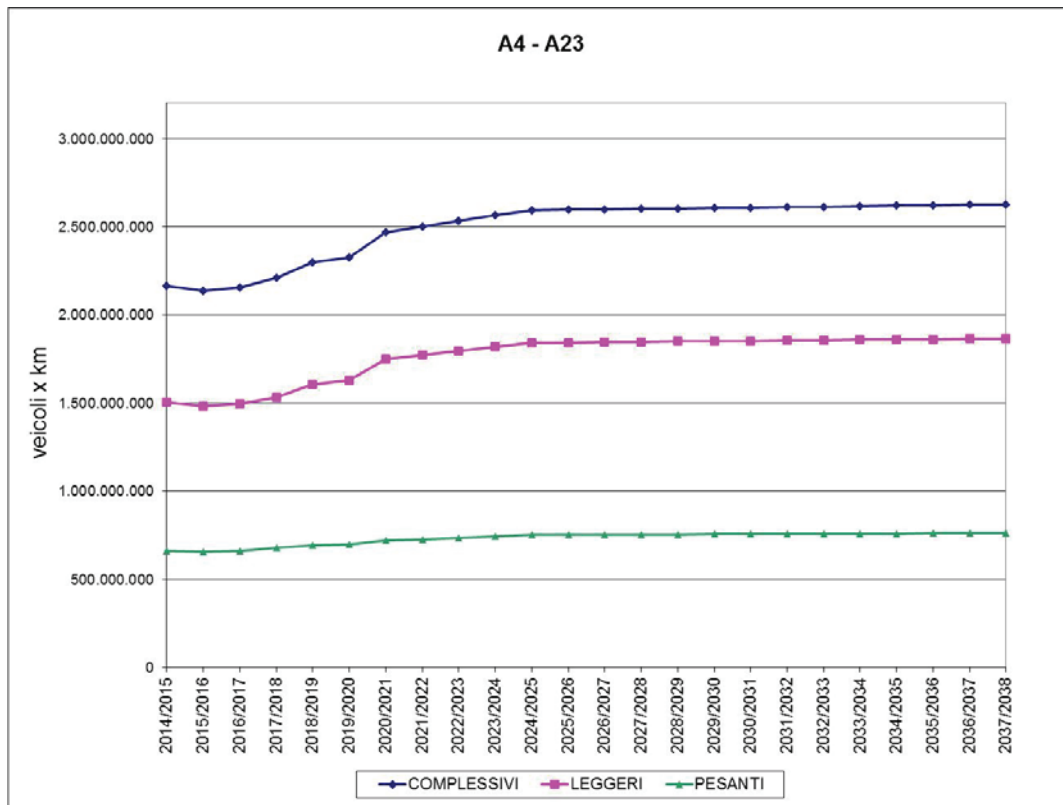


Figura 13 - IPOTESI RIDOTTA: PREVISIONI DI TRAFFICO DIRETTRICE A4-A23

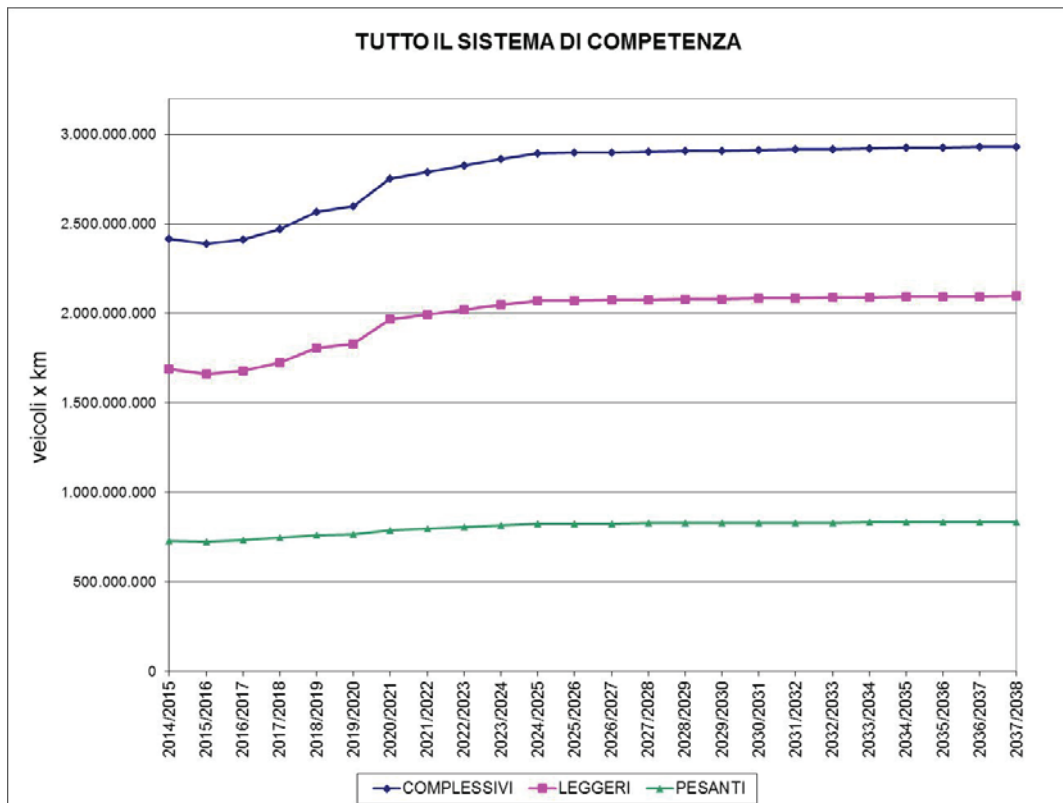


Figura 14 - IPOTESI RIDOTTA: PREVISIONI DI TRAFFICO INTERO SISTEMA DI COMPETENZA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato J

Elenco elaborati progettuali che, pur non materialmente
allegati alla Convenzione, costituiscono parte integrante della
stessa

Elenco elaborati progettuali che, pur non materialmente allegati alla Convenzione, costituiscono parte integrante della stessa.

L'allegato dovrà contenere gli elenchi elaborati dei progetti (non ancora approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o dal Commissario delegato) non materialmente allegati alla Convenzione, ma che ne costituiscono parte integrante. La Concessionaria dovrà inviare alla Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali i progetti preliminari e/o gli studi di fattibilità.

OPERE DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA

Tipologico - Allegato J

Indice:

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD SIVCA	Stato dell'intervento (in corso/da avviare)
Art.2 c.2 lettera a.1	P.57 PROLUNGAMENTO A28 TRATTO SACILE OVEST - CONEGLIANO: LOTTO 28	003-002-A028-01-A001-01	Approvato con provvedimento ANAS del 31/07/2000 del Commissario Straordinario Relazione Istruttoria ANAS del 24/07/2000 prot. n. 2361 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera a.2	P.93 PROLUNGAMENTO A28 TRATTO SACILE OVEST - CONEGLIANO: LOTTO 29	003-002-A028-01-A002-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0004804-P del 28/10/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera a.3	P.80 PROLUNGAMENTO A28 VARIANTE DELLA SP.41 DI PIANZANO LOTTO 28 BIS	003-002-A028-01-A003-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0004293-P del 06/10/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera a.4	P.89 ADEGUAMENTO SVINCOLO PORDENONE SUD	003-002-A028-01-A004-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0109666-P del 29/07/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera a.5	P.104 A28 PARCHEGGIO SCAMBIATORE SAN VENDEMIANO	003-002-A028-01-A005-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0135602-P del 29/09/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera a.6	P.105 A28 ADEGUAMENTO SISTEMA ESAZIONE PEDAGGI (Stazioni di Godega S. Urbano e Sacile Ovest)	003-002-A028-01-A006-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0014795-P del 01/02/2012 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera b	P.71 P.71BIS P.85 NUOVO CASELLO DI RONCHIS	003-002-A004-05-B001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0076928-P del 25/07/2006 (P.71) – <i>Ultimato</i> Approvato con decreto ANAS CDG-0038992-P del 16/03/2010 (P.85) – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera n.1	P.60 PIAZZOLE DI SOSTA A4 LOTTO B (KM 86+883/109+600)	003-002-A004-05-N001-01	Approvato con decreto ANAS n. 6335 del 21/05/2002 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera n.2	P.61 PIAZZOLE DI SOSTA A23 LOTTO C (KM 1+460/17+340)	003-002-A023-01-N002-01	Approvato con decreto ANAS n. 6338 del 15/05/2002 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera n.3	P.77 PIAZZOLE DI SOSTA A28 LOTTO D (KM 0+000/20+410)	003-002-A028-01-N003-01	Approvato con decreto ANAS n. 672 del 14/07/2004 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c.1	P.67 NUOVA AREA SERVIZIO ZUGLIANO EST	003-002-A023-01-C001-01	Approvato con decreto ANAS n. 1588 del 09/04/2003 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera c.4	P.114 ULTERIORI INTERVENTI PER AMMODERNAMENTO ED AMPLIAMENTO AREE DI SERVIZIO	003-002-A004-05-C004-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>

Art.2 c.2 lettera d.1	P.66 RICONFIGURAZIONE NODO PALMANOVA	003-002-A004-05-D001-01	Approvato con decreto ANAS n. 557 del 16/06/2003 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera f.1	P.74 PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE	003-002-A004-05-F001-01	Approvato con decreto ANAS DAT/seam/prot. n. 671 del 04/03/2005 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera f.2	P.79 5 NUOVE POSTAZIONI PMV	003-002-A004-05-F004-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149152-P del 10/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera f.3	P.78 STRUTTURE METALLICHE E CLS IMPIANTI TECNOLOGICI	003-002-A004-05-F007-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149070-P del 10/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera f.4	P.108 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: INFORMAZIONI UTENZA TRAMITE PMV FISSE E MOBILI	003-002-A004-05-F010-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0003190-P del 13/07/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera f.5	P.125 ULTERIORI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE SULLA A28	003-002-A028-01-F013-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0085805-P del 15/06/2011 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera g.1	P.72 VIDEOSORVEGLIANZA	003-002-A004-05-G001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0039172-P del 27/03/2007 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera g.2	P.73 CENTRO RADIO OPERATIVO	003-002-A004-05-G004-01	Approvato con decreto ANAS n. 1401 del 15/03/2004 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera g.3	P.98 MONITORAGGIO SOVRAPPASSI	003-002-A004-05-G007-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0151458-P del 13/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera g.4	P.96 INTEGRAZIONI HW E SW SALA RADIO TVCC	003-002-A004-05-G010-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149438-P del 11/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera g.5	P.95 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: VIDEOSORVEGLIANZA - NUOVE POSTAZIONI	003-002-A004-05-G013-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0004805-P del 28/10/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.1	P.65 FIBRE OTTICHE A28	003-002-A028-01-H001-01	Approvato con decreto ANAS n. 4770 del 22/07/2003 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.2	P.70 ISOFREQUENZA	003-002-A004-05-H002-01	Approvato con decreto ANAS n. 4761 del 31/01/2005 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.3	P.81 ISOFREQUENZA POLIZIA STRADALE	003-002-A004-05-H005-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149264-P del 10/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.5	P.86 NUOVO IMPIANTO SOS	003-002-A004-05-H011-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0039153-P del 27/03/2007 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.6	P.87 SOSTITUZIONE IMPIANTI SDH	003-002-A004-05-H014-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0151442 -P del 13/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.7	P.97 RILEVAMENTO TEMPI PERCORRENZA E VIDEOMONITORAGGIO TRAFFICO	003-002-A004-05-H017-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0052000-P del 09/04/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera i.1.a	P.62 P.83 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI POZZUOLO DEL FRIULI	003-002-A023-01-I001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0093778-P del 20/09/2006 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera i.1.b	P.63 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI RONCHI DEI LEGIONARI	003-002-A004-05-I002-01	Approvato con decreto ANAS n. 6337 del 27/05/2002 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera i.1.c	P.82 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI MARCON	003-002-A004-05-I003-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0003392-P del 26/07/2010 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera i.1.d	P.102 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI CAMPOFORMIDO E PASIAN DI PRATO	003-002-A023-01-I004-01	<i>Trasmesso con lettera prot. n. 29444 del 28/07/2014 – In corso</i>
Art.2 c.2 lettera i.1.e	P.121 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI DUINO AURISINA	003-002-A004-05-I005-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-MIT-0008630-P del 22/10/2013 – <i>In corso</i>

Art.2 c.2 lettera i.1.f	P.122 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI AZZANO DECIMO E FIUME VENETO	003-002-A028-01-I006-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>
Art.2 c.2 lettera i.1.i	PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: ULTERIORI INTERVENTI DI BARRIERE FONOASSORBENTI	003-002-A023-01-I010-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>
Art.2 c.2 lettera j.1	P.91 RAZIONALIZZAZIONE SPAZI NUOVA PALAZZINA CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA	003-002-A004-05-J001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0086913-P del 19/06/2012 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k	P.142 SISTEMA AUTOMATICO DI RILEVAMENTO EVENTI	003-002-A004-06-K006-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0002228 del 09/03/2015 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k	P.145 RAMPE A27/A28	<i>Non ancora disponibile</i>	<i>Trasmesso con lettera prot. n. 47591 del 10/12/2013 – In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k	P.147 A28 – LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA AUTOSTRADALI BORDO PONTE SUI MANUFATTI	003-002-A028-01-K007-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0008192 del 11/09/2014 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k	INNOVAZIONI GESTIONALI	003-002-A004-05-K001-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>
Art.2 c.2 lettera k.1	P.138 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO E PERCORRENZA REALE	003-002-A004-05-K001-02	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0004382 del 16/05/2014 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k.3	P.126 CENTRO SERVIZI E MAGAZZINO RICOVERO AUTOMEZZI DI PORCIA	003-002-A028-01-K005-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0002990 del 27/03/2015 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k.4	P.137 - NUOVO C.R.O. E C.E.D. – ADEGUAMENTO FUNZIONALE OFFICINA POLSTRADA DI PALMANOVA	003-002-A004-05-K001-03	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-MIT-0008811-P del 28/10/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera l	P.64 P.64 BIS BRETELLA NOVENTA SS. 14 - 1 STRALCIO	003-002-A004-05-L001-01	Approvato con decreto ANAS n. 558 del 24/09/2003 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera m.2	P.88 - VILLESSE-GORIZIA - INTERVENTI URGENTI MESSA SICUREZZA PONTE ISONZO E BARRIERE SICUREZZA 1 STRALCIO PONTE ISONZO	003-002-A004-05-M002-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0151470-P del 13/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera m.3	P.88 BIS - VILLESSE-GORIZIA - INTERVENTI URGENTI MESSA SICUREZZA PONTE ISONZO E BARRIERE SICUREZZA 2 STRALCIO - BARRIERE SICUREZZA	003-002-A004-05-M003-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149399-P del 11/11/2008 – <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera o	P.69 ALLARGAMENTO SEZIONE TRASVERSALE KM 0+000 3+100	003-002-A004-05-O001-01	Approvato con decreto ANAS n. 5661 del 19/12/2002 – <i>Ultimato</i>

Elenco Elaborati

Art.2 comma 2 lettera c.4) P.114 ULTERIORI INTERVENTI PER AMMODERNAMENTO ED AMPLIAMENTO AREE DI SERVIZIO

Studio di fattibilità

ELABORATO	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA
a) Parte generale		
a 01.0	Relazione illustrativa	\

Art.2 comma 2 lettera i.1.f) P.122 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:BARRIERE FONOASSORBENTI AZZANO DECIMO E FIUME VENETO

ELABORATO	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA
a) Parte generale		
a 00.0	Elenco elaborati	\
a 01.0	Relazione tecnica - illustrativa	\
q) Opere di protezione acustica		
q 01.0	Progettazione acustica – relazione di sintesi	\
q 02.0	Planimetria generale: stato di progetto	1:5000
q 03.0	Tipologico (sezioni – prospetti – particolari)	varie
z) Computi e stime		
z 01.0	Calcolo sommario della spesa	\

Art.2 comma 2 lettera i.1.i) PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:ULTERIORI INTERVENTI DI BARRIERE FONOASSORBENTI

ELABORATO	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA
a) Parte generale		
a 00.0	Elenco elaborati	\
a 01.0	Relazione tecnica - illustrativa	\
q) Opere di protezione acustica		
q 01.0	Progettazione acustica – relazione di sintesi	\
q 02.0	Planimetria generale: stato di progetto	1:5000
q 03.0	Tipologico (sezioni – prospetti – particolari)	varie
z) Computi e stime		
z 01.0	Calcolo sommario della spesa	\

Art.2 comma 2 lettera k) INNOVAZIONI GESTIONALI

Importo inserito nel piano per far fronte ad eventuali necessità che possono sorgere durante il periodo di validità del piano degli investimenti.

OPERE DI COMPETENZA DEL COMMISSARIO DELEGATO

Tipologico - Allegato J

Indice:

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD SIVCA	Stato dell'intervento (in corso/da avviare)
Art.2 c.2 lettera c.2	P.110 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI	003-002-A004-05-C002-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera c.3	P.111 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA	003-002-A004-05-C003-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera e.1	P.76 P.101 TRATTO QUARTO D'ALTINO - S. DONA' DI PIAVE	003-002-A004-05-E001-01	Decreto Commissario delegato n.110 del 18/07/2011 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera e.2	P.92 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI MEOLO KM 19+690	003-002-A004-05-E002-01	Decreto Commissario delegato n.69 del 02/09/2010 - <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera e.3	P.115 TRATTO S.DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (escluso) (stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3)	003-002-A004-05-E003-01	Decreto Commissario delegato n.236 del 09/04/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera e.4	P.116 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI ALVISOPOLI KM 69+900 E COLLEGAMENTO CON SS 14	003-002-A004-05-E004-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera e.7	P.106 TRATTO GONARS - VILLESSE (stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3)	003-002-A004-05-E007-01	Decreto Commissario delegato n.291 del 09/04/2015 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera e.5-6-8	P.128 - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 1° LOTTO	003-002-A004-05-E005-01	<i>Progetto definitivo general contractor in corso (vedi elenco elaborati)</i>
Art.2 c.2 lettera h.4	P.109 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: SISTEMA PREVENZIONE E CONTROLLO TRAFFICO	003-002-A004-05-H008-01	Decreto Commissario delegato n.28 del 30/07/2009 - <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera h.8	P.107 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: MONITORAGGIO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE	003-002-A004-05-H020-01	Decreto Commissario delegato n.26 del 30/07/2009 - <i>Ultimato</i>
Art.2 c.2 lettera j.2	P.90 RIFACIMENTO BARRIERE CASELLO DI PORTOGRUARO	003-002-A004-05-J003-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera j.3	P.100 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI	003-002-A004-05-J005-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera k.2	P.103 CASERMA DI S. DONA' DI PIAVE	003-002-A004-05-K004-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>
Art.2 c.2 lettera m.1	P.75 P.94 ADEGUAMENTO RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE-GORIZIA	003-002-A004-05-M001-01	Decreto Commissario delegato n.234 del 05/04/2013 - <i>Ultimato</i>

Elenco Elaborati

Art.2 comma 2 lettera e.5-6-8) P.128 - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 1° LOTTO

ELENCO ELABORATI ACCETTATI - PROGETTO DEFINITIVO - III^ CORSIA AUTOSTRADA A4

ELABORATO	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA
a) Parte generale		
A.00.00.0.1	Elenco degli elaborati - -	\
A.00.01.0.1	Relazione generale - -	\
A.00.02.0.1	Cronoprogramma - -	\
A.00.03.0.1	Relazione di rispondenza al progetto preliminare e alle prescrizioni della Deliberazione - CIPE n°13/2005 d.d. 18/03/2005 -	\
A.00.04.0.1	Planimetria d'inquadramento - -	1:50000
A.00.05.0.1	Corografia generale - -	1:25000
A.00.06.0.1	Ortofotopiano con sovrapposizione del tracciato - Tavola 1/3 -	1:5000
A.00.06.0.2	Ortofotopiano con sovrapposizione del tracciato - Tavola 2/3 -	1:5000
A.00.06.0.3	Ortofotopiano con sovrapposizione del tracciato - Tavola 3/3 -	1:5000
A.00.07.0.1	Documentazione fotografica - Planimetria con individuazione dei punti visuali -	1:5000
A.00.07.0.2	Documentazione fotografica - Libretto delle fotografie -	\
A.01.01.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione Veneto-Provincia di Venezia - Comune di Fossalta di Portogruaro	1:5000
A.01.02.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione Veneto-Provincia di Venezia - Comune di San Michele al Tagliamento - Tav. 1/2	1:5000
A.01.02.0.2	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione Veneto-Provincia di Venezia - Comune di San Michele al Tagliamento - Tav. 2/2	1:5000
A.01.03.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Ronchis - Tav. 1/2	1:5000
A.01.03.0.2	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Ronchis - Tav. 2/2	1:5000
A.01.04.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Palazzolo dello Stella - Tav. 1/2	1:5000
A.01.04.0.2	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Palazzolo dello Stella - Tav. 2/2	1:5000
A.01.05.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Teor	1:5000

A.01.06.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Pordenone	1:5000
A.01..07.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Muzzana del Turignano	1:5000
A.01..08.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Castions di Strada	1:5000
A.01.09.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Porpetto - Tav. 1/2	1:5000
A.01.09.0.2	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Porpetto - Tav. 2/2	1:5000
A.01.10.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Torviscosa	1:5000
A.01.11.0.1	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Gonars	1:5000
A.01.12.0.1	Documentazione attinente alla ricognizione degli Strumenti Urbanistici vigenti nell'ambito (P.R.G.C.), con indicazione delle nuove disposizioni e limitazioni e delle fasce di rispetto stradale - Relazione -	\
A.02.01.0.1	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione bibliografico-archivistica e schede -	\
A.02.01.0.2	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione sull'indagine archeologica preliminare -	\
A.02.01.0.3	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Centuriazione e viabilità antica -	\
A.02.01.0.4	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Schede delle ricognizioni -	\
A.02.01.0.5	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione sulle trincee investigative - Regione Veneto	\
A.02.01.0.6	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione sulle trincee investigative - Regione Friuli Venezia Giulia	\
A.02.02.0.1	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 1 di 6	1:5000
A.02.02.0.2	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 2 di 6	1:5000
A.02.02.0.3	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 3 di 6	1:5000
A.02.02.0.4	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 4 di 6	1:5000
A.02.02.0.5	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 5 di 6	1:5000
A.02.02.0.6	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 6 di 6	1:5000
A.02.03.0.1	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche individuate in ricognizione - Carta 1 di 3	1:5000
A.02.03.0.2	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche individuate in ricognizione - Carta 2 di 3	1:5000
A.02.03.0.3	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche individuate in ricognizione - Carta 3 di 3	1:5000
A.02.04.0.1	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle evidenze archeologiche - Carta 1 di 3	1:5000
A.02.04.0.2	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle evidenze archeologiche - Carta 2 di 3	1:5000
A.02.04.0.3	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle evidenze archeologiche - Carta 3 di 3	1:5000
A.02.05.0.1	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 1 di 6	1:5000

A.02.05.0.2	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 2 di 6	1:5000
A.02.05.0.3	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 3 di 6	1:5000
A.02.05.0.4	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 4 di 6	1:5000
A.02.05.0.5	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 5 di 6	1:5000
A.02.05.0.6	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 6 di 6	1:5000

b) Topografia - Cartografia

B.01.01.0.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Relazione descrittiva -	\
B.01.01.0.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Fascicolo calcoli e TA -	\
B.01.01.0.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Monografie dei capisaldi -	\
B.01.02.0.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Piano riprese aeree -	1:10000
B.01.03.0.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Corografia dei vertici di inquadramento -	1:20000
B.01.04.0.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Quadro di unione dei fogli -	1:10000
B.01.05.0.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.01/89 dalla prog. 63+050 alla prog. 63+550	1:1000
B.01.05.0.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.02/89 dalla prog. 63+200 alla prog. 63+550	1:1000
B.01.05.0.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.03/89 dalla prog. 63+550 alla prog. 64+150	1:1000
B.01.05.0.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.04/89 dalla prog. 63+550 alla prog. 64+150	1:1000
B.01.05.0.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.05/89 dalla prog.64+150 alla prog. 64+750	1:1000
B.01.05.0.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.06/89 dalla prog. 64+150 alla prog. 64+750	1:1000
B.01.05.0.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.07/89 dalla prog. 64+750 alla prog. 65+350	1:1000
B.01.05.0.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.08/89 dalla prog. 64+750 alla prog. 65+350	1:1000
B.01.05.0.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.09/89 dalla prog. 65+350 alla prog. 65+950	1:1000
B.01.05.1.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.10/89 dalla prog. 63+350 alla prog. 65+950	1:1000
B.01.05.1.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.11/89 dalla prog.65+950 alla prog. 66+550	1:1000
B.01.05.1.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.12/89 dalla prog.65+950 alla prog. 66+550	1:1000
B.01.05.1.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.13/89 dalla prog. 66+550 alla prog. 67+150	1:1000
B.01.05.1.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.14/89 dalla prog. 66+550 alla prog. 67+150	1:1000
B.01.05.1.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.15/89 dalla prog. 67+150 alla prog. 67+750	1:1000
B.01.05.1.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.16/89 dalla prog. 67+150 alla prog. 67+750	1:1000
B.01.05.1.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.17/89 dalla prog. 67+750 alla prog. 68+400	1:1000
B.01.05.1.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.18/89 dalla prog. 67+750 alla prog. 68+400	1:1000

B.01.05.1.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.19/89 dalla prog. 68+400 alla prog. 69+000	1:1000
B.01.05.2.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.20/89 dalla prog. 68+400 alla prog. 69+000	1:1000
B.01.05.2.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.21/89 dalla prog. 69+000 alla prog. 69+600	1:1000
B.01.05.2.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.22/89 dalla prog. 69+000 alla prog. 69+600	1:1000
B.01.05.2.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.23/89 dalla prog. 69+600 alla prog. 70+200	1:1000
B.01.05.2.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.24/89 dalla prog. 69+600 alla prog. 70+200	1:1000
B.01.05.2.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.25/89 dalla prog. 70+200 alla prog. 70+800	1:1000
B.01.05.2.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.26/89 dalla prog. 70+200 alla prog. 70+800	1:1000
B.01.05.2.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.27/89 dalla prog. 70+800 alla prog. 71+450	1:1000
B.01.05.2.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.28/89 dalla prog. 70+800 alla prog. 71+450	1:1000
B.01.05.2.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.29/89 dalla prog. 71+450 alla prog. 72+050	1:1000
B.01.05.3.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.30/89 dalla prog. 71+450 alla prog. 72+050	1:1000
B.01.05.3.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.31/89 dalla prog. 72+050 alla prog. 72+700	1:1000
B.01.05.3.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.32/89 dalla prog. 72+050 alla prog. 72+700	1:1000
B.01.05.3.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.33/89 dalla prog. 72+050 alla prog. 72+700	1:1000
B.01.05.3.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.34/89 dalla prog. 72+700 alla prog. 73+350	1:1000
B.01.05.3.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.35/89 dalla prog. 72+700 alla prog. 73+350	1:1000
B.01.05.3.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.36/89 dalla prog. 73+350 alla prog. 73+950	1:1000
B.01.05.3.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.37/89 dalla prog. 73+350 alla prog. 73+950	1:1000
B.01.05.3.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.38/89 dalla prog. 73+950 alla prog. 74+550	1:1000
B.01.05.3.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.39/89 dalla prog. 73+950 alla prog. 74+550	1:1000
B.01.05.4.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.40/89dalla prog. 74+550 alla prog. 75+150	1:1000
B.01.05.4.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.41/89 dalla prog. 74+550 alla prog. 75+150	1:1000
B.01.05.4.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.42/89 dalla prog. 75+150 alla prog. 75+750	1:1000
B.01.05.4.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.43/89 dalla prog. 75+150 alla prog. 75+750	1:1000
B.01.05.4.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.44/89 dalla prog. 75+750 alla prog. 76+400	1:1000
B.01.05.4.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.45/89 dalla prog. 75+750 alla prog. 76+400	1:1000

B.01.05.4.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.46/89 dalla prog. 76+400 alla prog. 77+000	1:1000
B.01.05.4.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.47/89 dalla prog. 76+400 alla prog. 77+000	1:1000
B.01.05.4.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.48/89 dalla prog. 77+000 alla prog. 77+600	1:1000
B.01.05.4.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.49/89 dalla prog. 77+000 alla prog. 77+600	1:1000
B.01.05.5.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.50/89 dalla prog. 77+600 alla prog. 78+250	1:1000
B.01.05.5.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.51/89 dalla prog. 77+600 alla prog. 78+250	1:1000
B.01.05.5.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.52/89 dalla prog. 78+250 alla prog. 78+900	1:1000
B.01.05.5.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.53/89 dalla prog. 78+250 alla prog. 78+900	1:1000
B.01.05.5.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.54/89 dalla prog. 78+250 alla prog. 78+900	1:1000
B.01.05.5.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.55/89 dalla prog. 78+900 alla prog. 79+550	1:1000
B.01.05.5.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.56/89 dalla prog. 78+900 alla prog. 79+550	1:1000
B.01.05.5.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.57/89 dalla prog. 78+900 alla prog. 79+550	1:1000
B.01.05.5.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.58/89 dalla prog. 79+550 alla prog. 80+200	1:1000
B.01.05.5.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.59/89 dalla prog. 79+550 alla prog. 80+200	1:1000
B.01.05.6.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.60/89 dalla prog. 80+200 alla prog. 80+850	1:1000
B.01.05.6.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.61/89 dalla prog. 80+200 alla prog. 80+850	1:1000
B.01.05.6.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.62/89 dalla prog. 80+850 alla prog. 81+500	1:1000
B.01.05.6.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.63/89 dalla prog. 80+850 alla prog. 81+500	1:1000
B.01.05.6.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.64/89 dalla prog. 81+500 alla prog. 82+150	1:1000
B.01.05.6.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.65/89 dalla prog. 81+500 alla prog. 82+150	1:1000
B.01.05.6.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.66/89 dalla prog. 82+150 alla prog. 82+850	1:1000
B.01.05.6.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.67/89 dalla prog. 82+150 alla prog. 82+850	1:1000
B.01.05.6.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.68/89 dalla prog. 82+850 alla prog. 83+500	1:1000
B.01.05.6.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.69/89 dalla prog. 82+850 alla prog. 83+500	1:1000
B.01.05.7.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.70/89 dalla prog. 83+500 alla prog. 84+150	1:1000
B.01.05.7.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.71/89 dalla prog. 83+500 alla prog. 84+150	1:1000
B.01.05.7.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.72/89 dalla prog. 84+150 alla prog. 84+750	1:1000

B.01.05.7.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.73/89 dalla prog. 84+150 alla prog. 84+750	1:1000
B.01.05.7.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.74/89 dalla prog. 84+750 alla prog. 85+400	1:1000
B.01.05.7.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.75/89 dalla prog.84+750 alla prog. 85+400	1:1000
B.01.05.7.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.76/89 dalla prog. 85+400 alla prog. 86+050	1:1000
B.01.05.7.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.77/89 dalla prog. 85+400 alla prog. 86+050	1:1000
B.01.05.7.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.78/89 dalla prog. 86+050 alla prog. 86+700	1:1000
B.01.05.7.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.79/89 dalla prog. 86+050 alla prog. 86+700	1:1000
B.01.05.8.0	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.80/89 dalla prog. 86+050 alla prog. 86+700	1:1000
B.01.05.8.1	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.81/89 dalla prog. 86+700 alla prog. 87+400	1:1000
B.01.05.8.2	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.82/89 dalla prog. 86+700 alla prog. 87+400	1:1000
B.01.05.8.3	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.83/89 dalla prog. 86+700 alla prog. 87+400	1:1000
B.01.05.8.4	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.84/89 dalla prog. 87+400 alla prog. 88+050	1:1000
B.01.05.8.5	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.85/89 dalla prog. 87+400 alla prog. 88+050	1:1000
B.01.05.8.6	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.86/89 dalla prog. 88+050 alla prog. 88+750	1:1000
B.01.05.8.7	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.87/89 dalla prog.88+050 alla prog. 88+750	1:1000
B.01.05.8.8	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.88/89 dalla prog. 88+750 alla prog. 89+000	1:1000
B.01.05.8.9	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav.89/89 dalla prog. 88+750 alla prog. 89+000	1:1000
B.02.06.0.1	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte e sezioni idrauliche - Corografia di inquadramento	1:10000
B.02.07.0.1	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte principali - Ponti	varie
B.02.07.0.2	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte principali - Cavalcavia	varie
B.02.07.0.3	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte principali - Sottovia	varie
B.02.08.0.1	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte secondarie - Canne armate	varie
B.02.08.0.2	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte secondarie - Tombini	varie
B.02.09.0.1	Rilievo celerimetrico - Opere d'arte minori -	varie
B.02.10.0.1	Rilievo celerimetrico - Sezioni idrauliche e profili -	varie

c) Geologia

C.00.01.0.1	Relazione geologica, idrogeologica e geomorfologica - -	\
C.00.02.0.1	Carta geologica - Tavola 1/6 -	1:5000

C.00.02.0.2	Carta geologica - Tavola 2/6 -	1:5000
C.00.02.0.3	Carta geologica - Tavola 3/6 -	1:5000
C.00.02.0.4	Carta geologica - Tavola 4/6 -	1:5000
C.00.02.0.5	Carta geologica - Tavola 5/6 -	1:5000
C.00.02.0.6	Carta geologica - Tavola 6/6 -	1:5000
C.00.03.0.1	Carta geomorfologica - Tavola 1/6 -	1:5000
C.00.03.0.2	Carta geomorfologica - Tavola 2/6 -	1:5000
C.00.03.0.3	Carta geomorfologica - Tavola 3/6 -	1:5000
C.00.03.0.4	Carta geomorfologica - Tavola 4/6 -	1:5000
C.00.03.0.5	Carta geomorfologica - Tavola 5/6 -	1:5000
C.00.03.0.6	Carta geomorfologica - Tavola 6/6 -	1:5000
C.00.04.0.1	Carta idrogeologica - Tavola 1/6 -	1:5000
C.00.04.0.2	Carta idrogeologica - Tavola 2/6 -	1:5000
C.00.04.0.3	Carta idrogeologica - Tavola 3/6 -	1:5000
C.00.04.0.4	Carta idrogeologica - Tavola 4/6 -	1:5000
C.00.04.0.5	Carta idrogeologica - Tavola 5/6 -	1:5000
C.00.04.0.6	Carta idrogeologica - Tavola 6/6 -	1:5000
C.00.05.0.1	Profilo geologico - Tavola 1/7 -	1:5000/1:500
C.00.05.0.2	Profilo geologico - Tavola 2/7 -	1:5000/1:500
C.00.05.0.3	Profilo geologico - Tavola 3/7 -	1:5000/1:500
C.00.05.0.4	Profilo geologico - Tavola 4/7 -	1:5000/1:500
C.00.05.0.5	Profilo geologico - Tavola 5/7 -	1:5000/1:500
C.00.05.0.6	Profilo geologico - Tavola 6/7 -	1:5000/1:500
C.00.05.0.7	Profilo geologico - Tavola 7/7 -	1:5000/1:500
C.00.06.0.1	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Relazione generale	\
C.00.06.0.2	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Stratigrafie sondaggi - Tomo 1/2	\
C.00.06.0.3	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Stratigrafie sondaggi - Tomo 2/2	\

C.00.06.0.4	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Prove penetrometriche statiche	\
C.00.06.0.5	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Prove geofisiche	\
C.00.06.0.6	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Pozzetti geognostici	\
C.00.06.0.7	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Stratigrafie sondaggi – Addendum campagna nov. 2012-mag. 2013	\
C.00.06.0.8	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Prove penetrometriche statiche – Addendum campagna nov. 2012-mag. 2013	\
C.00.06.0.9	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Piezometri corti – Addendum campagna nov. 2012-mag. 2013	\
C.00.06.1.0	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Ammorsamenti rilevati stradali – Addendum campagna nov. 2012-mag. 2013	\
C.00.06.1.1	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Addendum campagna giu.-ago. 2013 Sondaggi S7, S9, S10 e S13	\
C.00.07.0.1	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Relazione generale	\
C.00.07.0.2	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Tomo 1/5	\
C.00.07.0.3	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Tomo 2/5	\
C.00.07.0.4	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Tomo 3/5	\
C.00.07.0.5	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Tomo 4/5	\
C.00.07.0.6	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Tomo 5/5	\
C.00.07.0.7	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Addendum campagna nov. 2012-mag. 2013	\
C.00.07.0.8	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove HWD sulle corsie emergenze -	\
C.00.07.0.9	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Addendum campagna giu.-ago. 2013 Sondaggi S7, S9, S10 e S13	\
C.00.08.0.1	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - Tavola 1/6 -	1:5000
C.00.08.0.2	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - Tavola 2/6 -	1:5000
C.00.08.0.3	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - Tavola 3/6 -	1:5000
C.00.08.0.4	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - Tavola 4/6 -	1:5000
C.00.08.0.5	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - Tavola 5/6 -	1:5000
C.00.08.0.6	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - Tavola 6/6 -	1:5000
C.00.09.0.1	Relazione sull'aggressività di terreni ed acque - -	\

d) Geotecnica

D.00.01.0.1	Relazione geotecnica - Relazione geotecnica generale -	\
D.00.01.0.2	Relazione geotecnica - Dimensionamento e verifica rilevati di progetto -	\

D.00.01.0.3	Relazione geotecnica - Interpretazione indagini sulle corsie di emergenza per l'ammorsamento dei rilevati -	\
D.00.01.0.4	Relazione geotecnica - Ammorsamento e trattamento dei piani di posa dei rilevati -	\
D.00.02.0.1	Profilo geotecnico - Tavola 1/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.2	Profilo geotecnico - Tavola 2/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.3	Profilo geotecnico - Tavola 3/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.4	Profilo geotecnico - Tavola 4/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.5	Profilo geotecnico - Tavola 5/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.6	Profilo geotecnico - Tavola 6/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.7	Profilo geotecnico - Tavola 7/7 -	1:5000/1:500
D.00.02.0.8	Sezioni trasversali - Asse principale - Rilevato e Trincea - Allargamento simmetrico	1:100
D.00.02.0.9	Sezioni trasversali - Asse principale - Rilevato - Allargamento asimmetrico	1:100
D.00.02.1.0	Sezioni trasversali - Rampe cavalcavia - OP121, OP125, OP153 e OP158	1:100
D.00.02.1.1	Sezioni trasversali - Rampe cavalcavia - OP164, OP1 e OP4	1:100
D.00.02.1.2	Sezioni trasversali - Svincolo San Giorgio di Nogaro -	1:100
D.00.03.0.1	Relazione sismica - -	\

f) Idraulica

F.00.01.0.1	Relazione idraulica illustrativa - -	\
F.00.01.0.2	Studio idraulico - Relazione idrologica ed idraulica -	\
F.00.02.0.1	Studio idraulico - Bacini imbriferi - Corografia	1:25000
F.00.03.0.1	Studio idraulico - Idrografia e rischio idraulico - Carta del reticolo idrografico Tav 1/3	1:10000
F.00.03.0.2	Studio idraulico - Idrografia e rischio idraulico - Carta del reticolo idrografico Tav 2/3	1:10000
F.00.03.0.3	Studio idraulico - Idrografia e rischio idraulico - Carta del reticolo idrografico Tav 3/3	1:10000
F.01.01.0.1	Studio idraulico - Fiume Tagliamento - Relazione idraulica	\
F.01.01.0.2	Studio idraulico - Fiume Tagliamento - Modello Fisico - Relazione idraulica	\
F.01.02.0.1	Studio idraulico - Fiume Tagliamento - Planimetria e profilo	Varie
F.02.01.0.1	Studio idraulico - Fiume Stella - Relazione idraulica	\
F.02.02.0.1	Studio idraulico - Fiume Stella - Sistemazioni idrauliche	Varie
F.02.03.0.1	Studio idraulico - Fiume Stella - Fasi esecutive	Varie

F.03.01.0.1	Studio idraulico - Canale Cormor - Relazione idraulica	\
F.03.02.0.1	Studio idraulico - Canale Cormor - Sistemazioni idrauliche	Varie
F.03.03.0.1	Studio idraulico - Canale Cormor - Fasi esecutive	Varie
F.04.01.0.1	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Relazione idraulica Regione Veneto	\
F.04.01.0.2	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Allegati alla relazione idraulica Regione Veneto	\
F.04.01.0.3	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Relazione idraulica Regione FVG	\
F.04.01.0.4	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Allegati alla relazione idraulica Regione FVG	\
F.04.02.0.1	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 1 /16	1:2000
F.04.02.0.2	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 2 /16	1:2000
F.04.02.0.3	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 3 /16	1:2000
F.04.02.0.4	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 4 /16	1:2000
F.04.02.0.5	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 5 /16	1:2000
F.04.02.0.6	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 6 /16	1:2000
F.04.02.0.7	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 7 /16	1:2000
F.04.02.0.8	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 8 /16	1:2000
F.04.02.0.9	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 9 /16	1:2000
F.04.02.1.0	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 10 /16	1:2000
F.04.02.1.1	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 11 /16	1:2000
F.04.02.1.2	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 12 /16	1:2000
F.04.02.1.3	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 13/16	1:2000
F.04.02.1.4	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 14 /16	1:2000
F.04.02.1.5	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 15/16	1:2000
F.04.02.1.6	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto Tav 16 /16	1:2000
F.04.03.0.1	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Particolari sistemazioni idrauliche	Varie
F.04.04.0.1	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Particolari dei rivestimenti in cls	Varie
F.05.01.0.1	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Planimetria e profilo Tav 1/2	1:2000/1:200
F.05.01.0.2	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Planimetria e profilo Tav 2/2	1:2000/1:200

F.05.02.0.1	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Sezioni trasversali Tav 1/4	1:200
F.05.02.0.2	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Sezioni trasversali Tav 2/4	1:200
F.05.02.0.3	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Sezioni trasversali Tav 3/4	1:200
F.05.02.0.4	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Sezioni trasversali Tav 4/4	1:200
F.05.02.0.5	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Canna armata - Relazione di calcolo	\
F.05.02.0.6	Studio idraulico - Canale di gronda R. Vidimana - C.le Taglio - Canna armata - Disegno di assieme: planimetria e sezioni	varie

e) Viabilità

E.00.01.0.1	Relazione tecnica del progetto stradale - -	\
E.00.01.0.2	Relazione di sicurezza - Art. 4 D.M. 22/04/2004 - -	\
E.00.02.0.1	Planimetrie di insieme - Tavola 1 di 3 -	1:5000
E.00.02.0.2	Planimetrie di insieme - Tavola 2 di 3 -	1:5000
E.00.02.0.3	Planimetrie di insieme - Tavola 3 di 3 -	1:5000
E.00.03.0.1	Sezioni tipo asse autostradale - Configurazioni degli elementi marginali delle sezioni -	1:100
E.00.03.0.2	Sezioni tipo asse autostradale - Abaco delle piazzole di sosta -	1:100
E.00.03.0.3	Sezioni tipo asse autostradale - Tratto Tagliamento - Rilevato - allargamento asimmetrico in curva e rettilo	1:100
E.00.03.0.4	Sezioni tipo asse autostradale - Tratto in Regione Friuli Venezia Giulia - Rilevato - allargamento simmetrico in curva e rettilo	1:100
E.00.03.0.5	Sezioni tipo asse autostradale - Tratto in Regione Friuli Venezia Giulia - Rilevato - allargamento asimmetrico in curva e rettilo	1:100
E.00.03.0.6	Sezioni tipo asse autostradale - Tratto in Regione Friuli Venezia Giulia - Trincea - allargamento simmetrico	1:100
E.00.03.0.7	Sezioni tipo rampe di svincolo - -	1:100
E.00.03.0.8	Sezioni tipo viabilità minore - Rampe cavalcavia - Tav. 1 di 2	1:100
E.00.03.0.9	Sezioni tipo viabilità minore - Rampe cavalcavia - Tav. 2 di 2	1:100
E.00.03.1.0	Sezioni tipo viabilità minore - Sottovia -	1:100
E.00.03.1.1	Sezioni tipo asse autostradale - Tratto Latisana - Rilevato - Allargamento con spartitraffico di larghezza variabile	1:100
E.00.03.1.2	Sezioni tipo viabilità minore - Tratto Tagliamento - Rampe cavalcavia e sottovia	1:100
E.00.04.0.1	Pavimentazioni - Pavimentazioni nuove - Relazione di calcolo	\
E.00.04.0.2	Pavimentazioni - Riquifica delle pavimentazioni esistenti - Relazione di calcolo	\
E.00.04.0.3	Pavimentazioni - Schemi ed interventi di riquifica -	\
E.00.04.0.4	Pavimentazioni - Indagini in sito -	\

E.00.04.0.5	Pavimentazioni - Indagini in laboratorio -	\
E.00.04.0.6	Caratterizzazione delle pavimentazione esistente - da prog. 63+300 a prog. 69+900 -	1:10000/1:200
E.00.04.0.7	Caratterizzazione delle pavimentazione esistente - da prog. 70+945,708 a prog. 89+012,167 -	1:10000/1:200
E.01.01.0.1	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300 -	1:2000
E.01.01.0.2	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 2/8 da prog. 66+300 a prog.69+500 -	1:2000
E.01.01.0.3	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708 -	1:2000
E.01.01.0.4	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708 -	1:2000
E.01.01.0.5	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708 -	1:2000
E.01.01.0.6	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 6/8 da prog. 79+345,708 a prog.82+585,708 -	1:2000
E.01.01.0.7	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708 -	1:2000
E.01.01.0.8	Planimetrie tecniche asse autostradale - Parte 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000 -	1:2000
E.01.01.0.9	Planimetria tecnica e di tracciamento - Transizione tra lotto II e lotto III -	1:2000
E.01.02.0.1	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 1/7 da prog. 63+300 a prog. 66+300 -	1:2000/1:200
E.01.02.0.2	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 2/7 da prog. 66+300 a prog.69+500 -	1:2000/1:200
E.01.02.0.3	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 3/7 da prog. 70+945,708 a prog. 74+345,708 -	1:2000/1:200
E.01.02.0.4	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 4/7 da prog. 74+345,708 a prog. 77+745,708 -	1:2000/1:200
E.01.02.0.5	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 5/7 da prog. 77+745,708 a prog. 81+185,708 -	1:2000/1:200
E.01.02.0.6	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 6/7 da prog. 81+185,708 a prog.84+585,708 -	1:2000/1:200
E.01.02.0.7	Profili longitudinali asse autostradale - Parte 7/7 da prog. 84+585,708 a prog. 89+000 -	1:2000/1:200
E.01.03.0.1	Dati di tracciamento - Planimetria di tracciamento - Tav. 1/3 da progr.63+300 a prog.69+900	1:5000
E.01.03.0.2	Dati di tracciamento - Planimetria di tracciamento - Tav. 2/3 da progr.70+945 a prog.80+185,708	1:5000
E.01.03.0.3	Dati di tracciamento - Planimetria di tracciamento - Tav. 3/3 da progr. 80+85,708 a prog.89+000	1:5000
E.01.03.0.4	Dati di tracciamento - Tabulati di tracciamento - Assi A,A1 e A2 da prog. 63+300 a prog.69+900	\
E.01.03.0.5	Dati di tracciamento - Tabulati di tracciamento - Asse B da prog.70+945 a prog.89+000	\
E.01.04.0.1	Sezioni trasversali asse autostradale [Album in A3] - Asse A da prog. 63+300 a prog.65+800 -	1:350
E.01.04.0.2	Sezioni trasversali asse autostradale [Album in A3] - Asse B da prog.70+945 a prog.89+000 -	1:350
E.01.04.0.3	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 1/13 da progr.65+800 a prog.66+120	1:350

E.01.04.0.4	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 2/13 da progr.66+160 a progr.66+360	1:350
E.01.04.0.5	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 3/13 da progr.66+406 a progr.66+680	1:350
E.01.04.0.6	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 4/13 da progr.66+720 a progr.67+000	1:350
E.01.04.0.7	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 5/13 da progr.67+019 a progr.67+177	1:350
E.01.04.0.8	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 6/13 da progr.67+183 a progr.67+795	1:350
E.01.04.0.9	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 7/13 da progr.67+876 a progr.68+493	1:350
E.01.04.1.0.	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 8/13 da progr.68+569 a progr.68+720	1:350
E.01.04.1.1.	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 9/13 da progr.68+731 a progr.69+040	1:350
E.01.04.1.2.	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 10/13 da progr.69+060 a progr.69+313	1:350
E.01.04.1.3.	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 11/13 da progr.69+334 a progr.69+520	1:350
E.01.04.1.4.	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 12/13 da progr.69+560 a progr.69+767	1:350
E.01.04.1.5.	Sezioni trasversali asse autostradale - Assi A1 - A2 - Tav. 13/13 da progr.69+800 a progr.69+900	1:350
E.01.05.0.1	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - Direzione Venezia - Da prog. 63+300 a prog. 69+900	1:25000
E.01.05.0.2	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - Direzione Venezia - Da prog. 70+945 a prog. 89+000	1:25000
E.01.05.0.3	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - Direzione Trieste - Da prog. 63+300 a prog. 69+900	1:25000
E.01.05.0.4	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - Direzione Trieste - Da prog. 70+945 a prog. 89+000	1:25000
E.01.05.0.5	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - Direzione Trieste - Da prog. 65+800 a prog. 69+900	1:5000
E.01.05.0.6	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - Direzione Venezia - Da prog. 65+800 a prog. 69+900	1:5000
E.02.01.0.1	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Planimetria tecnica -	1:1000
E.02.02.0.1	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Profilo longitudinale rampa A -	1:1000/1:100
E.02.02.0.2	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Profilo longitudinale rampa B-C-D-E -	1:1000/1:100
E.02.03.0.1	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Planimetria di tracciamento -	1:2000
E.02.03.0.2	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Tabulati di tracciamento -	\
E.02.04.0.1	Svincolo di S. Giorgio Nogaro [Album in A3] - Sezioni trasversali -	1:200
E.02.05.0.1	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.03.01.0.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane (Asse CA) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.03.02.0.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane (Asse CA) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100

E.03.03.0.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane (Asse CA) - Tabulati di tracciamento -	\
E.03.04.0.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane (Asse CA) - Sezioni trasversali -	1:200
E.03.05.0.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane (Asse CA) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.04.01.0.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano (Asse CB) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.04.02.0.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano (Asse CB) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.04.03.0.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano (Asse CB) - Tabulati di tracciamento -	\
E.04.04.0.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano (Asse CB) - Sezioni trasversali -	1:200
E.04.05.0.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano (Asse CB) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.05.01.0.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie (Asse CC) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.05.02.0.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie (Asse CC) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.05.03.0.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie (Asse CC) - Tabulati di tracciamento -	\
E.05.04.0.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie (Asse CC) - Sezioni trasversali -	1:200
E.05.05.0.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie (Asse CC) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.06.01.0.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina (Asse CD) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.06.02.0.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina (Asse CD) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.06.03.0.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina (Asse CD) - Tabulati di tracciamento -	\
E.06.04.0.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina (Asse CD) - Sezioni trasversali -	1:200
E.06.05.0.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina (Asse CD) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.07.01.0.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.C. Pampaluna-Corgnolo (Asse CE) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.07.02.0.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.C. Pampaluna-Corgnolo (Asse CE) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.07.03.0.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.C. Pampaluna-Corgnolo (Asse CE) - Tabulati di tracciamento -	\
E.07.04.0.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.C. Pampaluna-Corgnolo (Asse CE) - Sezioni trasversali -	1:200
E.07.05.0.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.C. Pampaluna-Corgnolo (Asse CE) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.08.01.0.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo (Asse CF) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.08.02.0.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo (Asse CF) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.08.03.0.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo (Asse CF) - Tabulati di tracciamento -	\
E.08.04.0.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo (Asse CF) - Sezioni trasversali -	1:200

E.08.05.0.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo (Asse CF) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.09.01.0.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio (Asse CG) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.09.02.0.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio (Asse CG) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.09.03.0.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio (Asse CG) - Tabulati di tracciamento -	\
E.09.04.0.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio (Asse CG) - Sezioni trasversali -	1:200
E.09.05.0.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio (Asse CG) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.10.01.0.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello (Asse CH) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.10.02.0.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello (Asse CH) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.10.03.0.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello (Asse CH) - Tabulati di tracciamento -	\
E.10.04.0.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello (Asse CH) - Sezioni trasversali -	1:200
E.10.05.0.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello (Asse CH) - Planimetria delle demolizioni -	1:1000
E.11.01.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" (asse SA) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.11.02.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" (asse SA) - Tabulati di tracciamento -	\
E.11.03.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" (asse SA) - Sezioni trasversali -	1:200
E.12.01.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento- strada a destinazione particolare(asse SB) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.12.02.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento- strada a destinazione particolare(asse SB) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.12.03.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento- strada a destinazione particolare(asse SB) - Tabulati di tracciamento -	\
E.12.04.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento- strada a destinazione particolare(asse SB) - Sezioni trasversali -	1:200
E.13.01.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - strada a destinazione particolare (asse SC) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.13.02.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - strada a destinazione particolare (asse SC) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.13.03.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - strada a destinazione particolare (asse SC) - Tabulati di tracciamento -	\
E.13.04.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - strada a destinazione particolare (asse SC) - Sezioni trasversali -	1:200
E.14.01.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" (asse SD) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.14.02.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" (asse SD) - Tabulati di tracciamento -	\
E.14.03.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" (asse SD) - Sezioni trasversali -	1:200
E.15.01.0.1	Opera n°132-Sottopasso Poderale Pedrina-strada locale a destinazione particolare-agricola(asseSE) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.15.02.0.1	Opera n°132-Sottopasso Poderale Pedrina-strada locale a destinazione particolare-agricola(asseSE) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100

E.15.03.0.1	Opera n°132-Sottopasso Poderale Pedrina-strada locale a destinazione particolare-agricola(asseSE) - Tabulati di tracciamento -	\
E.15.04.0.1	Opera n°132-Sottopasso Poderale Pedrina-strada locale a destinazione particolare-agricola(asseSE) - Sezioni trasversali -	1:200
E.16.01.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" (asse SF) - Planimetria, sezione tipo e profilo longitudinale -	1:1000
E.16.02.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" (asse SF) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.16.03.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" (asse SF) - Tabulati di tracciamento -	\
E.16.04.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" (asse SF) - Sezioni trasversali -	1:200
E.17.01.0.1	Opera n°136 bis - Sottopasso Poderale Via Palazzolo-strada locale a destinazione particolare(asseSG) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.17.02.0.1	Opera n°136 bis - Sottopasso Poderale Via Palazzolo-strada locale a destinazione particolare(asseSG) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.17.03.0.1	Opera n°136 bis - Sottopasso Poderale Via Palazzolo-strada locale a destinazione particolare(asseSG) - Tabulati di tracciamento -	\
E.17.04.0.1	Opera n°136 bis - Sottopasso Poderale Via Palazzolo-strada locale a destinazione particolare(asseSG) - Sezioni trasversali -	1:200
E.18.01.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" (asse SH) - Planimetria, sezione tipo e profilo longitudinale -	1:1000
E.18.02.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" (asse SH) - Tabulati di tracciamento -	\
E.18.03.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" (asse SH) - Sezioni trasversali -	1:200
E.19.01.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" (asse SI) - Planimetria, sezione tipo e profilo longitudinale -	1:1000
E.20.01.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sx C.Cormor - strada destinazione particolare (asse SL) - Planimetria tecnica, idraulica e di tracciamento -	1:1000
E.20.02.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sx C.Cormor - strada destinazione particolare (asse SL) - Profilo longitudinale -	1:1000/1:100
E.20.03.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sx C.Cormor - strada destinazione particolare (asse SL) - Tabulati di tracciamento -	\
E.20.04.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sx C.Cormor - strada destinazione particolare (asse SL) - Sezioni trasversali -	1:200
E.21.01.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello (asse SM) - Planimetria, sezione tipo e profilo longitudinale -	1:1000
E.21.02.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello (asse SM) - Tabulati di tracciamento -	\
E.21.03.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello (asse SM) - Sezioni trasversali -	1:200
E.22.01.0.1	Relazione tecnica sull'organizzazione dei cantieri e le fasi di lavorazione - -	\
E.22.02.0.1	Planimetria con individuazione delle aree di cantiere e delle piste di cantiere - -	1:10000
E.22.03.0.1	Planimetria delle fasi - Fase 1 (asimm.-tratto con dist. assi A1/A2 tra 2,80ml e 7,10ml) e accessi in autostrada mezzi di soccorso asse autostradale - Tav 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300	1:2000
E.22.03.0.2	Planimetria delle fasi - Fase 1 (tratto con dist.assi A1/A2 tra 2,80 e 7,10ml- tratto con dist.assi A1/A2 infer. a 2,80ml) e accessi in autostrada mezzi di soccorso asse autostradale - Tav 2/8 da prog. 66+300 a prog.69+500	1:2000
E.22.03.0.3	Planimetria delle fasi - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708	1:2000

E.22.03.0.4	Planimetria delle fasi - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708	1:2000
E.22.03.0.5	Planimetria delle fasi - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708	1:2000
E.22.03.0.6	Planimetria delle fasi - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 6/8 da prog. 79+345,708 a prog. 82+585,708	1:2000
E.22.03.0.7	Planimetria delle fasi - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708	1:2000
E.22.03.0.8	Planimetria delle fasi - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000	1:2000
E.22.04.0.2	Planimetria delle fasi - Fase2 tratto simmetrico - Fase1 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 1/4 da prog. 66+300 a prog. 69+500	1:2000
E.22.04.0.3	Planimetria delle fasi - Fase2 tratto simmetrico - Fase1 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 2/4 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708	1:2000
E.22.04.0.4	Planimetria delle fasi - Fase2 tratto simmetrico - Fase1 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 3/4 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708	1:2000
E.22.04.0.5	Planimetria delle fasi - Fase2 tratto simmetrico - Fase1 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 4/4 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000	1:2000
E.22.05.0.1	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300	1:2000
E.22.05.0.2	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 2/8 da prog. 66+300 a prog. 69+500	1:2000
E.22.05.0.3	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708	1:2000
E.22.05.0.4	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708	1:2000
E.22.05.0.5	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708	1:2000
E.22.05.0.6	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 6/8 da prog. 79+345,708 a prog. 82+585,708	1:2000
E.22.05.0.7	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708	1:2000
E.22.05.0.8	Planimetria delle fasi - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico e accessi in autostrada mezzi di soccorso" asse autostradale - Tav 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000	1:2000
E.22.05.0.9	Schema di sintesi delle planimetrie delle fasi - -	\
E.22.06.0.1	Planimetria delle fasi - Svincolo di S. Giorgio Nogaro -	1:2000
E.22.06.0.2	Planimetria delle fasi - Planimetria delle fasi realizzative di allaccio alla viabilità esistente opera 1 -	1:2000
E.22.07.0.1	Deviazioni provvisorie sulla sede autostradale per la realizzazione delle op.132-137 - -	1:2000

E.22.07.0.2	Planimetria delle deviazioni provvisorie per la realizzazione delle opere di attraversamento - Tav. 1/3 -	1:10000
E.22.07.0.3	Planimetria delle deviazioni provvisorie per la realizzazione delle opere di attraversamento - Tav. 2/3 -	1:10000
E.22.07.0.4	Planimetria delle deviazioni provvisorie per la realizzazione delle opere di attraversamento - Tav. 3/3 -	1:10000
E.22.07.0.5	Dettaglio della deviazione sulla sede autostradale e raccordo altimetrico - Fasi provvisorie op132 e 136bis - -	1:2000
E.22.07.0.6	Planimetria inversione di marcia in autostrada in condizioni di emergenza - Fase 1 - Tav. 1/3 -	1:10000
E.22.07.0.7	Planimetria inversione di marcia in autostrada in condizioni di emergenza - Fase 2 - Tav. 2/3 -	1:10000
E.22.07.0.8	Planimetria inversione di marcia in autostrada in condizioni di emergenza - Fase 3 - Tav. 3/3 -	1:10000
E.22.08.0.1	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive rilevati - allargamento unilaterale lato nord	1:200
E.22.08.0.2	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive ponti a più campate - allargamento unilaterale lato nord	1:200
E.22.08.0.3	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive ponti monocampata e sottovia travi-pali - allargamento unilaterale lato nord	1:200
E.22.08.0.4	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive sottovia scatolari - allargamento unilaterale lato nord	1:200
E.22.08.0.5	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive rilevati - allargamento bilaterale lato nord e lato sud	1:200
E.22.08.0.6	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive ponti monocampata - allargamento bilaterale lato nord e lato sud	1:200
E.22.08.0.7	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive sottovia scatolari - allargamento bilaterale lato nord e lato sud	1:200
E.22.08.0.8	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive opere di attraversamento idraulico - allargamento unilaterale lato nord	1:200
E.22.08.0.9	Fasi cantiere - Sezioni tipo - Fasi costruttive opere di attraversamento idraulico - allargamento bilaterale lato nord e lato sud	1:200
E.22.08.1.0	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni - Testata inizio lotto	Varie
E.22.08.1.1	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni - Testata precedente allo svincolo di Ronchis	Varie
E.22.08.1.2	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni -1 di 2 - Deviazioni in approccio alla zona di transizione dalla pk 1+513,200 alla pk 1+958,756	Varie
E.22.08.1.3	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni -2 di 2 - Deviazioni per adeguamento della zona di transizione dallapk 1+513,200 alla pk 1+958,756	Varie
E.22.08.1.4	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni -1 di 2 - Deviazioni in approccio alla zona di transizione dalla pk alla pk	Varie
E.22.08.1.5	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni -2 di 2 - Deviazioni per adeguamento della zona di transizione dallapk 1+513,200 alla pk 1+958,756	Varie
E.22.08.1.6	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni -	Varie
E.22.08.1.7	Fasi cantiere - Planimetria deviazioni -	Varie
E.22.09.0.1	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento unilaterale lato nord - Tav 1/4	\
E.22.09.0.2	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento unilaterale lato nord - Tav 2/4	\
E.22.09.0.7	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento unilaterale lato nord - Tav 3/4	\

E.22.09.0.8	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento unilaterale lato nord - Tav 4/4	\
E.22.09.0.3	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento simmetrico - Tav 1/4	\
E.22.09.0.4	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento simmetrico - Tav 2/4	\
E.22.09.0.9	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento simmetrico - Tav 3/4	\
E.22.09.1.0	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Allargamento simmetrico - Tav 4/4	\
E.22.09.0.5	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Zona di transizione - Tav 1/3	\
E.22.09.0.6	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Zona di transizione - Tav 2/3	\
E.22.09.1.1	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Zona di transizione - Tav 3/3	\
E.22.09.1.2	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Da km 63+300 a km 69+900 - Tav 1/5	\
E.22.09.1.3	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Da km 63+300 a km 69+900 - Tav 2/5	\
E.22.09.1.4	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Da km 63+300 a km 69+900 - Tav 3/5	\
E.22.09.1.5	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Da km 63+300 a km 69+900 - Tav 4/5	\
E.22.09.1.6	Schemi fasaggio spostamento new jersey - Da km 63+300 a km 69+900 - Tav 5/5	\
E.22.10.0.1	Smaltimento acque durante le fasi di lavoro - Relazione tecnica -	\
E.22.10.0.2	Smaltimento acque durante le fasi di lavoro - Particolari costruttivi -	\
E.22.11.0.1	Layout aree di cantiere - Tav 1 di 2 - -	1:1000
E.22.11.0.2	Layout aree di cantiere - Tav 2 di 2 - -	\
E.23.01.0.1	Gestione del traffico durante le fasi di lavoro - Relazione tecnica -	\
E.24.01.0.1	Relazione cave e discariche - -	\
E.24.02.0.1	Planimetria ubicazione cave e discariche presenti sul territorio - -	1:20000
E.25.01.0.1	Planimetria con l'ubicazione della campagna di caratterizzazione ambientale dei terreni - Tav 1/2 -	\
E.25.01.0.2	Planimetria con l'ubicazione della campagna di caratterizzazione ambientale dei terreni - Tav 2/2 -	\
E.25.03.0.1	Piano di utilizzo terre - Relazione tecnica -	\
E.25.03.0.2	Piano di utilizzo terre - Piano di Cantierizzazione ambientale - Piano di campionamento terre e acque -	1:10000
E.25.03.0.3	Piano di utilizzo terre - Piano di Cantierizzazione ambientale - Risultati analisi chimiche terre e acque -	1:10000
E.25.03.0.4	Piano di utilizzo terre - Corografia individuazione siti di lavorazione e deposito intermedio -	1:10000
E.25.03.0.5	Piano di utilizzo terre - Corografia ubicazione cantieri e piste -	1:10000

E.26.01.0.1	Tabulati di computo - Assi A - A1 - A2 -	\
E.26.01.0.2	Tabulati di computo - Asse B -	\
E.26.01.0.3	Tabulati di computo - Assi svincolo, cavalcavia, sottovia ed SR352 -	\
E.26.02.0.1	Bilancio dei materiali - -	\
E.27.01.0.1	Planimetria delle demolizioni - Tav. 1/8 -	\
E.27.01.0.2	Planimetria delle demolizioni - Tav. 2/8 -	\
E.27.01.0.3	Planimetria delle demolizioni - Tav. 3/8 -	\
E.27.01.0.4	Planimetria delle demolizioni - Tav. 4/8 -	\
E.27.01.0.5	Planimetria delle demolizioni - Tav. 5/8 -	\
E.27.01.0.6	Planimetria delle demolizioni - Tav. 6/8 -	\
E.27.01.0.7	Planimetria delle demolizioni - Tav. 7/8 -	\
E.27.01.0.8	Planimetria delle demolizioni - Tav. 8/8 -	\
E.27.01.0.9	Planimetria delle demolizioni - Svincolo di Latisana -	\

g) Opere d'arte principali

G.101.0.1	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Relazione geologico - geotecnica -	\
G.101.0.2	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Profilo geologico - geotecnico -	1:2000/1:200
G.101.0.3.	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Dimensionamento delle fondazioni -	\
G.102.0.1	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Relazione tecnica di calcolo -	\
G.102.0.2	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Relazione di calcolo opere provvisionali -	\
G.103.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Planimetria generale - Foglio 1 / 1	\
G.103.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta e profili - Foglio 1 / 6	\
G.103.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta e profili - Foglio 2 / 6	\
G.103.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta e profili - Foglio 3 / 6	\
G.103.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta e profili - Foglio 4 / 6	\
G.103.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta e profili - Foglio 5 / 6	\
G.103.07	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta e profili - Foglio 6 / 6	\
G.103.08	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sezione longitudinale e trasversale - Foglio 1 / 3	\

G.103.09	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sezione longitudinale e trasversale - Foglio 2 / 3	\
G.103.10	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sezione longitudinale e trasversale - Foglio 2 / 3	\
G.103.11	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta fondazioni - Foglio 1 / 3	\
G.103.12	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta fondazioni - Foglio 2 / 3	\
G.103.13	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta fondazioni - Foglio 3 / 3	\
G.104.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Schema assemblaggio conci - Corsia Sud - Foglio 1 / 3	\
G.104.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Schema assemblaggio conci - Corsia Sud - Foglio 2 / 3	\
G.104.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Schema assemblaggio conci - Corsia Sud - Foglio 3 / 3	\
G.104.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Schema assemblaggio conci - Corsia Nord - Foglio 1 / 3	\
G.104.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Schema assemblaggio conci - Corsia Nord - Foglio 2 / 3	\
G.104.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Schema assemblaggio conci - Corsia Nord - Foglio 3 / 3	\
G.105.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria pila tipica - Foglio 1 / 1	\
G.105.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria pila giunto - Foglio 1 / 1	\
G.105.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Nord lato Venezia (SPA N) - Foglio 1 / 2	\
G.105.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Nord lato Venezia (SPA N) - Foglio 2 / 2	\
G.105.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Sud lato Venezia (SPA S) - Foglio 1 / 2	\
G.105.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Sud lato Venezia (SPA S) - Foglio 2 / 2	\
G.105.07	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Nord lato Trieste (SPB N) - Foglio 1 / 2	\
G.105.08	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Nord lato Trieste (SPB N) - Foglio 2 / 2	\
G.105.09	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Sud lato Trieste (SPB S) - Foglio 1 / 2	\
G.105.10	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Carpenteria spalla via Sud lato Trieste (SPB S) - Foglio 2 / 2	\
G.105.11	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Tracciamento fondazioni spalle - Foglio 1 / 1	\
G.106.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio testa-pila "00"	\
G.106.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio "01"	\
G.106.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio "02"	\
G.106.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio "03"	\
G.106.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio "04"	\

G.106.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio tipo	\
G.106.07	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Carpenteria concio testa-pila giunto / spalla	\
G.106.08	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli lesene superiori / ancoraggi PT temporanea superiore	\
G.106.09	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli lesene inferiori / ancoraggi PT temporanea inferiore	\
G.106.10	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli deviatori inferiori tipo D1 e D2	\
G.107.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=81.60m cavi interni - Foglio 1 / 2	\
G.107.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=81.60m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=84.40m cavi interni (14 conci) - Foglio 1 / 4	\
G.107.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=84.40m cavi misti esterni/interni (14 conci) - Foglio 2 / 4	\
G.107.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=84.40m cavi interni (15 conci) - Foglio 3 / 4	\
G.107.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=84.40m cavi misti esterni/interni (15 conci) - Foglio 4 / 4	\
G.107.07	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=75.96m cavi interni (12 conci) - Foglio 1 / 4	\
G.107.08	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=75.96m cavi misti esterni/interni (12 conci) - Foglio 2 / 4	\
G.107.09	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=75.96m cavi interni (14 conci) - Foglio 3 / 4	\
G.107.10	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata tipo L=75.96m cavi misti esterni/interni (14 conci) - Foglio 4 / 4	\
G.107.11	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=67.80m cavi interni - Foglio 1 / 2	\
G.107.12	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=67.80m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.13	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=59.28m cavi interni - Foglio 1 / 2	\
G.107.14	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=59.28m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.15	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=61.00m cavi interni - Foglio 1 / 2	\
G.107.16	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=61.00m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.17	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=66.65m cavi interni - Foglio 1 / 2	\
G.107.18	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=66.65m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.19	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=64.84m cavi interni - Foglio 1 / 2	\
G.107.20	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=64.84m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.21	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=62.07m cavi interni - Foglio 1 / 2	\

G.107.22	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione longitudinale - Campata riva L=62.07m cavi misti esterni/interni - Foglio 2 / 2	\
G.107.23	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione trasversale - Dettagli	\
G.107.24	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli precompressione	\
G.107.25	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Precompressione temporanea - Dettagli precompressione temporanea	\
G.108.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli costruttivi - Barriere e Vele - Foglio 1 / 1	\
G.108.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli costruttivi - Appoggi - Foglio 1 / 1	\
G.108.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Dettagli costruttivi - Giunti - Foglio 1 / 1	\
G.109.01.	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Scavi di fondazione - Pile - Foglio 1 / 3	\
G.109.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Scavi di fondazione - Pile - Foglio 2 / 3	\
G.109.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Scavi di fondazione - Pile - Foglio 3 / 3	\
G.109.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Scavi di fondazione - Spalle	\
G.109.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Scavi di fondazione - Planimetria - Foglio 1 / 1	\
G.109.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Demolizione opere esistenti - Foglio 1 / 4	\
G.109.07	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Demolizione opere esistenti - Foglio 2 / 4	\
G.109.08	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Demolizione opere esistenti - Foglio 3 / 4	\
G.109.09	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sottostrutture - Demolizione opere esistenti - Foglio 4 / 4	\
G.110.00	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Attrezzatura di varo - Dettagli	\
G.110.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva iniziale spalla SPB - Foglio 1 / 3	\
G.110.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva iniziale spalla SPB - Foglio 2 / 3	\
G.110.03	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva iniziale spalla SPB - Foglio 3 / 3	\
G.110.04	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva intermedia pila-giunto - Foglio 1 / 3	\
G.110.05	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva intermedia pila-giunto - Foglio 2 / 3	\
G.110.06	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva intermedia pila-giunto - Foglio 3 / 3	\
G.110.07	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata 84.4 m - Foglio 1 / 2	\
G.110.08	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata 84.4 m - Foglio 2 / 2	\
G.110.09	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva finale spalla SPA - Foglio 1 / 2	\
G.110.10	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi di costruzione - Varo campata riva finale spalla SPA - Foglio 2 / 2	\

G.110.11	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Sequenza fasi costruttive - Foglio 1 / 2	\
G.110.12	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Sequenza fasi costruttive - Foglio 2 / 2	\
G.110.13	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impalcato - Fasi costruttive - Appoggio temporaneo sulla pila tipo	\
G.111.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impianto cantiere - Foglio 1 / 2	\
G.111.02	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Impianto cantiere - Foglio 2 / 2	\
G.112.01	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Pianta piano viabile - smaltimento acque meteoriche -	1:500
G.113.0.1	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Sistemazioni idrauliche - Opere di protezione - Pennelli idraulici	varie
G.113.0.2	Ponte Fiume Tagliamento - Sistemazioni idrauliche - Guadi di cantiere	1:200
G.113.0.2	Ponte Fiume Tagliamento - Sistemazioni idrauliche - Opere di protezione - Pile	1:200
G.113.0.3	Ponte Fiume Tagliamento - Sistemazioni idrauliche - Opere di protezione - Spalle	1:200
G.113.0.4	Ponte Fiume Tagliamento - Sistemazioni idrauliche - Sistemazione Argine destro	1:200
G.113.0.5	Ponte Fiume Tagliamento - Sistemazioni idrauliche - Sistemazione Argine sinistro	1:200
G.114.0.1	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.114.0.2	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.114.0.3	Opera N°88 - Ponte Fiume Tagliamento - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.210.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.220.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Pianta e Prospetto -	varie
G.230.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Pianta fondazioni e sezione longitudinale -	varie
G.240.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Sezioni trasversali -	1:50
G.250.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Impalcato metallico - Pianta e sezioni	varie
G.250.2	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Impalcato metallico - Carpenteria	1:50
G.250.3	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Impalcato metallico - Sezioni tipiche e schema controfrecce	1:50
G.260.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Carpenteria Spalle -	1:50
G.270.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Carpenteria Pila -	1:50
G.280.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Sequenza fasi di costruzione 1/2 -	varie
G.280.2	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Sequenza fasi di costruzione 2/2 -	varie
G.280.3	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Sequenza fasi di varo impalcato -	varie

G.290.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.2100.1	Opera n° 135 - Ponte fiume Stella - Dettagli costruttivi, appoggi e giunti -	varie
G.310.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.320.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Piante -	varie
G.330.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Sezioni longitudinali e prospetto -	varie
G.340.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Sezioni trasversali -	1:50
G.350.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Impalcato metallico - Pianta e sezioni	varie
G.350.2	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Impalcato metallico - Carpenteria	1:50
G.350.3	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Impalcato metallico - Sezioni tipiche e schema controfrecce	1:50
G.360.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Carpenteria Spalle -	1:50
G.370.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Carpenteria Pila -	1:50
G.380.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Sequenza fasi di costruzione -	varie
G.380.2	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Sequenza fasi di varo impalcato -	varie
G.390.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.3100.1	Opera n° 154 - Ponte Canale Cormor - Dettagli costruttivi appoggi e giunti -	varie
G.460.1	Opera N° 77 - Ponte Roggia Canalotto - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.510.1	Opera n° 124 - Ponte Canale Cragno - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.520.1	Opera n° 124 - Ponte Canale Cragno - Inquadramento: Corografia - Planimetria e Prospetto -	varie
G.530.1	Opera n° 124 - Ponte Canale Cragno - Impalcato - Pianta - Sezioni e Particolari	varie
G.540.1	Opera n° 124 - Ponte Canale Cragno - Fondazioni - Pianta e sezioni	varie
G.550.1	Opera n° 124 - Ponte Canale Cragno - Fasi costruttive -	varie
G.560.1	Opera n° 124 - Ponte Canale Cragno - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.610.1	Opera n° 124bis - Ponte Canale Cragno bis - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.620.1	Opera n° 124bis - Ponte Canale Cragno bis - Inquadramento: Corografia - Planimetria e Prospetto -	varie
G.630.1	Opera n° 124bis - Ponte Canale Cragno bis - Impalcato - Pianta - Sezioni e Particolari	varie
G.640.1	Opera n° 124bis - Ponte Canale Cragno bis - Fondazioni - Pianta e sezioni	varie
G.650.1	Opera n° 124bis - Ponte Canale Cragno bis - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie

G.710.1	Opera n° 146 - Ponte Medio Occidentale - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.720.1	Opera n° 146 - Ponte Medio Occidentale - Inquadramento: Corografia - Planimetria e Prospetto -	varie
G.730.1	Opera n° 146 - Ponte Medio Occidentale - Impalcato - Pianta - Sezioni e Particolari	varie
G.740.1	Opera n° 146 - Ponte Medio Occidentale - Fondazioni - Pianta e sezioni	varie
G.750.1	Opera n° 146 - Ponte Medio Occidentale - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.760.1	Opera n° 146 - Ponte Medio Occidentale - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.810.1	Opera n° 146 bis - Ponte Medio Occidentale bis - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.820.1	Opera n° 146 bis - Ponte Medio Occidentale bis - Inquadramento: Corografia - Planimetria e Prospetto -	varie
G.830.1	Opera n° 146 bis - Ponte Medio Occidentale bis - Impalcato - Pianta - Sezioni e Particolari	varie
G.840.1	Opera n° 146 bis - Ponte Medio Occidentale bis - Fondazioni - Pianta e sezioni	varie
G.850.1	Opera n° 146 bis - Ponte Medio Occidentale bis - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.910.1	Opera n° 161 - Ponte Roggia Corgnolizza - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.920.1	Opera n° 161 - Ponte Roggia Corgnolizza - Inquadramento: Corografia - Planimetria e Prospetto -	varie
G.930.1	Opera n° 161 - Ponte Roggia Corgnolizza - Impalcato - Pianta - Sezioni e Particolari	varie
G.940.1	Opera n° 161 - Ponte Roggia Corgnolizza - Fondazioni - Pianta e sezioni	varie
G.950.1	Opera n° 161 - Ponte Roggia Corgnolizza - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.960.1	Opera n° 161 - Ponte Roggia Corgnolizza - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1010.1	Opera n° 3 - Ponte fiume Corno - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1020.1	Opera n° 3 - Ponte fiume Corno - Inquadramento: Corografia - Planimetria e Prospetto -	varie
G.1030.1	Opera n° 3 - Ponte fiume Corno - Impalcato - Pianta - Sezioni e Particolari	varie
G.1040.1	Opera n° 3 - Ponte fiume Corno - Fondazioni - Pianta e sezioni	varie
G.1050.1	Opera n° 3 - Ponte fiume Corno - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1060.1	Opera n° 3 - Ponte fiume Corno - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1110.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1120.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1130.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1140.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Sezioni trasversali -	\

G.1150.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Carpenteria spalle -	varie
G.1150.2.	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Carpenteria pile -	varie
G.1160.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	1:50
G.1170.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1180.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1210.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1220.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1230.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1240.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Sezioni trasversali -	varie
G.1250.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Carpenteria - Spalle	1:50
G.1250.2	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Carpenteria - Pille	1:50
G.1260.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1270.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1280.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1310.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1320.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1330.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1340.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Sezioni trasversali -	varie
G.1350.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.1360.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1370.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1380.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1410.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1420.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1430.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1440.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Sezioni trasversali -	varie
G.1450.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Carpenteria spalle e pile -	1:50

G.1460.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1470.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1480.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1510.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1520.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1530.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1540.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Sezioni trasversali -	varie
G.1550.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.1560.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1570.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1580.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna-Corgnolo - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1610.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1620.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1630.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1640.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Sezioni trasversali -	varie
G.1650.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.1660.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1670.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1680.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Corgnolo - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1710.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1720.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1730.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1740.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Sezioni trasversali -	varie
G.1750.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.1760.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1770.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1780.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Demolizioni opere esistenti - Pianta e sezioni	varie

G.1790.1	Opera n° 167 - Cavalcavia di svincolo S. Giorgio di Nogaro - Dettagli costruttivi e materiali -	varie
G.1810.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1820.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1830.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1840.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Sezioni trasversali -	varie
G.1850.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.1860.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1870.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1880.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova- S. Giorgio - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.1910.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Relazione di calcolo impalcato e sottostrutture -	\
G.1920.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto -	varie
G.1930.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Carpenteria metallica impalcato -	varie
G.1940.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Sezioni trasversali -	varie
G.1950.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.1960.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Pianta fondazioni - Scavi - Schema appoggi e giunti -	varie
G.1970.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Demolizione opere esistenti - Pianta e sezioni	varie
G.1980.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto-Castello - Fasi costruttive - Pianta e sezioni	varie
G.2001.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Relazione di calcolo -	\
G.2002.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Inquadramento -	varie
G.2003.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Pianta fondazioni e pianta impalcato -	varie
G.2004.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Sezioni -	1:50 - 1:25
G.2005.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Muri -	varie
G.2006.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Fasi costruttive -	varie
G.2007.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Demolizione opere esistenti -	varie
G.2101.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Relazione di calcolo -	\
G.2102.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Inquadramento, pianta e sezioni -	varie
G.2103.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Muri -	1:50 - 1:25

G.2104.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Fasi costruttive -	varie
G.2105.0.1	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Demolizione opera esistente -	varie
G.2201.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Relazione di calcolo -	\
G.2202.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Inquadramento, pianta e sezioni -	varie
G.2203.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Muri -	1:50 - 1:25
G.2204.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Fasi costruttive -	varie
G.2205.0.1	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Demolizione opera esistente -	varie
G.2301.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Relazione di calcolo -	\
G.2302.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Inquadramento -	varie
G.2303.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Pianta fondazioni e pianta impalcato -	varie
G.2304.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Sezioni -	1:50 - 1:25
G.2305.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Muri -	varie
G.2306.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Fasi costruttive -	varie
G.2307.0.1	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Demolizione opere esistenti -	varie
G.2401.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Relazione di calcolo -	\
G.2402.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Inquadramento -	varie
G.2403.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Pianta e sezioni -	varie
G.2404.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Muri sud - Vasca di raccolta acque meteoriche -	varie
G.2405.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Muri nord -	varie
G.2406.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Fasi costruttive -	varie
G.2407.0.1	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Demolizione opera esistente -	varie
G.2501.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Relazione di calcolo -	\
G.2502.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Inquadramento -	varie
G.2503.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Pianta fondazioni e pianta impalcato -	varie
G.2504.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Sezioni -	1:50 - 1:25
G.2505.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Muri trincea sud -	varie
G.2506.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Muri trincea nord - vasca di raccolta acque meteoriche -	varie

G.2507.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Fasi costruttive -	varie
G.2508.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Demolizione opere esistenti -	varie
G.2509.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Particolari costruttivi -	varie
G.2601.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Relazione di calcolo -	---
G.2602.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Inquadramento -	varie
G.2603.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Pianta e sezioni -	varie
G.2604.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Muri nord - vasca di raccolta acque meteoriche -	varie
G.2605.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Muri sud -	varie
G.2606.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Fasi costruttive -	varie
G.2607.0.1	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Opere provvisionali -	varie
G.2701.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Relazione di calcolo -	\
G.2702.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Inquadramento -	varie
G.2703.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Pianta fondazioni e pianta impalcato -	varie
G.2704.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Sezioni -	1:50 - 1:25
G.2705.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Muri -	varie
G.2706.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Fasi costruttive -	varie
G.2707.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Demolizione opere esistenti -	varie
G.2708.0.1	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Particolari costruttivi -	varie
G.2801.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Relazione di calcolo -	\
G.2802.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Inquadramento -	varie
G.2803.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Pianta fondazioni e pianta impalcato -	varie
G.2804.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Sezioni -	1:50 - 1:25
G.2804.0.2	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Sezioni trasversali -	varie
G.2805.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Muri nord -	varie
G.2805.0.2	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Muri sud -	varie
G.2806.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Fasi costruttive -	varie
G.2807.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Demolizione opere esistenti -	varie

G.2901.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Relazione di calcolo -	\
G.2902.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Inquadramento -	varie
G.2903.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Pianta e sezioni -	varie
G.2904.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Muri nord e vasca di raccolta acque meteoriche -	1:50 - 1:25
G.2905.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Muri sud -	1:50 - 1:25
G.2906.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Fasi costruttive -	varie
G.2907.0.1	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Demolizione opere esistenti -	varie
G.3001.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Relazione di calcolo -	\
G.3002.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Inquadramento -	varie
G.3003.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Pianta e sezioni -	varie
G.3004.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Muri sud -	1:50 - 1:25
G.3005.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Muri nord e vasca di raccolta acque meteoriche -	1:50 - 1:25
G.3006.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Fasi costruttive -	varie
G.3007.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Demolizione opere esistenti -	varie
G.3008.0.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Particolari costruttivi -	varie
G3110.1	Tipologico - Dettagli costruttivi -	varie
G3110.2	Tipologico - Dettagli costruttivi -	varie
G3110.3	Tipologico - Transizioni opere d'arte - rilevato -	varie
G3110.4	Tipologico - Op 85, 114, 137, 148 - Particolari costruttivi	varie
G3110.5	Tipologico - Op 132, 136bis, 155 - Particolari costruttivi	varie
G3110.6	Tipologico - Opere provvisionali - Relazione di calcolo	varie
G3110.7	Tipologico - Opere provvisionali - Sezioni e particolari	varie
G3110.8	Tipologico - Adeguamento altimetrico cordoli -	varie
G3210.1	Opera n° 111 - Sottopasso svincolo di Latisana - Demolizione opere esistenti -	varie

h) Opere d'arte minori

H.01.01.0.1	Muro n° 01 - muro in C.A. AREA SIC - da prog. 16+758,745 a prog. 16+932,245 - Relazione di calcolo -	\
H.01.01.0.2	Muro n° 01 - muro in C.A. AREA SIC - da prog. 16+758,745 a prog. 16+932,245 - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie

H.01.02.0.1	Muro n° 02 - muro in terra armata H = 5,40 m - 6,00 m -da prog. 4+923 a prog. 5+017 - Relazione di calcolo -	\
H.01.02.0.2	Muro n° 02 - muro in terra armata H = 5,40 m - 6,00 m -da prog. 4+923 a prog. 5+017 - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.01.03.0.1	Muro n° 03 - muro in C.A. REDIRETTIVO - da prog. 16+683,078,745 a prog. 16+703,084 - Relazione di calcolo -	\
H.01.03.0.2	Muro n° 03 - muro in C.A. REDIRETTIVO - da prog. 16+683,078,745 a prog. 16+703,084 - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.01.040.1	Muro n° 04 - muro in C.A - Cavalcavia Op.1 - Relazione di calcolo -	\
H.01.040.2	Muro n° 04 - muro in C.A - Cavalcavia Op.1 - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.01.050.1	Muro n° 05 - muro in C.A - da prog. 3+246.24 a prog. 3+386.52 - Relazione di calcolo -	\
H.01.050.2	Muro n° 05 - muro in C.A - da prog. 3+246.24 a prog. 3+386.52 - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.01.060.1	Muro n° 06 - muro in terra armata - da prog. 5+821.09 a prog. 5+929.59 - Relazione di calcolo -	\
H.01.060.2	Muro n° 06 - muro in terra armata - da prog. 5+821.09 a prog. 5+929.59 - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.01.070.1	Muro n° 07 - muro in C.A - Cavalcavia di Ronchis - direzione TS - Relazione di calcolo -	\
H.01.070.2	Muro n° 07 - muro in C.A - Cavalcavia di Ronchis - direzione TS - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.01.080.1	Muro n° 08 - muro in C.A - Cavalcavia di Ronchis - direzione VE - Relazione di calcolo -	\
H.01.080.2	Muro n° 08 - muro in C.A - Cavalcavia di Ronchis - direzione VE - Disegno d'assieme: Planimetria - pianta - profilo - sezioni trasversali -	varie
H.02.01.0.1	Tombini circolari - Relazione di calcolo muri di imbocco -	\
H.02.01.0.2	Tombini circolari - Piante, sezioni e particolari - Tav. 1/2	varie
H.02.01.0.3	Tombini circolari - Piante, sezioni e particolari - Tav. 2/2	varie
H.02.01.0.4	Tombini circolari - Muri di imbocco - Tipologico	varie
H.02.01.0.5	Tombini circolari - Opere provvisionali - Tipologico	varie
H.02.01.0.6	Tombini circolari - Manufatti di regolazione - Manufatti F-M011, F-M02 e OP 115	varie
H.02.01.0.7	Canne armate - Sezioni tipo - Dettagli costruttivi e materiali - Tipologico	varie
H.02.01.0.8	Canne armate - Giunti - Tipologico	varie
H.02.01.0.9	Tombini circolari - Attraversamenti impianto acque di smaltimento acque di piattaforma - Piante, sezioni e particolari	varie
H.02.02.0.1	Canna armata Op 75 ml 2,00 x 2,00 - Relazione di calcolo -	\
H.02.02.0.2	Canna armata Op 75 ml 2,00 x 2,00 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.02.0.3	Canna armata Op 75 ml 2,00 x 2,00 - Fasi realizzative -	varie
H.02.02.0.4	Canna armata Op 75 ml 2,00 x 2,00 - Opere provvisionali -	varie

H.02.03.0.1	Canna armata Op 77 ml 6,20 x 3,30 - Relazione di calcolo -	\
H.02.03.0.2	Canna armata Op 77 ml 6,20 x 3,30 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni - Tav. 1/2	varie
H.02.03.0.3	Canna armata Op 77 ml 6,20 x 3,30 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni - Tav. 2/2	varie
H.02.03.0.4	Canna armata Op 77 ml 6,20 x 3,30 - Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie
H.02.03.0.5	Canna armata Op 77 ml 6,20 x 3,30 - Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie
H.02.03.0.6	Canna armata Op 77 ml 6,20 x 3,30 - Opere provvisionali -	varie
H.02.04.0.1	Canna armata Op 79 ml 2,00 x 2,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.04.0.2	Canna armata Op 79 ml 2,00 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.04.0.3	Canna armata Op 79 ml 2,00 x 2,50 - Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie
H.02.04.0.4	Canna armata Op 79 ml 2,00 x 2,50 - Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie
H.02.04.0.5	Canna armata Op 79 ml 2,00 x 2,50 - Opere provvisionali -	varie
H.02.04.0.6	Canna armata Op 79 ml 2,00 x 2,50 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.05.0.1	Canna armata Op 81 ml 4,00 x 2,60 - Relazione di calcolo -	\
H.02.05.0.2	Canna armata Op 81 ml 4,00 x 2,60 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.05.0.3	Canna armata Op 81 ml 4,00 x 2,60 - Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie
H.02.05.0.4	Canna armata Op 81 ml 4,00 x 2,60 - Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie
H.02.05.0.5	Canna armata Op 81 ml 4,00 x 2,60 - Opere provvisionali -	varie
H.02.05.0.6	Canna armata Op 81 ml 4,00 x 2,60 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.06.0.1	Canna armata Op 82 ml 2,00 x 2,00 - Relazione di calcolo -	\
H.02.06.0.2	Canna armata Op 82 ml 2,00 x 2,00 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.06.0.3	Canna armata Op 82 ml 2,00 x 2,00 - Fasi realizzative -	varie
H.02.06.0.4	Canna armata Op 82 ml 2,00 x 2,00 - Opere provvisionali -	varie
H.02.07.0.1	Canna armata Op 83 ml 4,00 x 3,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.07.0.2	Canna armata Op 83 ml 4,00 x 3,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.07.0.3	Canna armata Op 83 ml 4,00 x 3,50 - Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie
H.02.07.0.4	Canna armata Op 83 ml 4,00 x 3,50 - Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie
H.02.07.0.5	Canna armata Op 83 ml 4,00 x 3,50 - Opere provvisionali -	varie

H.02.07.0.6	Canna armata Op 83 ml 4,00 x 3,50 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.08.0.1	Canna armata Op 116 ml 4,00 x 2,40 - Relazione di calcolo -	\
H.02.08.0.2	Canna armata Op 116 ml 4,00 x 2,40 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.08.0.3	Canna armata Op 116 ml 4,00 x 2,40 - Fasi realizzative - Tav. 1 di 2 -	varie
H.02.08.0.4	Canna armata Op 116 ml 4,00 x 2,40 - Fasi realizzative - Tav. 2 di 2 -	varie
H.02.08.0.5	Canna armata Op 116 ml 4,00 x 2,40 - Opere provvisionali -	varie
H.02.08.0.6	Canna armata Op 116 ml 4,00 x 2,40 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.09.0.1	Canna armata Op 130 ml 4,00 x 2,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.09.0.2	Canna armata Op 130 ml 4,00 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.09.0.3	Canna armata Op 130 ml 4,00 x 2,50 - Fasi realizzative - Tav. 1 di 2 -	varie
H.02.09.0.4	Canna armata Op 130 ml 4,00 x 2,50 - Fasi realizzative - Tav. 2 di 2 -	varie
H.02.09.0.5	Canna armata Op 130 ml 4,00 x 2,50 - Opere provvisionali -	varie
H.02.09.0.6	Canna armata Op 130 ml 4,00 x 2,50 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.10.0.1	Canna armata Op 136 ml 2,50 x 2,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.10.0.2	Canna armata Op 136 ml 2,50 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.10.0.3	Canna armata Op 136 ml 2,50 x 2,50 - Fasi realizzative -	varie
H.02.10.0.4	Canna armata Op 136 ml 2,50 x 2,50 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.11.0.1	Canna armata Op 138 ml 4,00 x 2,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.11.0.2	Canna armata Op 138 ml 4,00 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.11.0.3	Canna armata Op 138 ml 4,00 x 2,50 - Fasi realizzative -	varie
H.02.11.0.4	Canna armata Op 138 ml 4,00 x 2,50 - Opere provvisionali -	varie
H.02.12.0.1	Canna armata Op 140 ml 6,00 x 2,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.12.0.2	Canna armata Op 140 ml 6,00 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.12.0.3	Canna armata Op 140 ml 6,00 x 2,50 - Fasi realizzative -	varie
H.02.12.0.4	Canna armata Op 140 ml 6,00 x 2,50 - Opere provvisionali -	varie
H.02.12.0.5	Canna armata Op 140 ml 6,00 x 2,50 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.13.0.1	Canna armata Op 143 ml 1,50 x 2,00 - Relazione di calcolo -	\

H.02.13.0.2	Canna armata Op 143 ml 1,50 x 2,00 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.13.0.3	Canna armata Op 143 ml 1,50 x 2,00 - Fasi realizzative -	varie
H.02.13.0.4	Canna armata Op 143 ml 1,50 x 2,00 - Opere provvisionali -	varie
H.02.13.0.5	Canna armata Op 143 ml 1,50 x 2,00 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.14.0.1	Canna armata Op 144 ml 6,00 x 2,50 - Relazione di calcolo -	\
H.02.14.0.2	Canna armata Op 144 ml 6,00 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni - Tav. 1/2	varie
H.02.14.0.3	Canna armata Op 144 ml 6,00 x 2,50 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni - Tav. 2/2	varie
H.02.14.0.4	Canna armata Op 144 ml 6,00 x 2,50 - Fasi realizzative -	varie
H.02.14.0.5	Canna armata Op 144 ml 6,00 x 2,50 - Opere provvisionali -	varie
H.02.14.0.6	Canna armata Op 144 ml 6,00 x 2,50 - Demolizione opere esistenti -	varie
H.02.15.0.1	Canna armata Op 147bis ml 4,00 x 2,00 - Relazione di calcolo -	\
H.02.15.0.2	Canna armata Op 147bis ml 4,00 x 2,01 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.16.0.1	Canna armata Op 151 ml 2,00 x 2,00 - Relazione di calcolo -	\
H.02.16.0.2	Canna armata Op 151 ml 2,00 x 2,00 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.16.0.3	Canna armata Op 151 ml 2,00 x 2,00 - Fasi realizzative -	varie
H.02.16.0.4	Canna armata Op 151 ml 2,00 x 2,00 - Opere provvisorie -	varie
H.02.16.0.5	Canna armata Op 151 ml 2,00 x 2,00 - Demolizioni opere esistenti -	varie
H.02.17.0.1	Canna armata Op 156 ml 6,50 x 3,00 - Relazione di calcolo -	\
H.02.17.0.2	Canna armata Op 156 ml 6,50 x 3,00 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.17.0.3	Canna armata Op 156 ml 6,50 x 3,00 - Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie
H.02.17.0.4	Canna armata Op 156 ml 6,50 x 3,00 - Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie
H.02.17.0.5	Canna armata Op 156 ml 6,50 x 3,00 - Opere provvisorie -	varie
H.02.17.0.6	Canna armata Op 156 ml 6,50 x 3,00 - Demolizioni opere esistenti -	varie
H.02.18.0.1	Canna armata Op 174 ml 1,50 x 1,30 - Relazione di calcolo -	\
H.02.18.0.2	Canna armata Op 174 ml 1,50 x 1,30 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni -	varie
H.02.18.0.3	Canna armata Op 174 ml 1,50 x 1,30 - Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie
H.02.18.0.4	Canna armata Op 174 ml 1,50 x 1,30 - Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie

H.02.18.0.5	Canna armata Op 174 ml 1,50 x 1,30 - Opere provvisorie -	varie
H.03.01.0.1	Paralellismo A4 - Op.134 - Canale Lama - Planimetria e profilo di progetto -	varie
H.03.01.0.2	Paralellismo A4 - Op.134 - Canale Lama - Sezioni trasversali - Tav. 1/2	1:200
H.03.01.0.3	Paralellismo A4 - Op.134 - Canale Lama - Sezioni trasversali - Tav. 2/2	1:200
H.03.02.0.1	Paralellismo A4 - Op.149 - Roggia Levada Piccola - Planimetria e profilo di progetto -	1:1000/100
H.03.03.0.1	Paralellismo A4 - Op.175 - Roggia del Molino - Planimetria e profilo di progetto -	1:1000/100
H.03.03.0.2	Paralellismo A4 - Op.175 - Roggia del Molino - Sezioni trasversali -	1:1000/100
H.03.04.0.1	Paralellismo A4 - Op.175 - Affluente fiume Corno - Planimetria e profilo di progetto -	1:1000/100
H.03.04.0.2	Paralellismo A4 - Op.175 - Affluente fiume Corno - Sezioni trasversali - Tav. 1/2	1:200
H.03.04.0.3	Paralellismo A4 - Op.175 - Affluente fiume Corno - Sezioni trasversali - Tav. 2/2	1:200
H.03.04.0.4	Paralellismo A4 - Op.175 - Affluente fiume Corno - Canna armata - Relazione di calcolo	\
H.03.04.0.5	Paralellismo A4 - Op.175 - Affluente fiume Corno - Canna armata - Disegno di assieme: planimetria e sezioni	varie
H.03.05.0.1	Op.77 - Roggia Canalotto - Planimetria e profilo di progetto -	1:1000/100
H.03.05.0.2	Op.77 - Roggia Canalotto - Sezioni trasversali -	1:200
H.03.06.0.1	Op.81 - Roggia Vidimana - Planimetria e profilo di progetto -	1:1000/100
H.03.06.0.2	Op.81 - Roggia Vidimana - Sezioni trasversali -	1:200
H.03.07.0.1	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Planimetria e profilo di progetto -	1:1000/100
H.03.07.0.2	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Sezioni trasversali - Sezioni - Tav 1/2	1:200
H.03.07.0.3	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Sezioni trasversali - Sezioni - Tav 2/2	1:200
H.03.07.0.4	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Canna armata - Relazione di calcolo	\
H.03.07.0.5	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Canna armata - V-CA02 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni	varie
H.03.07.0.6	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Canna armata - V-CA03 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni	varie
H.03.07.0.7	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Canna armata - V-CA04 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni	varie
H.03.07.0.8	Paralellismo A4 - Canale di gronda Palazzetto - Paludetti - Canna armata - V-CA05 - Disegno di assieme: planimetria e sezioni	varie
H.03.08.0.1	Paralellismo A4 - Roggia dell'Ingegnere - Planimetria, profilo e sezioni di progetto -	varie

I) Impianti

L.00.01.0.1	Parte generale - Relazione tecnica - illustrativa impianti tecnologici -	\
-------------	--	---

L.00.01.0.2	Parte generale - Relazione tecnica specialistica -	\
L.00.01.0.3	Parte generale - Relazione tecnica e di calcolo impianti di illuminazione -	\
L.00.02.0.1	Parte generale - Dimensionamento delle linee ed apparecchiature di bassa tensione -	\
L.00.03.0.1	Parte generale - Elenco punti sistema di monitoraggio -	\
L.00.04.0.1	Parte generale - Tabelle cavi -	\
L.00.05.0.1	Parte generale - Relazione di calcolo struttura portale pmv a cavalletto in acciaio ubicato in itinere e mensola polifora corridoio tecnologico -	\
L.00.05.0.2	Parte generale - Relazione di calcolo fondazione portale PMV a cavalletto, plinti pali illuminazione, TVCC, platea di fondazione shelter, platea gruppi elettrogeni sottovia e fondazioni scale -	\
L.00.06.0.1	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Rilevato - Sezione tipica polifora in linea con allargamento simmetrico -	\
L.00.06.0.2	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Rilevato - Sezione tipica ispezione polifora in linea con allargamento simmetrico -	\
L.00.06.0.3	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Trincea - Sezione tipica polifora in linea -	Varie
L.00.06.0.4	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Trincea - Sezione tipica ispezione polifora in linea -	\
L.00.06.0.5	Tipologici impianti tecnologici - Piazzola di sosta tipo in rilevato - Dotazione impiantistica -	\
L.00.06.0.6	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Rilevato tratto Tagliamento - Sezione tipica polifora in linea -	\
L.00.06.0.7	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza dei sottopassi -	\
L.00.06.0.8	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza ponte Canale Cragno Op. n° 124 -	\
L.00.06.0.9	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza ponte Canale Medio Occidentale Op. n° 146 -	\
L.00.06.1.0	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza ponte Roggia Corgnolizza Op. n° 161 -	\
L.00.06.1.1	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza ponte fiume Corno Op. n° 3 -	\

L.00.06.1.2	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Sezione tipica polifora in linea con allargamento asimmetrico nel tratto compreso tra ponte su fiume Stella e Roggia Velicogna -	\
L.00.06.1.3	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Sezione tipica polifora in linea in corrispondenza delle opere d'arte minori (attraversamenti faunistici , idraulici e tombini scatolari) -	1:20
L.00.06.1.4	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza del ponte fiume Stella Op. 135 -	1:10
L.00.06.1.5	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza del ponte fiume Cormor Op. 154 -	1:10
L.00.06.1.6	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Particolare corridoio tecnologico ed ispezione in corrispondenza dei ponti Stella e Cormor -	\
L.00.06.1.7	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza del sottopasso Op. n° 136bis -	\
L.00.06.1.8	Tipologici impianti tecnologici - Tratto in sede - Raccordo polifora in linea in corrispondenza del sottopasso Pocenia Op. n° 137 -	\
L.00.06.1.9	Tipologici impianti tecnologici - Ponte sul fiume Tagliamento - Pianta e particolari -	\
L.00.06.2.0	Tipologici impianti tecnologici - Ponte sul fiume Tagliamento - Sezioni -	\
L.00.07.0.1	Tipologici impianti tecnologici - Pianta e sezione con posizionamento PMV in itinere -	\
L.00.07.0.2	Tipologici impianti tecnologici - Particolare pmv in itinere -	\
L.00.07.0.3	Tipologici impianti tecnologici - Particolare shelter ricovero apparecchiature pmv lungo la tratta -	Varie
L.00.07.0.4	Tipologici impianti tecnologici - Particolare posizionamento apparecchiature presso le aree di depurazione -	Varie
L.00.07.0.5.	Tipologici impianti tecnologici - Particolare posizionamento apparecchiature presso i manufatti con paratoie -	Varie
L.00.08.0.1	Tipologici impianti tecnologici - Schema di principio - Impianto di controllo e supervisione -	\
L.00.08.0.2	Tipologici impianti tecnologici - Schema funzionale - Impianto di controllo e supervisione colonnina sos in itinere -	\
L.00.08.0.3	Tipologici impianti tecnologici - Schema funzionale - Impianti tecnologici e speciali asserviti da shelter pmv - Pmv n. 1	\
L.00.08.0.4	Tipologici impianti tecnologici - Schema funzionale - Impianti tecnologici e speciali asserviti da shelter pmv - Pmv n. 2 e 3	\
L.00.08.0.5	Tipologici impianti tecnologici - Schema funzionale - Impianto aree di depurazione -	\
L.00.09.0.1	Tipologici impianti tecnologici - Particolare colonnina SOS in itinere -	Varie
L.00.09.0.2	Tipologici impianti tecnologici - Schema di principio impianto con dispositivi luminosi per guida ottica su guardrail -	\

L.00.09.0.3	Tipologici impianti tecnologici - Particolare sonda di rilevamento nebbia -	Varie
L.00.09.0.4	Tipologici impianti tecnologici - Particolare dispositivo luminoso per guida ottica su guardrail in prossimità degli svincoli -	Varie
L.00.09.0.5	Tipologici impianti tecnologici - Particolare quadro di smistamento QS. -	1:10
L.00.09.0.6	Tipologici impianti tecnologici - Particolare quadro di smistamento QCA. -	1:10
L.00.09.0.7	Tipologici impianti tecnologici - Particolare punti di ispezione cavidotti e pozzetti impianti tecnologici -	1:20
L.00.09.0.8	Tipologici impianti tecnologici - Particolare palo e punti luce illuminazione svincoli -	Varie
L.00.09.0.9	Tipologici impianti tecnologici - Particolare plinti prefabbricati pali illuminazione svincoli -	1:20
L.00.09.1.0	Tipologici impianti tecnologici - Particolari TVCC su palo h=15 m per sistema di rilevamento eventi-traffico (AID) -	Varie
L.00.10.0.1	Tipologici impianti tecnologici - Particolari manufatti in corrispondenza del punto di fornitura energia -	Varie
L.00.10.0.2	Tipologici impianti tecnologici - Particolari manufatti in corrispondenza delle aree di depurazione -	Varie
L.00.10.0.3	Tipologici impianti tecnologici - Particolare armadio ottico di spillamento -	\
L.00.10.0.4	Tipologici impianti tecnologici - Particolare manufatti in corrispondenza delle paratoie -	\
L.00.11.0.1	Tipologici impianti tecnologici - Particolare struttura di sostegno pmv -	1:50
L.00.11.0.2	Tipologici impianti tecnologici - Plinto struttura di sostegno pmv e palo TVCC h=15m -	1:50
L.00.11.0.3	Tipologici impianti tecnologici - Particolare platea shelter piazzola di sosta pmv -	1:50
L.00.11.0.4	Tipologici impianti tecnologici - Particolari scala di accesso manutentori su scarpata in rilevato -	1:20
L.01.01.0.1	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 1/8	1:2000
L.01.01.0.2	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 2/8	1:2000
L.01.01.0.3	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 3/8	1:2000
L.01.01.0.4	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 4/8	1:2000
L.01.01.0.5	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 5/8	1:2000
L.01.01.0.6	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 6/8	1:2000
L.01.01.0.7	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 7/8	1:2000
L.01.01.0.8	Reti di alimentazione - Planimetria con ubicazione dei punti di alimentazione - Tav 8/8	1:2000
L.02.01.0.1	Rete fibre ottiche - Schematico rete fibra ottica -	1:25000
L.02.01.0.2	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 1/8	1:2000
L.02.01.0.3	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 2/8	1:2000

L.02.01.0.4	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 3/8	1:2000
L.02.01.0.5	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 4/8	1:2000
L.02.01.0.6	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 5/8	1:2000
L.02.01.0.7	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 6/8	1:2000
L.02.01.0.8	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 7/8	1:2000
L.02.01.0.9	Rete fibre ottiche - Planimetria generale con ubicazione dei nodi di rete in f.o. - Tav 8/8	1:2000
L.03.01.0.1	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 1/8	1:2000
L.03.01.0.2	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 2/8	1:2000
L.03.01.0.3	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 3/8	1:2000
L.03.01.0.4	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 4/8	1:2000
L.03.01.0.5	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 5/8	1:2000
L.03.01.0.6	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 6/8	1:2000
L.03.01.0.7	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 7/8	1:2000
L.03.01.0.8	Reti e apparati - Planimetria con ubicazione impianti di linea - Tav 8/8	1:2000
L.04.01.0.1	Quadro bassa tensione - Schemi elettrici allacciamenti bassa tensione -	\
L.04.01.0.2	Quadro bassa tensione - Schemi elettrici shelter PMV -	\
L.04.01.0.3	Quadro bassa tensione - Schemi elettrici aree di depurazione -	\
L.04.01.0.4	Quadro bassa tensione - Schemi elettrici manufatti con paratoie -	\
L.05.01.0.1	Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Schema quadro elettrico di illuminazione -	\
L.05.01.0.2	Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Planimetria generale d'inquadramento con ubicazione vie cavo, punti luce e impianto con dispositivi luminosi per guida ottica su guardrail -	1:2000
L.05.01.0.3	Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Planimetria con ubicazione vie cavo e punti luce -	1:1000
L.05.01.0.4	Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Planimetria con ubicazione vie cavo e impianto con dispositivi luminosi per guida ottica su guardrail -	1:1000
L.05.01.0.5	Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Sezione tipo rampa di svincolo con ubicazione pali di illuminazione -	1:100/10
L.05.01.0.6	Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Planimetria stato di fatto -	1:1000
L.06.01.0.1	Svincolo di Ronchis - Planimetria con ubicazione delle vie cavo -	1:2000
L.07.01.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.0.2	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. 75 "S. Mauro - Villanova - Morsano" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\

L.07.01.0.3	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.0.4	Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.0.5	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.0.6	Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.0.7	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.0.8	Opera n° 114 - Sottopasso S.P. 7 "Di Latisana" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.0.9	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.1.0	Opera n° 132 - Sottopasso strada comunale Pedrina - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.1.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.1.2	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. 56 "Dello Stella" - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.1.3	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.1.4	Opera n° 136 bis - Sottopasso Poderale via Palazzolo - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.1.5	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.1.6	Opera n° 137 - Sottopasso S.P. 43 "Del Torsa" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.1.7	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.1.8	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 "Del Medio Friuli" - Impianto di illuminazione e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.1.9	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.2.0	Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.2.1	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Pianta, sezione e particolari	varie
L.07.01.2.2	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Impianto di illuminazione, sollevamento acque meteoriche e distribuzione elettrica - Schemi quadri elettrici	\
L.07.01.2.3	Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello - Particolari -	varie
L.07.01.2.4	Tipologici impianti tecnologici sottopassi - Particolari palo , plinto e sonda luminanza di velo -	varie
L.07.01.2.5	Tipologici impianti tecnologici sottopassi - Particolari impianto sollevamento acque meteoriche -	varie
L.07.01.2.6	Tipologici impianti tecnologici sottopassi - Particolare platea e recinzione gruppo elettrogeno -	varie

L.07.01.2.7	Tipologici impianti tecnologici sottopassi - Particolari apparecchi illuminanti e cassette di derivazione -	varie
-------------	---	-------

m) Sistema idraulica

M.01.01.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Relazione illustrativa -	\
M.01.01.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Relazione specialistica -	\
M.01.02.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Planimetria - Planimetria - Tav. 1/2	1:2000
M.01.02.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Planimetria - Planimetria - Tav. 2/2	1:2000
M.01.03.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Profili longitudinali - Profilo - Tav. 1/2	1:2000/1:200
M.01.03.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Profili longitudinali - Profilo - Tav. 2/2	1:2000/1:200
M.01.04.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Planimetria e sezioni caratteristiche - Bacino di lagunaggio tipologico	1:500 - 1:200
M.01.04.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Planimetria e sezioni caratteristiche - Particolari lagunaggi	varie
M.01.04.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Planimetria e sezioni caratteristiche - Lagunaggio 1	1:1000/1:200
M.01.04.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Planimetria e sezioni caratteristiche - Lagunaggio 2	1:1000/1:200
M.01.05.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Lagunaggio 1 - Impianto di primo trattamento e trattamento finale	1:50
M.01.05.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Lagunaggio 2 - Impianto di primo trattamento e trattamento finale	1:50
M.01.05.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Lagunaggio 1 - Impianto di sollevamento	1:50
M.01.05.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Lagunaggio 2 - Impianto di sollevamento	1:50
M.01.05.0.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Particolari tipologici - Tav. 1/2	1:100
M.01.05.0.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Particolari tipologici - Tav. 2/2	1:100
M.01.05.0.7	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Particolari - Compluvio	1:25
M.01.05.0.8	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Particolari - Transizione tubazione-fosso	1:20
M.01.05.0.9	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE VENETO - Opere d'arte ricorrenti - Ponte fiume Tagliamento	varie
M.02.01.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Relazione illustrativa -	\
M.02.01.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Relazione specialistica -	\
M.02.02.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria generale - Planimetria tav 1/6	1:2000
M.02.02.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria generale - Planimetria tav 2/6	1:2000
M.02.02.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria generale - Planimetria tav 3/6	1:2000

M.02.02.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria generale - Planimetria tav 4/6	1:2000
M.02.02.0.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria generale - Planimetria tav 5/6	1:2000
M.02.02.0.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria generale - Planimetria tav 6/6	1:2000
M.02.03.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione tipologica	1:200/1:100
M.02.03.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N2A	1:1000/1:200
M.02.03.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N4	1:1000/1:200
M.02.03.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N4A	1:1000/1:200
M.02.03.0.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N4B	1:1000/1:200
M.02.03.0.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N5	1:1000/1:200
M.02.03.0.7	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N5A	1:1000/1:200
M.02.03.0.8	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N6	1:1000/1:200
M.02.03.0.9	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N7	1:1000/1:200
M.02.03.1.0	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N9A	1:1000/1:200
M.02.03.1.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N10	1:1000/1:200
M.02.03.1.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N10A	1:1000/1:200
M.02.03.1.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N11	1:1000/1:200
M.02.03.1.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N12	1:1000/1:200
M.02.03.1.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N13	1:1000/1:200
M.02.03.1.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N14	1:1000/1:200
M.02.03.1.7	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N14A	1:1000/1:200

M.02.03.3.8	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S18B	1:1000/1:200
M.02.03.3.9	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S20	1:1000/1:200
M.02.03.4.0	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S20A	1:1000/1:200
M.02.03.4.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S21	1:1000/1:200
M.02.03.4.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S21A	1:1000/1:200
M.02.03.4.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S24	1:1000/1:200
M.02.03.4.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione N1	1:1000/1:200
M.02.03.4.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Planimetria e sezioni caratteristiche - Area di depurazione S1	1:1000/1:200
M.02.04.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Planimetria	1:1000
M.02.04.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Zona di Porpetto - Trattamento in continuo - Planimetria e sezioni	varie
M.02.04.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Zona di Porpetto - Trattamento in continuo - Profili longitudinali tubazioni trattamento in continuo	1:2000/200
M.02.04.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Zona di Porpetto - Trattamento in continuo - Particolari costruttivi - Tav. 1/2	varie
M.02.04.0.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Zona di Porpetto - Trattamento in continuo - Particolari costruttivi - Tav. 2/2	varie
M.02.04.0.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Profili longitudinali - Rampa A	1:1000/1:100
M.02.04.0.7	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Svincolo di S. Giorgio di Nogaro - Profili longitudinali fossi di guardia - Rampe B, C, D, E	1:1000/1:100
M.02.05.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Dettagli fitodepurazione, stagni umidi e impianto di sollevamento	varie
M.02.05.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari sezioni tipo	varie
M.02.05.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari trincea e muro	varie
M.02.05.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari sifoni	varie
M.02.05.0.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari cavalcavia	varie

M.02.05.0.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari sottopassi	varie
M.02.05.0.7	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari impalcati Stella e Cormor	varie
M.02.05.0.8	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari ponti monocampata	varie
M.02.05.0.9	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari scarichi impianti	varie
M.02.05.1.0	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Opere d'arte ricorrenti - Particolari smaltimento da pk 67+875 a pk 69+900	varie
M.02.06.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 1/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 2/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.3	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 3/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.4	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 4/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.5	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 5/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.6	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 6/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.7	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 7/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.8	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 8/12	1:2000/1:200
M.02.06.0.9	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 9/12	1:2000/1:200
M.02.06.1.0	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 10/12	1:2000/1:200
M.02.06.1.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 11/12	1:2000/1:200
M.02.06.1.2	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Profili longitudinali fossi di guardia - Tav. 12/12	1:2000/1:200
M.02.07.0.1	Sistema di raccolta e depurazione acque di piattaforma - REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Scavi provvisori - Fasi esecutive	varie

n) Barriere di sicurezza

N.00.01.0.1	Relazione tecnica - -	\
N.00.02.0.1	Modalità di installazione - -	Varie
N.00.02.0.2	Schemi di installazione - Tav. 1/2 -	Varie

N.00.02.0.3	Schemi di installazione - Tav. 2/2 -	Varie
N.00.02.0.4	Dettagli e transizioni - -	Varie
N.00.03.0.1	Planimetria con indicazione delle barriere esistenti - Tav. 1/2 da progr.63+300 a progr.75+500 -	1:5000
N.00.03.0.2	Planimetria con indicazione delle barriere esistenti - Tav. 2/2 da progr.75+500 a progr.89+000 -	1:5000
N.01.01.0.1	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300 -	1:2000
N.01.01.0.2	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 2/8 da prog. 66+300 a prog.69+500 -	1:2000
N.01.01.0.3	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708 -	1:2000
N.01.01.0.4	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708 -	1:2000
N.01.01.0.5	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708 -	1:2000
N.01.01.0.6	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 6/8 da prog. 79+345,708 a prog.82+585,708 -	1:2000
N.01.01.0.7	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708 -	1:2000
N.01.01.0.8	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Asse Autostradale e Svincoli - Parte 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000 -	1:2000
N.02.01.0.1	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - Svincolo di S. Giorgio Nogaro - -	1:1000
N.03.01.0.1	Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane - -	1:1000
N.04.01.0.1	Opera n° 85 - Sottopasso S.P. Villanova S. Mauro - -	1:1000
N.08.01.0.1	Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano - -	1:1000
N.09.01.0.1	Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie - -	1:1000
N.11.01.0.1	Opera n° 133 - Sottopasso S.P. Chiarmacis - Rivarotta - -	1:1000
N.14.01.0.1	Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353 - -	1:1000
N.15.01.0.1	Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina - -	1:1000
N.17.01.0.1	Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna - Corgnolo - -	1:1000
N.18.01.0.1	Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto - Corgnolo - -	1:1000
N.19.01.0.1	Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova - S. Giorgio - -	1:1000
N.20.01.0.1	Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto -Castello - -	1:1000

o) Segnaletica stradale

O.00.01.0.1	Viabilità autostradale - Relazione tecnica -	\
O.00.02.0.1	Viabilità autostradale - Segnaletica orizzontale - Elementi tipo -	1:10 - 1:20 - 1:50

O.00.02.0.2	Viabilità autostradale - Segnaletica verticale - Elementi tipo -	1:10 - 1:20 - 1:50
O.00.03.0.1	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300	1:2000
O.00.03.0.2	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 2/8 da prog. 66+300 a prog.69+500	1:2000
O.00.03.0.3	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708	1:2000
O.00.03.0.4	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708	1:2000
O.00.03.0.5	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708	1:2000
O.00.03.0.6	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 6/8 da prog. 79+345,708 a prog.82+585,708	1:2000
O.00.03.0.7	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708	1:2000
O.00.03.0.8	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale - Parte 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000	1:2000
O.01.01.0.1	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300	1:2000
O.01.01.0.2	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 2/8 da prog. 66+300 a prog.69+500	1:2000
O.01.01.0.3	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708	1:2000
O.01.01.0.4	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708	1:2000
O.01.01.0.5	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708	1:2000
O.01.01.0.6	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 6/8 da prog. 79+345,708 a prog.82+585,708	1:2000
O.01.01.0.7	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708	1:2000
O.01.01.0.8	Viabilità autostradale - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - Parte 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000	1:2000
O.02.01.0.1	Svincolo di S. Giorgio Nogaro - Planimetria della segnaletica verticale di prescrizione e di indicazione - Stato attuale e Stato di progetto -	1:2000
O.03.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 78 - Cavalcavia S.C. Case Padovane	1:1000
O.04.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 85 - Sottopasso S.P. Villanova S. Mauro	1:1000
O.05.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 87 - Sottopasso viabilità argine destro fiume Tagliamento	1:1000
O.06.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 108 - Sottopasso viabilità argine sinistro fiume Tagliamento	1:1000

O.07.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 114 - Sottopasso S.P. Codroipo - Latisana	1:1000
O.08.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 121 - Cavalcavia S.C. Modeano	1:1000
O.09.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 125 - Cavalcavia S.C. Valderie	1:1000
O.10.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 132 - Sottopasso S.C. Pedrina	1:1000
O.11.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 133 - Sottopasso S.P. Chiarmacis - Rivarotta	1:1000
O.12.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 136bis - Nuovo sottopasso podereale Via Palazzolo	1:1000
O.13.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 137 - Sottopasso S.P. Pocenia - S.S. 14	1:1000
O.14.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 148 - Sottopasso S.S. 353	1:1000
O.15.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 153 - Cavalcavia S.C. Zavattina	1:1000
O.16.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 155 - Sottopasso viabilità argine sinistro Canale Cormor	1:1000
O.17.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 158 - Cavalcavia S.P. Pampaluna - Corgnolo	1:1000
O.18.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 164 - Cavalcavia S.C. Porpetto - Corgnolo	1:1000
O.19.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 1 - Cavalcavia S.P. Palmanova - S. Giorgio	1:1000
O.20.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 4 - Cavalcavia S.C. Porpetto- Castello	1:1000
O.21.01.0.1	Opera d'arte - Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Opera n° 2 - Sottopasso ciclopedonale di Castello	1:1000
O.22.01.0.1	Portale - Planimetria con abaco dei portali -	1:10000
O.22.02.0.1	Portale - Struttura portale a bandiera - Relazione di calcolo	\
O.22.02.0.2	Portale - Struttura portale a bandiera - Tipologico - Pianta, Prospetto, Sezioni e Particolari	varie
O.22.03.0.1	Portale - Struttura portale a bandiera con sbraccio L=16,20 m - Relazione di calcolo	\
O.22.03.0.2	Portale - Struttura portale a bandiera con sbraccio L=16,20 m alla pk 85+810,932 - Tipologico - Pianta, Prospetto, Sezioni e Particolari Tav 1/4	varie
O.22.03.0.3	Portale - Struttura portale a bandiera con sbraccio L=16,20 m alla pk 86+985,630 - Tipologico - Pianta, Prospetto, Sezioni e Particolari Tav 2/4	varie
O.22.03.0.4	Portale - Struttura portale a bandiera con sbraccio L=16,20 m alla pk 69+815,00 - Tipologico - Pianta, Prospetto, Sezioni e Particolari Tav 3/4	varie
O.22.03.0.5	Portale - Struttura portale a bandiera con sbraccio L=16,20 m alla pk 71+050,00 - Tipologico - Pianta, Prospetto, Sezioni e Particolari Tav 4/4	varie
O.22.04.0.1	Portale - Struttura monopalo - Relazione di calcolo	\

O.22.04.0.2	Portale - Struttura monopalo - Tipologico - Pianta, Prospetto, Sezioni e Particolari	varie
-------------	--	-------

p) Opere a verde

P.00.01.0.1	Relazione tecnica - illustrativa - -	\
P.00.01.0.2	Relazione d' incidenza opere a verde - -	\
P.00.01.0.3	Piano per la manutenzione opere a verde - -	\
P.00.01.0.4	Disciplinare descrittivo prestazionale - -	\
P.00.02.0.1	Attività di cartellinamento - Relazione tecnica -	\
P.00.02.0.2	Attività di cartellinamento - Schede monografiche di censimento -	\
P.00.02.0.3	Attività di cartellinamento - Planimetria ubicazione elementi arborei di pregio - Tav 1/5	1:2000
P.00.02.0.4	Attività di cartellinamento - Planimetria ubicazione elementi arborei di pregio - Tav 2/5	1:2000
P.00.02.0.5	Attività di cartellinamento - Planimetria ubicazione elementi arborei di pregio - Tav 3/5	1:2000
P.00.02.0.6	Attività di cartellinamento - Planimetria ubicazione elementi arborei di pregio - Tav 4/5	1:2000
P.00.02.0.7	Attività di cartellinamento - Planimetria ubicazione elementi arborei di pregio - Tav 5/5	1:2000
P.00.03.0.1	Interventi lungo linea - Tipologico tav. 1 / 3 -	varie
P.00.03.0.2	Interventi lungo linea - Tipologico tav. 2 / 3 -	varie
P.00.03.0.3	Interventi lungo linea - Tipologico tav. 3 / 3 -	varie
P.00.04.0.1	Interventi lungo linea - Sezioni tipo Tav. 1 / 2 -	1:100
P.00.04.0.2	Interventi lungo linea - Sezioni tipo Tav. 2 / 2 -	1:100
P.00.05.0.1	Rendering - -	\
P.01.01.0.1	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 1 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.2	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 2 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.3	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 3 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.4	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 4 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.5	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 5 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.6	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 6 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.7	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 7 / 8 -	1:2000
P.01.01.0.8	Planimetria generale delle opere a verde - Tav. 8 / 8 -	1:2000

P.02.01.0.1	Interventi di forestazione - Tav. 1 - Planimetria	varie
P.02.01.0.2	Interventi di forestazione - Tav. 2 - Planimetria	varie
P.02.01.0.3	Interventi di forestazione - Tav. 3 - Planimetria	varie
P.02.01.0.4	Interventi di forestazione - Tav. 4 - Planimetria	varie
P.02.01.0.5	Interventi di forestazione - Tav. 5 - Planimetria	varie
P.02.01.0.6	Interventi di forestazione - Tav. 6 - Planimetria	varie
P.03.01.0.1	Planimetria rinverdimenti - Bacino di lagunaggio -	1:500
P.03.02.0.1	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 1/11	1:500
P.03.02.0.2	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 2/11	1:500
P.03.02.0.3	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 3/11	1:500
P.03.02.0.4	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 4/11	1:500
P.03.02.0.5	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 5/11	1:500
P.03.02.0.6	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 6/11	1:500
P.03.02.0.7	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 7/11	1:500
P.03.02.0.8	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 8/11	1:500
P.03.02.0.9	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 9/11	1:500
P.03.02.1.0	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione-Svincolo San Giorgio di Nogaro - Tav 10/11	1:500
P.03.02.1.1	Planimetria rinverdimenti - Bacini di laminazione - Tav 11/11	1:500

q) Opere di protezione acustica

Q.00.01.0.1	Planimetria con localizzazione dei punti di rilievo fonometrico e vibrazionale - Tav 1/3 -	1:5000
Q.00.01.0.2	Planimetria con localizzazione dei punti di rilievo fonometrico e vibrazionale - Tav 2/3 -	1:5000
Q.00.01.0.3	Planimetria con localizzazione dei punti di rilievo fonometrico e vibrazionale - Tav 3/3 -	1:5000
Q.00.02.0.1	Report dei punti di rilievo acustico e vibrazionale - -	\
Q.01.01.0.1	Relazione di impatto acustico - -	\
Q.01.02.0.1	Relazione di impatto delle vibrazioni - -	\
Q.01.03.0.1	Planimetria con individuazione dei ricettori acustici - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.03.0.2	Planimetria con individuazione dei ricettori acustici - Tav 2/3 -	1:5000

Q.01.03.0.3	Planimetria con individuazione dei ricettori acustici - Tav 3/3 -	1:5000
Q.01.04.0.1	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo diurno - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.04.0.2	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo diurno - Tav 2/3 -	1:5000
Q.01.04.0.3	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo diurno - Tav 3/3 -	1:5000
Q.01.05.0.1	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo notturno - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.05.0.2	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo notturno - Tav 2/3 -	1:5000
Q.01.05.0.3	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo notturno - Tav 3/3 -	1:5000
Q.01.06.0.1	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo diurno - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.06.0.2	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo diurno - Tav 2/3 -	1:5000
Q.01.06.0.3	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo diurno - Tav 3/3 -	1:5000
Q.01.07.0.1	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo notturno - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.07.0.2	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo notturno - Tav 2/3 -	1:5000
Q.01.07.0.3	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo notturno - Tav 3/3 -	1:5000
Q.01.08.0.1	Mappe LEQ isolivello post-operam con mitigazioni periodo diurno - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.08.0.2	Mappe LEQ isolivello post-operam con mitigazioni periodo diurno - Tav 2/3 -	1:5000
Q.01.08.0.3	Mappe LEQ isolivello post-operam con mitigazioni periodo diurno - Tav 3/3 -	1:5000
Q.01.09.0.1	Mappe LEQ isolivello post-operam con mitigazioni periodo notturno - Tav 1/3 -	1:5000
Q.01.09.0.2	Mappe LEQ isolivello post-operam con mitigazioni periodo notturno - Tav 2/3 -	1:5000
Q.01.09.0.3	Mappe LEQ isolivello post-operam con mitigazioni periodo notturno - Tav 3/3 -	1:5000
Q.02.01.0.1	Tipologici delle barriera fonoassorbenti - Tav. 1/2 -	Varie
Q.02.01.0.2	Tipologici delle barriera fonoassorbenti - Tav. 2/2 -	Varie
Q.02.01.0.3	Tipologici delle barriera fonoassorbenti integrate - Tav. 1/2 -	Varie
Q.02.01.0.4	Tipologici delle barriera fonoassorbenti integrate - Tav. 2/2 -	Varie
Q.02.01.0.5	Barriere acustiche - Interferenze con canne armate - -	1:20
Q.02.01.0.5	Barriere acustiche - Tipologico uscite di sicurezza -	1:25
Q.03.01.0.1	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 1 / 8 -	1:2000
Q.03.01.0.2	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 2 / 8 -	1:2000

Q.03.01.0.3	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 3 / 8 -	1:2000
Q.03.01.0.4	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 4 / 8 -	1:2000
Q.03.01.0.5	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 5 / 8 -	1:2000
Q.03.01.0.6	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 6 / 8 -	1:2000
Q.03.01.0.7	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 7 / 8 -	1:2000
Q.03.01.0.8	Planimetria di progetto degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 8 / 8 -	1:2000
Q.04.01.0.1	Relazione di calcolo delle fondazioni - -	\

s) Studio di impatto ambientale

S.00.01.0.1	Relazione paesaggistica - -	\
S.00.02.0.1	Relazione paesaggistica - Carta d' inquadramento territoriale e paesaggistico - Tav. 1/2 -	1:10000
S.00.02.0.2	Relazione paesaggistica - Carta d' inquadramento territoriale e paesaggistico - Tav. 2/2 -	1:10000
S.00.03.0.1	Relazione di ingegneria naturalistica - -	\
S.00.04.0.1	Relazione integrativa per la Valutazione d'Incidenza delle opere su aree S.I.C. e Z.P.S. Regione Veneto - -	\
S.00.04.0.2	Relazione integrativa per la Valutazione d'Incidenza delle opere su aree S.I.C. e Z.P.S. Regione FVG - -	\
S.01.01.0.1	Vincoli ambientali e aree protette - Planimetria - -	1:25000
S.01.01.0.2	Vincoli ambientali e aree protette - Planimetria - Tav. 1/2 -	1:10000
S.01.01.0.3	Vincoli ambientali e aree protette - Planimetria - Tav. 2/2 -	1:10000
S.01.02.0.1	Carta dell'uso del suolo e fisionomico-strutturale della vegetazione naturale - Tav. 1/2 -	1:5000
S.01.02.0.2	Carta dell'uso del suolo e fisionomico-strutturale della vegetazione naturale - Tav. 2/2 -	1:5000
S.01.03.0.1	Carta dei valori di qualità naturalistica su base vegetazionale implementata da elementi faunistici - Tav. 1/2 -	1:5000
S.01.03.0.2	Carta dei valori di qualità naturalistica su base vegetazionale implementata da elementi faunistici - Tav. 2/2 -	1:5000
S.01.04.0.1	Carta delle reti ecologiche - Tav. 1/2 -	1:5000
S.01.04.0.2	Carta delle reti ecologiche - Tav. 2/2 -	1:5000
S.02.01.0.1	Monitoraggio ambientale - Piano di monitoraggio ambientale -	\
S.02.02.0.1	Monitoraggio ambientale - Planimetria ubicazione punti di misura - Tav. 1/3	1:5000
S.02.02.0.2	Monitoraggio ambientale - Planimetria ubicazione punti di misura - Tav. 2/3	1:5000
S.02.02.0.3	Monitoraggio ambientale - Planimetria ubicazione punti di misura - Tav. 3/3	1:5000

S.02.03.0.1	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria - Tav. 1/6	1:5000
S.02.03.0.2	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria - Tav. 2/6	1:5000
S.02.03.0.3	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria - Tav. 3/6	1:5000
S.02.03.0.4	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria - Tav. 4/6	1:5000
S.02.03.0.5	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria - Tav. 5/6	1:5000
S.02.03.0.6	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria - Tav. 6/6	1:5000
S.02.04.0.1	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque superficiali - Tav. 1/3	1:5000
S.02.04.0.2	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque superficiali - Tav. 2/3	1:5000
S.02.04.0.3	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque superficiali - Tav. 3/3	1:5000
S.02.05.0.1	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque sotterranee - Tav. 1/3	1:5000
S.02.05.0.2	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque sotterranee - Tav. 2/3	1:5000
S.02.05.0.3	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque sotterranee - Tav. 3/3	1:5000
S.02.06.0.1	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio acustico e vibrazionale - Tav. 1/3	1:5000
S.02.06.0.2	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio acustico e vibrazionale - Tav. 2/3	1:5000
S.02.06.0.3	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio acustico e vibrazionale - Tav. 3/3	1:5000
S.02.07.0.1	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio flora, fauna, ecosistemi e paesaggio - Tav. 1/3	1:5000
S.02.07.0.2	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio flora, fauna, ecosistemi e paesaggio - Tav. 2/3	1:5000
S.02.07.0.3	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio flora, fauna, ecosistemi e paesaggio - Tav. 3/3	1:5000
S.02.08.0.1	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio suolo, sottosuolo e terre e rocce da scavo - Tav. 1/3	1:5000
S.02.08.0.2	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio suolo, sottosuolo e terre e rocce da scavo - Tav. 2/3	1:5000
S.02.08.0.3	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio suolo, sottosuolo e terre e rocce da scavo - Tav. 3/3	1:5000
S.03.01.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Relazione tecnica generale -	\
S.03.02.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.02.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.02.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.02.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.02.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 5/5	1:10.000

S.03.03.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.03.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.03.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.03.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.03.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante-operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.04.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 1/5	1:10.000
S.03.04.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 2/5	1:10.000
S.03.04.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 3/5	1:10.000
S.03.04.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 4/5	1:10.000
S.03.04.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 5/5	1:10.000
S.03.05.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.05.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.05.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.05.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.05.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.06.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.06.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.06.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.06.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.06.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.07.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 1/5	1:10.000
S.03.07.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 2/5	1:10.000
S.03.07.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 3/5	1:10.000
S.03.07.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 4/5	1:10.000
S.03.07.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 5/5	1:10.000
S.03.08.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 1/5	1:10.000
S.03.08.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 2/5	1:10.000

S.03.08.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 3/5	1:10.000
S.03.08.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 4/5	1:10.000
S.03.08.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 5/5	1:10.000
S.03.09.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ - Tav 1/5	1:10.000
S.03.09.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ - Tav 2/5	1:10.000
S.03.09.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ - Tav 3/5	1:10.000
S.03.09.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ - Tav 4/5	1:10.000
S.03.09.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ - Tav 5/5	1:10.000
S.03.10.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ - Tav 1/5	1:10.000
S.03.10.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ - Tav 2/5	1:10.000
S.03.10.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ - Tav 3/5	1:10.000
S.03.10.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ - Tav 4/5	1:10.000
S.03.10.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ - Tav 5/5	1:10.000
S.03.11.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x - Tav 1/5	1:10.000
S.03.11.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x - Tav 2/5	1:10.000
S.03.11.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x - Tav 3/5	1:10.000
S.03.11.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x - Tav 4/5	1:10.000
S.03.11.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x - Tav 5/5	1:10.000
S.03.12.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ - Tav 1/5	1:10.000
S.03.12.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ - Tav 2/5	1:10.000
S.03.12.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ - Tav 3/5	1:10.000
S.03.12.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ - Tav 4/5	1:10.000
S.03.12.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ - Tav 5/5	1:10.000
S.03.13.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} - Tav 1/5	1:10.000
S.03.13.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} - Tav 2/5	1:10.000
S.03.13.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} - Tav 3/5	1:10.000
S.03.13.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} - Tav 4/5	1:10.000

S.03.13.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.14.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 1/5	1:10.000
S.03.14.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 2/5	1:10.000
S.03.14.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 3/5	1:10.000
S.03.14.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 4/5	1:10.000
S.03.14.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 5/5	1:10.000
S.03.15.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione CO - Tav 1/5	1:10.000
S.03.15.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione CO - Tav 2/5	1:10.000
S.03.15.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione CO - Tav 3/5	1:10.000
S.03.15.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione CO - Tav 4/5	1:10.000
S.03.15.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione CO - Tav 5/5	1:10.000
S.03.16.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.16.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.16.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.16.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.16.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO2 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.17.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.17.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.17.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.17.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.17.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO2 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.18.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 1/5	1:10.000
S.03.18.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 2/5	1:10.000
S.03.18.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 3/5	1:10.000
S.03.18.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 4/5	1:10.000
S.03.18.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NOx - Tav 5/5	1:10.000
S.03.19.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 1/5	1:10.000

S.03.19.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.19.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.19.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.19.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM10 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.20.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 1/5	1:10.000
S.03.20.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 2/5	1:10.000
S.03.20.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 3/5	1:10.000
S.03.20.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 4/5	1:10.000
S.03.20.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM2,5 - Tav 5/5	1:10.000
S.03.21.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 1/5	1:10.000
S.03.21.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 2/5	1:10.000
S.03.21.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 3/5	1:10.000
S.03.21.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 4/5	1:10.000
S.03.21.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Benzene - Tav 5/5	1:10.000
S.03.22.0.1	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 1/5	1:10.000
S.03.22.0.2	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 2/5	1:10.000
S.03.22.0.3	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 3/5	1:10.000
S.03.22.0.4	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 4/5	1:10.000
S.03.22.0.5	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione CO - Tav 5/5	1:10.000

t) Interferenze

T.00.01.0.1	Relazione generale - -	\
T.00.02.0.1	Schede monografiche di censimento interferenze - -	\
T.00.03.0.1	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 1/8 da prog. 63+300 a prog. 66+300	1:2000
T.00.03.0.2	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 2/8 da prog. 66+300 a prog. 69+500	1:2000
T.00.03.0.3	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 3/8 da prog. 69+500 a prog. 72+785,708	1:2000
T.00.03.0.4	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 4/8 da prog. 72+785,708 a prog. 76+025,708	1:2000
T.00.03.0.5	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 5/8 da prog. 76+025,708 a prog. 79+345,708	1:2000

T.00.03.0.6	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 6/8 da prog. 79+345,708 a prog. 82+585,708	1:2000
T.00.03.0.7	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 7/8 da prog. 82+585,708 a prog. 85+825,708	1:2000
T.00.03.0.8	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze - Tav. 8/8 da prog. 85+825,708 a prog. 89+000	1:2000
T.01.01.0.1	AMGA - Azienda Multiservizi S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.02.01.0.1	CAFC S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.03.01.0.1	CAIBT S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.04.01.0.1	WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.05.01.0.1	COMUNE DI POCENIA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.06.01.0.1	COMUNE DI PORPETTO - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.07.01.0.1	COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.08.01.0.1	COMUNE DI RIVIGNANO -TEOR - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.09.01.0.1	COMUNE DI RONCHIS - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.16.01.0.1	TELECOM ITALIA S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.11.01.0.1	ENEL RETE GAS S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.12.01.0.1	PROVINCIA DI UDINE - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.13.01.0.1	INSIEL S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.14.01.0.1	SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS p.a. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.15.01.0.1	SNAM RETE GAS S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.16.01.0.1	TELECOM ITALIA S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.17.01.0.1	TERNA S.P.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.18.01.0.1	3 ITALIA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.19.01.0.1	ALBACOM S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.20.01.0.1	ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.21.01.0.1	ANAS VENETO - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.22.01.0.1	ENI S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.23.01.0.1	BRITISH TELECOM - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.24.01.0.1	CLOUDITALIA COMMUNICATIONS S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\

T.25.01.0.1	COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.26.01.0.1	COMUNE DI MUZZANA DEL TURGNANO - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.27.01.0.1	COMUNE DI PALAZZOLO DELLO STELLA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.28.01.0.1	COMUNE DI CASTIONS DI STRADA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.29.01.0.1	COMUNE DI GONARS - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.30.01.0.1	COMUNE DI TORVISCOSA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.31.01.0.1	FASTWEB - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.32.01.0.1	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.33.01.0.1	INFRACOM ITALIA S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.34.01.0.1	INTERROUTE - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.35.01.0.1	ASCOPIAVE (EX MIRANT S.r.l.) - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.36.01.0.1	PROVINCIA DI VENEZIA - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.37.01.0.1	GRUPPO RETELIT S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.38.01.0.1	VENETO STRADE S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\
T.39.01.0.1	VODAFONE ITALIA S.p.A. - Risoluzioni e stima dei costi - Comunicazioni e preventivo di spesa	\

u) Espropri

U.01.01.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Fossalta di Portogruaro -	1:2000
U.01.02.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di San Michele al Tagliamento -	1:2000
U.01.02.0.2	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di San Michele al Tagliamento -	1:2000
U.01.03.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Ronchis -	1:2000
U.01.03.0.2	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Ronchis -	1:2000
U.01.04.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Palazzolo dello Stella -	1:2000
U.01.04.0.2	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Palazzolo dello Stella -	1:2000
U.01.04.0.3	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Palazzolo dello Stella -	1:2000
U.01.05.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Teor -	1:2000
U.01.06.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Pocenia -	1:2000
U.01.06.0.2	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Pocenia -	1:2000

U.01.07.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Muzzana del Turgnano -	1:2000
U.01.07.0.2	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Muzzana del Turgnano -	1:2000
U.01.08.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Castions di Strada -	1:2000
U.01.09.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Porpetto -	1:2000
U.01.09.0.2	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Porpetto -	1:2000
U.01.10.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Torviscosa -	1:2000
U.01.11.0.1	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Gonars -	1:2000
U.02.01.0.1	Piano particellare descrittivo: elenco dei proprietari e valutazione immobili da espropriare - Piano particellare descrittivo: elenco dei proprietari e valutazione immobili da espropriare -	\

v) Sicurezza D.Lgs. 81/08

V.00..01.0.1	PSC - Piano di Sicurezza e Coordinamento -	\
V.00..020.1	PSC - Modalità di costruzione delle opere [Album A3] -	1:1000
V.00.03.0.1	PSC - Planimetria ubicazione accessi in autostrada mezzi di soccorso - Fase1 tratto simmetrico - asimmetrico -	1:10000
V.00.03.0.2	PSC - Planimetria ubicazione accessi in autostrada mezzi di soccorso - Fase2 tratto simmetrico - Fase1 tratto asimmetrico -	1:10000
V.00.03.0.3	PSC - Planimetria ubicazione accessi in autostrada mezzi di soccorso - Fase3 tratto simmetrico - Fase2 tratto asimmetrico -	1:10000
V.00.04.0.1	PSC - Layout aree di cantiere - Tav. 1/2 - Approntamenti per la sicurezza	1:1000
V.00.04.0.2	PSC - Layout aree di cantiere - Tav. 2/2 - Approntamenti per la sicurezza	1:1000
V.00.05.0.1	PSC - Stima dei costi della sicurezza -	\
V.00.06.0.1	PSC - Fascicolo tecnico dell'opera -	\

w) Capitolati e prezzi

W.00.01.0.1	Capitolato Speciale D'appalto - Norme Generali -	\
W.00.02.0.1	Capitolato Speciale D'appalto - Norme Tecniche - Parte 1 -	\
W.00.02.0.2	Capitolato Speciale D'appalto - Norme Tecniche - Parte 2 -	\
W.00.02.0.3	Capitolato Speciale D'appalto - Norme Tecniche - Parte 3 -	\
W.00.03.0.1	Capitolato Speciale D'appalto - Addendum Norme Tecniche -	\
W.00.04.0.1	Capitolato Speciale D'appalto - Specifiche prestazionali per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo -	\

z) Computi e stime

Z.00.01.0.1	Computo metrico estimativo - -	\
-------------	--------------------------------	---

Z.00.02.0.1	Linee guida livello WBS - Metodo di Contabilizzazione - -	\
Z.00.03.0.1	Quadro economico - -	\
Z.00.04.0.1	Elenco dei prezzi unitari - -	\
Z.00.05.0.1	Analisi dei prezzi - -	\
Z.00.06.0.1	Sommario - -	\

ELENCO ELABORATI ACCETATI - PROGETTO DEFINITIVO - VARIANTE S.R. n.352

a) Parte generale

A.50.00.0.11	Elenco degli elaborati - -	\
A.50.01.0.11	Relazione generale - -	\
A.50.02.0.10	Cronoprogramma - -	\
A.50.03.0.11	Planimetria d'inquadramento - -	1:25000
A.50.04.0.11	Ortofotopiano con sovrapposizione del tracciato - -	1:5000
A.51.01.0.11	Planimetrie degli strumenti Urbanistici vigenti con l'indicazione delle fasce di rispetto - Regione FVG-Provincia di Udine - Comune di Bagnaria d'Arse	1:5000
A.52.01.0.10	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione bibliografico-archivistica e schede -	\
A.52.01.0.20	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione sull'indagine archeologica preliminare -	\
A.52.01.0.30	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Centuriazioni e viabilità antiche	\
A.52.01.0.40	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Schede delle ricognizioni -	\
A.52.02.0.10	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta complessiva delle presenze archeologiche note da ricerca archivistica e bibliografica - Carta 1 di 1	1:5000
A.52.03.0.10	Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Carta dell'uso del suolo - Carta 1 di 1	1:5000

b) Topografia e cartografia

B.50.01.0.10	Rilievo aerofotogrammetrico - Relazione descrittiva -	\
B.50.01.0.20	Rilievo aerofotogrammetrico - Fascicolo calcoli e TA -	\
B.50.01.0.30	Rilievo aerofotogrammetrico - Monografie dei capisaldi -	\
B.50.02.0.10	Rilievo aerofotogrammetrico - Piano riprese aeree -	1:10000
B.50.03.0.10	Rilievo aerofotogrammetrico - Corografia dei vertici di inquadramento -	1:20000
B.50.04.0.10	Rilievo aerofotogrammetrico - Quadro di unione dei fogli -	1:10000
B.50.05.0.10	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 1/8 dalla prog. 00+000 alla prog. 00+230	1:1000
B.50.05.0.20	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 2/8 dalla prog. 00+230 alla prog. 00+730	1:1000

B.50.05.0.30	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 3/8 dalla prog. 00+730 alla prog. 01+230	1:1000
B.50.05.0.40	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 4/8 dalla prog. 00+730 alla prog. 01+230	1:1000
B.50.05.0.50	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 5/8 dalla prog. 01+230 alla prog. 01+730	1:1000
B.50.05.0.60	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 6/8 dalla prog. 01+230 alla prog. 01+730	1:1000
B.50.05.0.70	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 7/8 dalla prog. 01+730 alla prog. 02+230	1:1000
B.50.05.0.80	Rilievo aerofotogrammetrico - Planimetria stato attuale - Tav. 8/8 dalla prog. 02+230 alla prog. 02+379	1:1000
B.50.06.0.10	Rilievo celerimetrico - Sezioni idrauliche -	varie

c) Geologia

C.50.01.0.11	Relazione geologica, idrogeologica e geomorfologica - -	\
C.50.02.0.11	Carta geologica - -	1:5000
C.50.03.0.11	Carta geomorfologica - -	1:5000
C.50.04.0.11	Carta idrogeologica - -	1:5000
C.50.05.0.11	Profilo geologico - -	1:5000/1:500
C.50.06.0.10	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Stratigrafie sondaggi	\
C.50.06.0.20	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Prove penetrometriche statiche	\
C.50.06.0.30	Indagini geognostiche e geotecniche - Indagini in situ - Prove geofisiche	\
C.50.07.0.10	Indagini geognostiche e geotecniche - Prove geotecniche in laboratorio - Tomo .../...	\
C.50.08.0.11	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e geofisiche - -	1:5000

d) Geotecnica

D.50.01.0.11	Relazione geotecnica - Relazione geotecnica generale -	\
D.50.02.0.11	Profilo geotecnico - -	1:5000/1:500
D.50.03.0.11	Relazione sismica - -	\

e) Viabilità

E.50.01.0.11	Relazione tecnica del progetto stradale - -	\
E.50.02.0.11	Planimetria generale - -	1:5000
E.50.03.0.11	Sezioni tipo asse stradale - Tavola .../... -	1:100
E.50.04.0.10	Relazione di calcolo - -	\
E.51.01.0.11	Planimetrie tecnica - -	1:2000

E.51.02.0.11	Profili longitudinali asse stradale - -	1:2000/1:200
E.51.03.0.11	Dati di tracciamento - Planimetria di tracciamento -	1:5000
E.51.03.0.20	Dati di tracciamento - Tabulati di tracciamento -	\
E.51.04.0.11	Sezioni trasversali asse stradale [Album in A3] - -	1:200
E.51.05.0.11	Diagramma delle velocità e delle visuali libere - -	1:5000
E.52.01.0.11	Planimetrie tecnica, idraulica e di tracciamento - -	1:1000
E.52.02.0.10	Profilo longitudinale - -	1:1000/1:100
E.52.03.0.10	Tabulati di tracciamento - -	\
E.52.04.0.11	Sezioni trasversali - -	\
E.53.01.0.11	Planimetrie tecnica, idraulica e di tracciamento - -	1:1000
E.53.02.0.10	Profilo longitudinale - -	1:1000/1:100
E.53.03.0.10	Tabulati di tracciamento - -	\
E.53.04.0.11	Sezioni trasversali - -	\
E.54.01.0.10	Relazione tecnica sull'organizzazione del cantiere - -	\
E.54.02.0.11	Deviazioni provvisorie - Planimetria, sezione tipo e profilo -	Varie
E.54.03.0.11	Deviazione provvisoria G.A. S.P. 65 - Fasi , segnaletica e accesso ai frontisti - -	1:5000
E.54.04.0.10	Layout area di cantiere - -	1:1000
E.54.05.0.11	Sezioni trasversali della deviazione provvisoria S.P. 65 [Album A3] - -	1:200

f) Idraulica

F.50.01.0.11	Studio idraulico - Relazione idrologica e idraulica -	\
F.51.01.0.11	Studio idraulico - Canali e corsi d'acqua minori - Planimetria stato di fatto e di progetto	1:2000

g) Opere d'arte principali

G.51.01.0.11	Galleria artificiale - Relazione di calcolo -	\
G.51.01.0.21	Muri ad U - Relazione di calcolo -	\
G.51.02.0.11	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Pianta -	1:500

G.51.03.0.11	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Sezione longitudinale - Tav. 1/3 -	1:100
G.51.03.0.21	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Sezione longitudinale - Tav. 2/3 -	1:100
G.51.03.0.31	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Sezione longitudinale - Tav. 3/3 -	1:100
G.51.04.0.11	Galleria artificiale SP65 - Carpenteria -	varie
G.51.04.0.21	Muri ad U e vasca di sollevamento - Sezioni trasversali -	varie
G.51.05.0.11	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Sequenza fasi di costruzione - Tav. 1/3 -	1:1000
G.51.05.0.21	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Sequenza fasi di costruzione - Tav. 2/3 -	1:1000
G.51.05.0.31	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Sequenza fasi di costruzione - Tav. 3/3 -	varie
G.51.06.0.11	Muri ad U e galleria artificiale SP65 - Dettagli costruttivi -	varie
G.52.01.0.11	Cavalcavia strada campestre - Relazione di calcolo -	\
G.52.02.0.11	Cavalcavia strada campestre - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto - sezioni -	varie
G.52.03.0.11	Cavalcavia strada campestre - Elevazione e Fondazione: Pianta e sezioni -	varie
G.52.04.0.11	Cavalcavia strada campestre - Carpenteria impalcato -	1:50
G.52.05.0.11	Cavalcavia strada campestre - Carpenteria spalle e pile -	1:50
G.52.06.0.11	Cavalcavia strada campestre - Dettagli costruttivi - schema appoggi e giunti - materiali -	varie
G.52.07.0.11	Cavalcavia strada campestre - Fasi costruttive -	varie
G.53.01.0.11	Passerella ciclopedonale - Relazione di calcolo -	varie
G.53.02.0.11	Passerella ciclopedonale - Disegno d'assieme: Planimetria - Pianta - prospetto - sezioni -	varie
G.53.03.0.11	Passerella ciclopedonale - Carpenteria impalcato -	varie
G.53.04.0.11	Passerella ciclopedonale - Elevazione e Fondazione: Pianta e sezioni -	1:50
G.53.05.0.11	Passerella ciclopedonale - Fasi costruttive -	varie
G.53.06.0.11	Passerella ciclopedonale - Dettagli costruttivi - opere provvisoriale -	varie

h) Opere d'arte minori

H.52.00.0.11	Tombini circolari e canne armate - Relazione di calcolo - Relazione di calcolo	\
H.52.00.0.21	Tombini circolari - Sezioni tipo - Dettagli costruttivi e materiali - Tipologico	varie

H.52.00.0.31	Canna armata - Sezioni tipo - Dettagli costruttivi e materiali - Tipologico	varie
H.52.01.0.11	Canna armata SR352-CA1 ml 2,00 x 1,50 - Disegno d'assieme: Planimetria e sezioni -	varie
H.52.02.0.11	Canna armata SR352-CA2 ml 2,00 x 1,50 - Disegno d'assieme: Planimetria e sezioni -	varie
H.52.03.0.11	Canna armata SR352-CA3 ml 6,00 x 2,30 - Disegno d'assieme: Planimetria e sezioni - Tav. 1 di 2	varie
H.52.03.0.21	Canna armata SR352-CA3 ml 6,00 x 2,30 - Disegno d'assieme: Planimetria e sezioni - Tav. 2 di 2	varie
H.52.04.0.11	Canna armata SR352-CA4 ml 6,00 x 2,30 - Disegno d'assieme: Planimetria e sezioni - Tav. 1 di 2	varie
H.52.04.0.21	Canna armata SR352-CA4 ml 6,00 x 2,30 - Disegno d'assieme: Planimetria e sezioni - Tav. 2 di 2	varie
H.53.01.0.11	Paralellismo S.R.352 - Lato est - Planimetria, profilo di progetto e sezioni -	varie
H.53.02.0.11	Paralellismo S.R.352 - Lato ovest - Planimetria e profilo di progetto -	varie
H.53.02.0.21	Paralellismo S.R.352 - Lato ovest - Sezioni di progetto -	1:200

I) Impianti

L.50.01.0.11	Parte generale - Relazione tecnica specialistica -	\
L.50.01.0.20	Parte generale - Relazione illuminotecnica e di calcolo -	\
L.50.02.0.10	Parte generale - Dimensionamento delle linee ed apparecchiature di bassa tensione -	\
L.50.03.0.10	Parte generale - Tabelle cavi -	\
L.50.04.0.11	Parte generale - Sezione tipo stradali -	1:100
L.50.04.0.20	Parte generale - Planimetria con ubicazione delle vie cavo - Tav. 1	1:500
L.50.04.0.30	Parte generale - Planimetria con ubicazione delle vie cavo - Tav. 2	1:500
L.50.04.0.40	Parte generale - Planimetria con ubicazione delle vie cavo - Tav. 3	1:500
L.50.05.0.11	Illuminazione e sollevamento acque meteoriche galleria artificiale S.P.65 "Ungaresca" - Pianta, sezione e particolari -	varie
L.50.05.0.21	Illuminazione e sollevamento acque meteoriche galleria artificiale S.P.65 "Ungaresca" - Schemi quadri elettrici -	\
L.50.05.0.31	Illuminazione e sollevamento acque meteoriche galleria artificiale S.P.65 "Ungaresca" - Particolari apparecchi illuminanti e cassette di derivazione -	varie
L.50.05.0.40	Illuminazione e sollevamento acque meteoriche galleria artificiale S.P.65 "Ungaresca" - Particolari impianto sollevamento acque meteoriche -	varie
L.50.05.0.51	Illuminazione e sollevamento acque meteoriche galleria artificiale S.P.65 "Ungaresca" - Particolare platea e recinzione gruppo elettrogeno -	varie

m) Sistemazione idraulica

M.50.01.0.11	Relazione specialistica - -	\
M.51.01.0.11	Planimetria generale - -	1:2000
M.52.01.0.11	Particolari costruttivi - Sistema di drenaggio in rilevato -	1:100
M.52.01.0.21	Particolari costruttivi - Sistema di drenaggio in trincea -	1:100

n) Barriere di sicurezza

N.50.01.0.11	Relazione tecnica giustificativa - -	\
N.51.01.0.11	Planimetria con indicazione delle barriere di progetto - -	1:2000
N.52.01.0.11	Elementi tipo barriere di sicurezza - -	1:10 - 1:20 - 1:50
N.52.01.0.21	Particolari - Elementi di transizione tra le diverse barriere di sicurezza e dei punti singolari -	1:10 - 1:20 - 1:50

o) Segnaletica stradale

O.50.01.0.11	Relazione tecnica - -	\
O.51.01.0.11	Segnaletica verticale ed orizzontale - Elementi tipo - -	1:10 - 1:20 - 1:50
O.52.01.0.11	Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto - -	1:2000
O.52.02.0.11	Opera d'arte - Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale di prescrizione e di indicazione - Stato di progetto -	1:1000

p) Opere a verde

P.50.01.0.10	Relazione tecnica - illustrativa	\
P.50.01.0.20	Relazione di incidenza opere a verde	\
P.50.01.0.30	Piano per la manutenzione opere a verde	\
P.50.01.0.40	Disciplinare descrittivo prestazionale	\
P.51.01.0.11	Attività di cartellinamento - Relazione tecnica -	\
P.51.01.0.21	Attività di cartellinamento - Planimetria ubicazione elementi arborei di pregio -	1:2000
P.52.01.0.10	Planimetria generale delle opere a verde	1:2000
P.53.01.0.10	Interventi lungo l'asse stradale - Tipologico	varie
P.54.01.0.10	Interventi lungo l'asse stradale - Sezioni tipo -	1:500

P.55.01.0.10	Interventi lungo l'asse stradale - Rendering delle opere di mitigazione ambientale -	1:500
--------------	--	-------

q) Opere di protezione acustica

Q.50.01.0.10	Planimetria con localizzazione dei punti di rilievo fonometrico - -	1:5000
Q.50.02.0.10	Report dei punti di rilievo acustico - -	\
Q.51.01.0.10	Relazione di impatto acustico - -	\
Q.51.02.0.11	Planimetria con individuazione dei ricettori acustici - -	1:5000
Q.51.03.0.11	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo diurno - -	1:5000
Q.51.04.0.11	Mappe LEQ isolivello ante-operam periodo notturno - -	1:5000
Q.51.05.0.11	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo diurno - -	1:5000
Q.51.06.0.11	Mappe LEQ isolivello post-operam periodo notturno - -	1:5000

s) Studio impatto ambientale

S.50.01.0.11	Relazione paesaggistica - -	\
S.50.02.0.11	Carta di inquadramento territoriale e paesaggistico - -	1:10000
S.50.03.0.10	Relazione di ingegneria naturalistica - -	\
S.51.01.0.11	Vincoli ambientali, paesistici e aree protette - Planimetria - -	1:10000
S.52.01.0.10	Carta dell'uso del suolo e fisionomico-strutturale della vegetazione naturale - -	1:5000
S.53.01.0.10	Carta dei valori di qualità naturalistica su base vegetazionale implementata da elementi faunistici - -	1:5000
S.54.01.0.10	Carta delle reti ecologiche - -	1:5000
S.55.01.0.11	Monitoraggio ambientale - Piano di monitoraggio ambientale -	\
S.55.01.0.21	Monitoraggio ambientale - Planimetria ubicazione punti di misura -	1:5000
S.55.02.0.11	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio dell'aria -	1:5000
S.55.03.0.11	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio delle acque sotterranee -	1:5000
S.55.04.0.11	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio acustico e vibrazionale -	1:5000
S.55.05.0.11	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio flora, fauna, ecosistemi e paesaggio -	1:5000
S.55.06.0.11	Monitoraggio ambientale - Compendio tematico per il monitoraggio suolo, sottosuolo e terre e rocce da scavo -	1:5000

S.56.01.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Relazione tecnica generale -	\
S.56.02.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ -	1:10.000
S.56.03.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ -	1:10.000
S.56.04.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x -	1:10.000
S.56.05.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ -	1:10.000
S.56.06.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} -	1:10.000
S.56.07.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione Benzene -	1:10.000
S.56.08.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO -	1:10.000
S.56.09.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ -	1:10.000
S.56.10.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ -	1:10.000
S.56.11.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x -	1:10.000
S.56.12.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ -	1:10.000
S.56.13.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} -	1:10.000
S.56.14.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione Benzene -	1:10.000
S.56.15.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase corso d'opera Mappe isoconcentrazione CO -	1:10.000
S.56.16.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di zolfo - SO ₂ -	1:10.000
S.56.17.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Biossido di azoto - NO ₂ -	1:10.000
S.56.18.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Ossidi di azoto - NO _x -	1:10.000
S.56.19.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM ₁₀ -	1:10.000
S.56.20.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione PM _{2,5} -	1:10.000
S.56.21.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase post operam Mappe isoconcentrazione Benzene -	1:10.000
S.56.22.0.11	Studio di Qualità dell'Aria - Analisi sull'atmosfera fase ante operam Mappe isoconcentrazione CO -	1:10.000
S.57.01.0.10	Aspetti ambientali della cantierizzazione - Relazione generale - Aspetti ambientali in fase di cantiere -	\

t) Interferenze

T.50.01.0.10	Elenco generale delle interferenze e corrispondenza tra gli Enti Gestori e la Stazione Appaltante - -	\
--------------	--	---

T.50.02.0.10	Schede monografiche di censimento interferenze - -	\
T.50.03.0.10	Planimetria dello stato di fatto - Censimento interferenze -	1:2000
T.51.01.0.10	CAFC S.p.A. - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000
T.51.020.10	ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000
T.51.0.10	PROVINCIA DI UDINE - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000
T.51.030.10	SNAM RETE GAS S.p.A. - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000
T.51.040.10	TELECOM ITALIA S.p.A. - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000
T.51.050.10	COMUNE DI BAGNARIA ARSA - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000
T.51.070.10	RETE PUBBLICA ILLUMINAZIONE - Progetto risoluzione interferenza -	1:1000

u) Espropri

U.51.01.0.10	Piano particellare grafico: Planimetrie catastali - Comune di Bagnaria Arsa -	1:2000
U.52.01.0.10	Piano particellare descrittivo: elenco dei proprietari e valutazione immobili da espropriare - Comune di Bagnaria Arsa -	\



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato K

Elenco e descrizione delle opere

ALLEGATO K

Elenco e descrizione delle opere

Dovranno essere previsti un indice iniziale e un paragrafo per ogni lettera dell'art.2 comma 2 evidenziando lo stato dell'investimento. Per investimenti articolati in più interventi dovrà essere presentata una scheda descrittiva per ciascun intervento.

OPERE DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA

Tipologico - Allegato K

Indice:

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD SIVCA	Stato dell'intervento (in corso/da avviare)	Rif.Pag.
Art.2 c.2 lettera a.1	P.57 PROLUNGAMENTO A28 TRATTO SACILE OVEST - CONEGLIANO: LOTTO 28	003-002-A028-01-A001-01	Approvato con provvedimento ANAS del 31/07/2000 del Commissario Straordinario Relazione Istruttoria ANAS del 24/07/2000 prot. n. 2361 – <i>Ultimato</i>	5
Art.2 c.2 lettera a.2	P.93 PROLUNGAMENTO A28 TRATTO SACILE OVEST - CONEGLIANO: LOTTO 29	003-002-A028-01-A002-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0004804-P del 28/10/2010 – <i>Ultimato</i>	5
Art.2 c.2 lettera a.3	P.80 PROLUNGAMENTO A28 VARIANTE DELLA SP.41 DI PIANZANO LOTTO 28 BIS	003-002-A028-01-A003-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0004293-P del 06/10/2010 – <i>Ultimato</i>	5
Art.2 c.2 lettera a.4	P.89 ADEGUAMENTO SVINCOLO PORDENONE SUD	003-002-A028-01-A004-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0109666-P del 29/07/2010 – <i>Ultimato</i>	5
Art.2 c.2 lettera a.5	P.104 A28 PARCHEGGIO SCAMBIATORE SAN VENDEMIANO	003-002-A028-01-A005-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0135602-P del 29/09/2010 – <i>Ultimato</i>	5
Art.2 c.2 lettera a.6	P.105 A28 ADEGUAMENTO SISTEMA ESAZIONE PEDAGGI (Stazioni di Godega S. Urbano e Sacile Ovest)	003-002-A028-01-A006-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0014795-P del 01/02/2012 – <i>Ultimato</i>	5
Art.2 c.2 lettera b	P.71 P.71BIS P.85 NUOVO CASELLO DI RONCHIS	003-002-A004-05-B001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0076928-P del 25/07/2006 (P.71) – <i>Ultimato</i> Approvato con decreto ANAS CDG-0038992-P del 16/03/2010 (P.85) – <i>Ultimato</i>	6
Art.2 c.2 lettera n.1	P.60 PIAZZOLE DI SOSTA A4 LOTTO B (KM 86+883/109+600)	003-002-A004-05-N001-01	Approvato con decreto ANAS n. 6335 del 21/05/2002 – <i>Ultimato</i>	6
Art.2 c.2 lettera n.2	P.61 PIAZZOLE DI SOSTA A23 LOTTO C (KM 1+460/17+340)	003-002-A023-01-N002-01	Approvato con decreto ANAS n. 6338 del 15/05/2002 – <i>Ultimato</i>	6
Art.2 c.2 lettera n.3	P.77 PIAZZOLE DI SOSTA A28 LOTTO D (KM 0+000/20+410)	003-002-A028-01-N003-01	Approvato con decreto ANAS n. 672 del 14/07/2004 – <i>Ultimato</i>	6
Art.2 c.2 lettera c.1	P.67 NUOVA AREA SERVIZIO ZUGLIANO EST	003-002-A023-01-C001-01	Approvato con decreto ANAS n. 1588 del 09/04/2003 – <i>Ultimato</i>	6
Art.2 c.2 lettera c.4	P.114 ULTERIORI INTERVENTI PER AMMODERNAMENTO ED AMPLIAMENTO AREE DI SERVIZIO	003-002-A004-05-C004-01	Da avviare (vedi elenco elaborati)	25
Art.2 c.2 lettera d.1	P.66 RICONFIGURAZIONE NODO PALMANOVA	003-002-A004-05-D001-01	Approvato con decreto ANAS n. 557 del 16/06/2003 – <i>Ultimato</i>	6

Art.2 c.2 lettera f.1	P.74 PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE	003-002-A004-05-F001-01	Approvato con decreto ANAS DAT/seam/prot. n. 671 del 04/03/2005 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera f.2	P.79 5 NUOVE POSTAZIONI PMV	003-002-A004-05-F004-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149152-P del 10/11/2008 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera f.3	P.78 STRUTTURE METALLICHE E CLS IMPIANTI TECNOLOGICI	003-002-A004-05-F007-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149070-P del 10/11/2008 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera f.4	P.108 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: INFORMAZIONI UTENZA TRAMITE PMV FISSE E MOBILI	003-002-A004-05-F010-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0003190-P del 13/07/2010 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera f.5	P.125 ULTERIORI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE SULLA A28	003-002-A028-01-F013-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0085805-P del 15/06/2011 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera g.1	P.72 VIDEOSORVEGLIANZA	003-002-A004-05-G001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0039172-P del 27/03/2007 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera g.2	P.73 CENTRO RADIO OPERATIVO	003-002-A004-05-G004-01	Approvato con decreto ANAS n. 1401 del 15/03/2004 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera g.3	P.98 MONITORAGGIO SOVRAPPASSI	003-002-A004-05-G007-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0151458-P del 13/11/2008 – <i>Ultimato</i>	7
Art.2 c.2 lettera g.4	P.96 INTEGRAZIONI HW E SW SALA RADIO TVCC	003-002-A004-05-G010-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149438-P del 11/11/2008 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera g.5	P.95 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: VIDEOSORVEGLIANZA - NUOVE POSTAZIONI	003-002-A004-05-G013-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0004805-P del 28/10/2010 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera h.1	P.65 FIBRE OTTICHE A28	003-002-A028-01-H001-01	Approvato con decreto ANAS n. 4770 del 22/07/2003 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera h.2	P.70 ISOFREQUENZA	003-002-A004-05-H002-01	Approvato con decreto ANAS n. 4761 del 31/01/2005 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera h.3	P.81 ISOFREQUENZA POLIZIA STRADALE	003-002-A004-05-H005-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149264-P del 10/11/2008 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera h.5	P.86 NUOVO IMPIANTO SOS	003-002-A004-05-H011-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0039153-P del 27/03/2007 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera h.6	P.87 SOSTITUZIONE IMPIANTI SDH	003-002-A004-05-H014-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0151442-P del 13/11/2008 – <i>Ultimato</i>	8
Art.2 c.2 lettera h.7	P.97 RILEVAMENTO TEMPI PERCORRENZA E VIDEOMONITORAGGIO TRAFFICO	003-002-A004-05-H017-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0052000-P del 09/04/2008 – <i>Ultimato</i>	9
Art.2 c.2 lettera i.1.a	P.62 P.83 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI POZZUOLO DEL FRIULI	003-002-A023-01-I001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0093778-P del 20/09/2006 – <i>Ultimato</i>	9
Art.2 c.2 lettera i.1.b	P.63 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI RONCHI DEI LEGIONARI	003-002-A004-05-I002-01	Approvato con decreto ANAS n. 6337 del 27/05/2002 – <i>Ultimato</i>	9
Art.2 c.2 lettera i.1.c	P.82 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI MARCON	003-002-A004-05-I003-01	Approvato con decreto ANAS UBO-0003392-P del 26/07/2010 – <i>Ultimato</i>	9
Art.2 c.2 lettera i.1.d	P.102 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI CAMPOFORMIDO E PASIAN DI PRATO	003-002-A023-01-I004-01	<i>Trasmesso con lettera prot. n. 29444 del 28/07/2014 – In corso</i>	26
Art.2 c.2 lettera i.1.e	P.121 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI DUINO AURISINA	003-002-A004-05-I005-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-MIT-0008630-P del 22/10/2013 – <i>In corso</i>	11-12

Art.2 c.2 lettera i.1.f	P.122 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI AZZANO DECIMO E FIUME VENETO	003-002-A028-01-I006-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>	27
Art.2 c.2 lettera i.1.i	PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: ULTERIORI INTERVENTI DI BARRIERE FONOASSORBENTI	003-002-A023-01-I010-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>	28-29
Art.2 c.2 lettera j.1	P.91 RAZIONALIZZAZIONE SPAZI NUOVA PALAZZINA CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA	003-002-A004-05-J001-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0086913-P del 19/06/2012 – <i>In corso</i>	13-14
Art.2 c.2 lettera k	P.142 SISTEMA AUTOMATICO DI RILEVAMENTO EVENTI	003-002-A004-06-K006-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0002228 del 09/03/2015 – <i>In corso</i>	19-20
Art.2 c.2 lettera k	P.145 RAMPE A27/A28	<i>Non disponibile</i>	<i>Trasmesso con lettera prot. n. 47591 del 10/12/2013 – In corso</i>	30
Art.2 c.2 lettera k	P.147 A28 – LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA AUTOSTRADALI BORDO PONTE SUI MANUFATTI	003-002-A028-01-K007-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0008192 del 11/09/2014 – <i>In corso</i>	21-22
Art.2 c.2 lettera k	INNOVAZIONI GESTIONALI	003-002-A004-05-K001-01	<i>Da avviare (vedi elenco elaborati)</i>	31
Art.2 c.2 lettera k.1	P.138 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO E PERCORRENZA REALE	003-002-A004-05-K001-02	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0004382 del 16/05/2014 – <i>In corso</i>	15-16
Art.2 c.2 lettera k.3	P.126 CENTRO SERVIZI E MAGAZZINO RICOVERO AUTOMEZZI DI PORCIA	003-002-A028-01-K005-01	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-0002990 del 27/03/2015 – <i>In corso</i>	23-24
Art.2 c.2 lettera k.4	P.137 - NUOVO C.R.O. E C.E.D.– ADEGUAMENTO FUNZIONALE OFFICINA POLSTRADA DI PALMANOVA	003-002-A004-05-K001-03	Approvato con decreto MIN.INFR.TRASP. SVCA-MIT-0008811-P del 28/10/2013 – <i>In corso</i>	17-18
Art.2 c.2 lettera l	P.64 P.64 BIS BRETELLA NOVENTA SS. 14 - 1 STRALCIO	003-002-A004-05-L001-01	Approvato con decreto ANAS n. 558 del 24/09/2003 – <i>Ultimato</i>	9
Art.2 c.2 lettera m.2	P.88 - VILLESSE-GORIZIA - INTERVENTI URGENTI MESSA SICUREZZA PONTE ISONZO E BARRIERE SICUREZZA 1 STRALCIO PONTE ISONZO	003-002-A004-05-M002-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0151470-P del 13/11/2008 – <i>Ultimato</i>	9
Art.2 c.2 lettera m.3	P.88 BIS - VILLESSE-GORIZIA - INTERVENTI URGENTI MESSA SICUREZZA PONTE ISONZO E BARRIERE SICUREZZA 2 STRALCIO - BARRIERE SICUREZZA	003-002-A004-05-M003-01	Approvato con decreto ANAS CDG-0149399-P del 11/11/2008 – <i>Ultimato</i>	10
Art.2 c.2 lettera o	P.69 ALLARGAMENTO SEZIONE TRASVERSALE KM 0+000 3+100	003-002-A004-05-O001-01	Approvato con decreto ANAS n. 5661 del 19/12/2002 – <i>Ultimato</i>	10

a) INVESTIMENTI ULTIMATI

**a1) Art.2 comma 2 lettera a.1) P.57 PROLUNGAMENTO A28 TRATTO SACILE OVEST - CONEGLIANO:
LOTTO 28 – cod SIVCA 003-002-A028-01-A001-01**

Approvato il 31/07/2000 dal Commissario Straordinario e relazione istruttoria ANAS S.p.A. il 24/07/2000 prot. n. 2361

Ultimato il 15/09/2006, aperto al traffico il 20/09/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 15/04/2008

**a2) Art.2 comma 2 lettera a.2) P.93 PROLUNGAMENTO A28 TRATTO SACILE OVEST - CONEGLIANO:
LOTTO 29 – cod SIVCA 003-002-A028-01-A002-01**

Approvato ANAS S.p.A. il 28/10/2010 prot. n. UBO-0004804-P

Ultimato il 26/07/2011, aperto al traffico il 23/10/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 21/03/2013

**a3) Art.2 comma 2 lettera a.3) P.80 PROLUNGAMENTO A28 VARIANTE DELLA SP.41 DI PIANZANO
LOTTO 28 BIS – cod SIVCA 003-002-A028-01-A003-01**

Approvato ANAS S.p.A. il 06/10/2010 prot. n. UBO-0004293-P

Ultimato il 06/10/2010 aperto al traffico il 23/08/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 24/09/2011

a4) Art.2 comma 2 lettera a.4) P.89 ADEGUAMENTO SVINCOLO PORDENONE SUD – cod SIVCA 003-002-A028-01-A004-01

Approvato ANAS S.p.A. il 29/07/2010 prot. n. CDG-0109666-P

Ultimato il 02/03/2006; certificato di regolare esecuzione rilasciato il 26/11/2008.

a5) Art.2 comma 2 lettera a.5) P.104 A28 PARCHEGGIO SCAMBIATORE SAN VENDEMIANO – cod SIVCA 003-002-A028-01-A005-01

Approvato ANAS S.p.A. il 29/09/2010 prot. n. CDG-0135602-P

Ultimato il 30/03/2010, aperto al traffico il 01/12/2010; certificato di regolare esecuzione rilasciato il 08/11/2010.

a6) Art.2 comma 2 lettera a.6) P.105 A28 ADEGUAMENTO SISTEMA ESAZIONE PEDAGGI (Stazioni di Godega S. Urbano e Sacile Ovest) – cod SIVCA 003-002-A028-01-A006-01

Approvato ANAS S.p.A. il 01/02/2012 prot. n. CDG-0014795-P

Ultimato il 24/03/2011, aperto al traffico il 23/10/2010 (casello di Sacile) e il 10/12/2010 (casello di Godega S.U.); certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 24/05/2012

a7) Art.2 comma 2 lettera b) P.71 P.71BIS P.85 NUOVO CASELLO DI RONCHIS – cod SIVCA 003-002-A004-05-B001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 25/07/2006 prot. n. CDG-0076928-P (P.71) e il 16/03/2010 prot. n. CDG-0038992-P (P.85)

Ultimato il 29/05/2009, aperto al traffico il 12/06/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 07/09/2011

a8) Art.2 comma 2 lettera n.1) P.60 PIAZZOLE DI SOSTA A4 LOTTO B (KM 86+883/109+600) – cod SIVCA 003-002-A004-05-N001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 21/05/2002 prot. n. 6335

Ultimato il 12/05/2004; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 28/09/2004

a9) Art.2 comma 2 lettera n.2) P.61 PIAZZOLE DI SOSTA A23 LOTTO C (KM 1+460/17+340) – cod SIVCA 003-002-A023-01-N002-01

Approvato ANAS S.p.A. il 15/05/2002 prot. n. 6338

Ultimato il 12/03/2004; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 26/01/2006

a10) Art.2 comma 2 lettera n.3) P.77 PIAZZOLE DI SOSTA A28 LOTTO D (KM 0+000/20+410) – cod SIVCA 003-002-A028-01-N003-01

Approvato ANAS S.p.A. il 14/07/2004 prot. n. 672

Ultimato il 31/07/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 06/03/2007

a11) Art.2 comma 2 lettera c.1) P.67 NUOVA AREA SERVIZIO ZUGLIANO EST – cod SIVCA 003-002-A023-01-C001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 09/04/2003 prot. n. 1588

Ultimato il 31/05/2004, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 28/04/2005.

a12) Art.2 comma 2 lettera d.1) P.66 RICONFIGURAZIONE NODO PALMANOVA – cod SIVCA 003-002-A004-05-D001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 16/06/2003 prot. n. 557

Ultimato il 22/10/2003; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 12/04/2006

a13) Art.2 comma 2 lettera f.1) P.74 PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE – cod SIVCA 003-002-A004-05-F001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 04/03/2005 prot. n. 671 DAT/seam

Ultimato il 11/02/2004; certificati di regolare esecuzione rilasciati il 05/06/2008.

a14) Art.2 comma 2 lettera f.2) P.79 5 NUOVE POSTAZIONI PMV – cod SIVCA 003-002-A004-05-F004-01

Approvato ANAS S.p.A. il 10/11/2008 prot. n. CDG-0149152-P

Ultimato il 15/02/2008; certificato di regolare esecuzione rilasciato il 04/03/2009.

a15) Art.2 comma 2 lettera f.3) P.78 STRUTTURE METALLICHE E CLS IMPIANTI TECNOLOGICI – cod SIVCA 003-002-A004-05-F007-01

Approvato ANAS S.p.A. il 10/11/2008 prot. n. CDG-0149070-P

Ultimato il 11/08/2007; certificato di regolare esecuzione il 30/09/2008.

a16) Art.2 comma 2 lettera f.4) P.108 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: INFORMAZIONI UTENZA TRAMITE PMV FISSE E MOBILI – cod SIVCA 003-002-A004-05-F010-01

Approvato ANAS S.p.A. il 13/07/2010 prot. n. UBO-0003190-P

Ultimato il 25/06/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 05/06/2013

a17) Art.2 comma 2 lettera f.5) P.125 ULTERIORI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE SULLA A28 – cod SIVCA 003-002-A028-01-F013-01

Approvato ANAS S.p.A. il 15/06/2011 prot. n. CDG-0085805-P

Ultimato il 24/06/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 05/06/2013

a18) Art.2 comma 2 lettera g.1) P.72 VIDEOSORVEGLIANZA – cod SIVCA 003-002-A004-05-G001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 27/03/2007 prot. n. CDG-0039172-P

Ultimato il 27/01/2008; certificati di regolare esecuzione rilasciati il 10/03/2009.

a19) Art.2 comma 2 lettera g.2) P.73 CENTRO RADIO OPERATIVO – cod SIVCA 003-002-A004-05-G004-01

Approvato ANAS S.p.A. il 15/03/2004 prot. n. 1401

Ultimato il 01/12/2004; certificato di regolare fornitura rilasciato il 01/12/2004

a20) Art.2 comma 2 lettera g.3) P.98 MONITORAGGIO SOVRAPPASSI – cod SIVCA 003-002-A004-05-G007-01

Approvato ANAS S.p.A. il 13/11/2008 prot. n. CDG-0151458-P

Ultimato il 31/01/2007.

a21) Art.2 comma 2 lettera g.4) P.96 INTEGRAZIONI HW E SW SALA RADIO TVCC – cod SIVCA 003-002-A004-05-G010-01

Approvato ANAS S.p.A. il 11/11/2008 prot. n. CDG-0149438-P

Ultimato il 21/09/2007; certificato di regolare fornitura rilasciato il 13/10/2008.

a22) Art.2 comma 2 lettera g.5) P.95 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: VIDEOSORVEGLIANZA - NUOVE POSTAZIONI – cod SIVCA 003-002-A004-05-G013-01

Approvato ANAS S.p.A. il 28/10/2010 prot. n. UBO-0004805-P

Ultimato il 15/10/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 30/05/2012.

a23) Art.2 comma 2 lettera h.1) P.65 FIBRE OTTICHE A28 – cod SIVCA 003-002-A028-01-H001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 22/07/2003 prot. n. 4770

Ultimato il 06/03/2004; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 29/09/2006

a24) Art.2 comma 2 lettera h.2) P.70 ISOFREQUENZA – cod SIVCA 003-002-A004-05-H002-01

Approvato ANAS S.p.A. il 31/01/2005 prot. n. 4761

Ultimato il 08/02/2004 (1° stralcio) e 16/02/2004 (2° stralcio); certificato di regolare esecuzione rilasciato il 25/10/2006

a25) Art.2 comma 2 lettera h.3) P.81 ISOFREQUENZA POLIZIA STRADALE – cod SIVCA 003-002-A004-05-H005-01

Approvato ANAS S.p.A. il 10/11/2008 prot. n. CDG-0149264-P

Ultimato il 30/06/2007; certificato di regolare esecuzione rilasciato il 11/11/2008.

a26) Art.2 comma 2 lettera h.5) P.86 NUOVO IMPIANTO SOS – cod SIVCA 003-002-A004-05-H011-01

Approvato ANAS S.p.A. il 27/03/2007 prot. n. CDG-0039153-P

Ultimato il 29/09/2007; certificato di regolare esecuzione rilasciato il 30/09/2008.

a27) Art.2 comma 2 lettera h.6) P.87 SOSTITUZIONE IMPIANTI SDH – cod SIVCA 003-002-A004-05-H014-01

Approvato ANAS S.p.A. il 13/11/2008 prot. n. CDG-0151442-P

Ultimato il 22/03/2011; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 18/04/2011

a28) Art.2 comma 2 lettera h.7) P.97 RILEVAMENTO TEMPI PERCORRENZA E VIDEOMONITORAGGIO TRAFFICO – cod SIVCA 003-002-A004-05-H017-01

Approvato ANAS S.p.A. il 09/04/2008 prot. n. CDG-0052000-P

Ultimato il 13/08/2008; certificati di regolare fornitura rilasciati il 13/10/2008

a29) Art.2 comma 2 lettera i.1.a) P.62 P.83 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI POZZUOLO DEL FRIULI – cod SIVCA 003-002-A023-01-I001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 20/09/2006 prot. n. CDG-0093778-P

Ultimato il 21/06/2004; certificato di collaudo tecnico-amministrativo non ancora rilasciato

a30) Art.2 comma 2 lettera i.1.b) P.63 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:BARRIERE FONOASSORBENTI RONCHI DEI LEGIONARI – cod SIVCA 003-002-A004-05-I002-01

Approvato ANAS S.p.A. il 27/05/2002 prot. n. 6337

Ultimato il 29/04/2004; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 26/10/2012

a31) Art.2 comma 2 lettera i.1.c) P.82 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:BARRIERE FONOASSORBENTI MARCON – cod SIVCA 003-002-A004-05-I003-01

Approvato ANAS S.p.A. il 26/07/2010 prot. n. UBO-0003392-P

Ultimato il 07/02/2011; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 31/10/2013.

a32) Art.2 comma 2 lettera l) P.64 P.64 BIS BRETELLA NOVENTA SS. 14 - 1 STRALCIO – cod SIVCA 003-002-A004-05-L001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 24/09/2003 prot. n. 558

Ultimato il 23/02/2008, aperto al traffico il 25/02/2008; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 11/11/2011

a33) Art.2 comma 2 lettera m.2) P.88 - VILLESSE-GORIZIA - INTERVENTI URGENTI MESSA SICUREZZA PONTE ISONZO E BARRIERE SICUREZZA 1 STRALCIO PONTE ISONZO – cod SIVCA 003-002-A004-05-M002-01

Approvato ANAS S.p.A. il 13/11/2008 prot. n. CDG-0151470-P

Ultimato il 21/02/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 16/05/2011.

a34) Art.2 comma 2 lettera m.3) P.88 BIS - VILLESSE-GORIZIA - INTERVENTI URGENTI MESSA SICUREZZA PONTE ISONZO E BARRIERE SICUREZZA 2 STRALCIO - BARRIERE SICUREZZA – cod SIVCA 003-002-A004-05-M003-01

Approvato ANAS S.p.A. il 11/11/2008 prot. n. CDG-0149399-P

Ultimato il 05/06/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 19/11/2009.

a35) Art.2 comma 2 lettera o) P.69 ALLARGAMENTO SEZIONE TRASVERSALE KM 0+000 3+100 – cod SIVCA 003-002-A004-05-O001-01

Approvato ANAS S.p.A. il 19/12/2002 prot. n. 5661

Ultimato il 22/11/2003; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 12/04/2005

b) INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

b1) Art.2 comma 2 lettera i.1.e) P.121 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:BARRIERE FONOASSORBENTI DUINO AURISINA - cod SIVCA 003-002-A004-05-I005-01

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione delle opere di mitigazione acustica lungo l'autostrada A4, tra le progressive Km 120+441 e Km 125+869 e lungo il R.A. 13 tra le progressive Km 0+000 e Km 0+105, in comune di Duino-Aurisina, in provincia di Trieste, in un tratto in cui non è prevista la realizzazione della 3a corsia. I lavori comprendono la realizzazione di barriere antirumore artificiali di tipo opache e traslucide.

Le opere sono realizzate in conformità ed attuazione del Piano di Risanamento acustico, redatto con le modalità del DM 29/11/2000 del Ministero dell'Ambiente, di attuazione della Legge 447/95.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 5.348.000,00

Gara per l'appalto integrato conclusa; in attesa formalizzazione affidamento. L'importo residuo serve a coprire il costo della gara, del progetto esecutivo e dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (espropri, interferenze, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:		3,606				
Avanzamento progettazione:			PROGETTO DEFINITIVO			
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]			X		X	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			X		X	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]			X		X	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]			X		X	
ANAS [invio def - esec]			03/12/2012		X	
ANAS [approvazione def - esec]			22/10/2013		X	
Pubblicazione bando di gara			guce 23/04/2014 - guri 07/05/2014			
Aggiudicazione Provvisoria			05/02/2015			
Aggiudicazione Definitiva			24/02/2015			
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	5,28	Sad	1,07	Totale	6,35
P. Esecutivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		X
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:		ribasso		5,28		5,28
Somme a disposizione				1,07		1,07
Altro				0,00		
Riserve				0,00		
Totale				6,35		6,35
NOTE:						

b2) Art.2 comma 2 lettera j.1) P.91 RAZIONALIZZAZIONE SPAZI NUOVA PALAZZINA CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA - cod SIVCA 003-002-A004-05-J001-01

L'esigenza di ampliare la palazzina principale del Centro Servizi Palmanova è nata dalla necessità di nuovi spazi per il personale, oltre che dalla necessità di risolvere altre criticità tra cui il controllo accessi, l'ottimizzazione dei flussi di traffico interni, il miglioramento del Centro Assistenza Clienti (CAC), e la nuova collocazione del Centro Elaborazione Dati (CED). Il nuovo fabbricato si articolerà su 3 livelli fuori terra più 1 seminterrato e accoglierà tutte le funzioni necessarie al regolare svolgimento delle attività. Gli spazi interni, pur apparendo estremamente dinamici e variati, risulteranno molto razionali ed efficienti essendo disegnati secondo una maglia modulare fissa di 150 x 150 cm, che consentirà una grande flessibilità di utilizzo, sia nell'organizzazione che nella distribuzione in uffici singoli di varia dimensione o in open-space. La superficie lorda di ogni piano sarà di circa 1750 m2. Il piano rialzato ed il 1° piano saranno uniti direttamente all'attuale Centro Servizi grazie alla creazione di un corpo di collegamento che ospiterà al suo interno anche spazi per uffici e che sarà altresì attraversabile trasversalmente al piano seminterrato mediante un sistema di scale esterne di discesa e risalita. Strutturalmente il nuovo edificio sarà costituito da una tradizionale membratura formata da fondazioni, murature, pilastri e orizzontamenti in c.a.. Importante sarà anche la funzione strutturale svolta dai 2 "core" centrali che ospiteranno i nuclei servizi, le scale principali, gli ascensori e i cavedii per gli impianti. Nella progettazione del nuovo palazzo per uffici, si è optato per l'adozione di criteri volti alla realizzazione di un fabbricato che si distingua per un limitato grado di complessità impiantistica, ma che consenta una grande flessibilità di utilizzo, con ridotti carichi termici e refrigeranti. Per quanto concerne la viabilità veicolare, si è data priorità alla volontà di separare in modo netto tutti i percorsi seguiti dalle diverse tipologie di mezzi, evitando il più possibile sovrapposizioni e commistioni e cercando nel contempo di dare maggiore fluidità al traffico interno.

Relativamente ai percorsi pedonali, i visitatori provenienti dall'esterno entreranno nel nuovo padiglione di accoglienza e, attraverso questo, potranno accedere ai nuovi spazi del CAC o, se autorizzati, ai vari uffici. E' prevista una sostanziale riorganizzazione delle aste di parcheggio, con l'installazione di nuove pensiline e l'aggiunta di un'area di parcheggio interrata.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 11.477.000,00

In attesa stipula nuovo contratto. L'importo residuo serve a coprire il costo dei lavori ancora da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (espropri, interferenze, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:						
Avanzamento progettazione:			PROGETTO ESECUTIVO			
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]			X		X	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			X		X	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]			X		X	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]			X		X	
ANAS [invio def - esec]			09/11/2007		12/03/2012	
ANAS [approvazione def - esec]			24/06/2008		19/06/2012	
Pubblicazione bando di gara			27/09/2008			
Aggiudicazione Provvisoria			30/07/2009			
Aggiudicazione Definitiva			30/08/2010			
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	9,83	Sad	2,18	Totale	12,01
P. Esecutivo	Lavori	8,74	Sad	1,33	Totale	10,07
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		630 lav. + 90 prog.
Consegna totale:		07/01/13 - 11/01/11		Ultimaz. lavori contr. orig.:		29/09/14 - 11/04/11
Ditta aggiudicataria:		Gruppo Corsaro S.r.l.		Durata contratt. attuale (gg):		750 lav.+135 prog
S.I.L. (€/Mln)	31/03/2015	0,29	3,40%	Ultimazione lavori attuale:		27/01/15 - 26/05/11
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:		ribasso 24,160%		8,74		8,74
Somme a disposizione			1,33		1,33	
Altro			0,00			
Riserve			2,23		2,23	
Totale			10,07		10,07	
NOTE:						

b3) Art.2 comma 2 lettera k.1) P.138 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO E PERCORRENZA REALE - cod SIVCA 003-002-A004-05-K001-02

In esecuzione della Direttiva 2004/52/CE e della correlata decisione 2009/750/CE ed inoltre tenuto conto dell'aumento del traffico autostradale internazionale, al fine di permettere l'interoperabilità dei sistemi esistenti ed evitare la proliferazione di soluzioni incompatibili e quindi l'utilizzo di numerosi dispositivi di bordo, la Società prevede l'adeguamento dei propri impianti di esazione pedaggio al "Servizio Europeo di Telepedaggio" (SET) e al rilevamento della Percorrenza Reale.

Il SET permetterà l'interoperabilità dei servizi di telepedaggio sull'intera rete autostradale europea, riducendo il numero di operazioni di pagamento in contanti ai caselli e quindi i tempi di attesa in coda, facilitando le condizioni di circolazione ed evitando congestioni del traffico.

Per permettere l'adeguamento del sistema di esazione pedaggio, la società prevede di effettuare una serie di installazioni hardware e software sia nelle piste di esazione pedaggio sia negli apparati all'interno della sala tecnologica dei caselli autostradali di competenza.

Premesso che il "Sistema di Esazione pedaggio", attualmente installato, non è in grado di identificare altri sistemi di telepedaggio, oltre al "Telepass", l'obiettivo del progetto in questione è individuare gli interventi necessari a far evolvere tale sistema e renderlo capace di supportare le nuove funzionalità richieste.

Tra le principali attività previste citiamo:

- la sostituzione dei "calcolatori di pista" con dispositivi più potenti e di ultima generazione, che assicurano una elaborazione "real-time" di una quantità di dati dieci volte superiore rispetto a quelli attuali, garantendo l'interoperabilità dei servizi di telepedaggio (standard internazionale);
- l'introduzione di nuove telecamere digitali che consentono di effettuare l'associazione automatica targa-biglietto, necessaria al calcolo del pedaggio rispondente al percorso reale effettuato dall'utente autostradale;
- l'adeguamento di alcune parti dell'impiantistica di pista e la sostituzione dei quadri elettrici nei casi in cui tali componenti, risultino vetuste o obsolete.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 2.460.000,00

Gara per l'affidamento dei lavori conclusa; in attesa formalizzazione affidamento. L'importo residuo serve a coprire il costo della gara, dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (sviluppo software, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:						
Avanzamento progettazione:		PROGETTO ESECUTIVO				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]		X		X		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		X		X		
ANAS [invio def - esec]		X		30/10/2011		
ANAS [approvazione def - esec]		X		23/05/2012		
Pubblicazione bando di gara		07/07/2014				
Aggiudicazione Provvisoria		14/11/2014				
Aggiudicazione Definitiva		24/02/2015				
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
P. Esecutivo	Lavori	2,27	Sad	0,74	Totale	3,01
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		X
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)				Perizie Variante		Totale
Base d'asta:	ribasso		2,27		-0,10	2,17
Somme a disposizione			0,74		-0,02	0,72
Altro			0,00			
Riserve			0,00			
Totale			3,01		-0,12	2,89
NOTE:						

**b4) Art.2 comma 2 lettera k.4) P.137 - NUOVO C.R.O. E C.E.D.– ADEGUAMENTO FUNZIONALE
OFFICINA POLSTRADA DI PALMANOVA - cod SIVCA 003-002-A004-05-K001-03**

L'officina oggetto dell'intervento di adeguamento, che attualmente fa parte della caserma della Sottosezione della Polizia Stradale di Palmanova, è adiacente al comprensorio del Centro Servizi di Palmanova di S.p.A. Autovie Venete ed è sita nel comune di Palmanova (UD).

Il progetto ha come oggetto la riqualificazione funzionale dell'edificio che attualmente ospita l'officina Polstrada di Palmanova, di proprietà di S.p.A. Autovie Venete, con lo scopo di renderlo fruibile ad uso uffici per la Concessionaria.

Nell'ottica della razionalizzazione degli spazi e del contenimento delle spese per la gestione del personale, l'intervento nasce dall'esigenza di riunire in un unico ufficio il personale dell'entità Sistemi Informativi, oggi dislocato in varie sedi lungo la rete autostradale di competenza.

Si prevede l'incremento della superficie utile disponibile attraverso il completamento del solaio interpiano. Della superficie disponibile sui 2 piani a seguito dell'intervento, una porzione di quella al piano terra (circa 156 mq) rimarrà in uso alla caserma di Polizia, mentre nella parte rimanente del piano terra e su tutto il primo piano verranno realizzati i nuovi uffici dell'entità Sistemi Informativi, comprensivi di 32 postazioni di lavoro, più un banco di assemblaggio ed una sala riunioni. La superficie lorda disponibile per la nuova funzione sarà pertanto di 480 mq.

L'ingresso dei nuovi uffici, costituito da una bussola di nuova realizzazione, sarà collocato nella parte del giardino confinante con il comprensorio del Centro Servizi di S.p.A. Autovie Venete. Tale posizione, unitamente alla riconfigurazione della recinzione esistente, permetterà una stretta connessione ed integrazione con il Centro Servizi.

Data la nuova destinazione d'uso, si prevede l'implementazione delle caratteristiche di isolamento termico dell'edificio finalizzate al risparmio energetico con la realizzazione di uno strato isolante applicato su tutte le facciate ed in copertura. Inoltre, per ottemperare ai requisiti igienico-sanitari, è prevista la realizzazione di intercapedini areate di opportune dimensioni nella parte posteriore dell'edificio, attualmente contro terra, e sotto il piano di calpestio del seminterrato.

Si prevedono inoltre opere generalizzate di manutenzione straordinaria, la sostituzione ed implementazione dei serramenti esterni, la realizzazione di impianti elettrici, idrosanitari e di condizionamento estivo ed invernale, la realizzazione di impianti speciali in funzione della nuova attività, opere di finitura, realizzazione di pavimenti galleggianti, controsoffitti e pareti mobili vetrate.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 1.118.000,00

Lavori in corso. L'importo residuo serve a coprire il costo dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impiantistica, fornitura mobili, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:						
Avanzamento progettazione:			PROGETTO ESECUTIVO			
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]			X		X	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			X		X	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]			X		X	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]			X		X	
ANAS [invio def - esec]			X		26/07/2013	
ANAS [approvazione def - esec]			X		28/10/2013	
Pubblicazione bando di gara			05/03/2014 (lettera di invito)			
Aggiudicazione Provvisoria			02/04/2014			
Aggiudicazione Definitiva			10/04/2014			
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
P. Esecutivo	Lavori	1,06	Sad	0,33	Totale	1,39
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		15/09/2014		Durata contratto origin. (gg):		225
Consegna totale:		15/09/2014		Ultimaz. lavori contr. orig.:		28/04/2015
Ditta aggiudicataria:		Mario Venuti Impresa		Durata contratt. attuale (gg):		225
S.I.L. (€/Mln)	31/03/2015	0,16	18,03%	Ultimazione lavori attuale:		28/04/2015
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:	ribasso 17,540%	1,06				1,06
Somme a disposizione		0,33				0,33
Altro		0,00				
Riserve		0,00				
Totale		1,39				1,39
NOTE:						

b5) Art. 2 comma 2 lettera k) P.142 SISTEMA AUTOMATICO DI RILEVAMENTO EVENTI - cod SIVCA 003-002-A004-06-K006-01

Il progetto in questione prevede la realizzazione di un sistema innovativo denominato Aid (Automatic incident detection), inoltre sono previste alcune opere accessorie, quindi di piccola entità, finalizzate a migliorare i servizi di informazione e controllo dei flussi traffico: 1 pannello a messaggio variabile, due postazioni di sensori tripla tecnologia, 1 impianto per monitoraggio del trasporto merci pericolose e 3 impianti di video sorveglianza, presso gli svincoli, ove il sistema Aid non garantirebbe prestazioni ottimali.

Il Sistema automatico di rilevamento eventi (Aid), è la parte più rilevante del progetto, si tratta infatti non di un semplice impianto di videosorveglianza, ma di un sistema che attraverso algoritmi di analisi video permette di rilevare e segnalare, in modo automatico al C.R.I. eventi: code, incidenti, sversamenti, contromano, ecc. che possono accadere lungo l'autostrada.

Questa tecnologia, basata sia su apparecchiature hardware sia su software sviluppati ad hoc, è da poco presente sul mercato.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 2.751.000,00

Avviato attività propedeutiche alla gara per l'affidamento dei lavori. L'importo residuo serve a coprire il costo dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impiantistica, fornitura mobili, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:						
Avanzamento progettazione:		PROGETTO ESECUTIVO				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]		X		X		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		X		X		
ANAS [invio def - esec]		X		16/05/2013		
ANAS [approvazione def - esec]		X		09/03/2015		
Pubblicazione bando di gara				X		
Aggiudicazione Provvisoria				X		
Aggiudicazione Definitiva				X		
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
P. Esecutivo	Lavori	2,72	Sad	0,43	Totale	3,15
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		X
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:		2,72				2,72
Somme a disposizione		0,43				0,43
Altro		0,00				
Riserve		0,00				
Totale		3,15				3,15
NOTE:						

b6) Art. 2 comma 2 lettera k) P.147 A28 – LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA AUTOSTRADALI BORDO PONTE SUI MANUFATTI - cod SIVCA 003-002-A028-01-K007-01

L'appalto ha per oggetto i lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza autostradali bordo ponte sui manufatti dell'autostrada A28: Pordenone CC, Noncello, S. Giuseppe, Rio Buion , Rio S. Rocco, Rio Sentirone. Gli attuali new jersey in cls di concezione precedente al D.M. LL.PP. 18/02/1992 n. 223 saranno sostituiti con nuovi dispositivi, sempre a profilo new jersey, ma in acciaio.

La riqualificazione con nuovi profili e la scelta di mantenere il profilo NJ è legata al mantenimento del sistema di deflusso delle acque di piattaforma, al contenimento degli spazi d'installazione, alla riduzione del peso e quindi del carico sui manufatti, alla riduzione dei tempi degli interventi di manutenzione in caso d'urto in esercizio ed ad aumentare la classe di contenimento. Il passaggio ad H4 della classe di contenimento garantirà maggiore sicurezza in caso di urto di mezzi pesanti: tipologia di traffico in crescita lungo l'A28 a seguito di fattori endemici di sviluppo del territorio ed ai frequenti by pass della A4 lungo l'A28 utilizzati nel corso di realizzazione della 3° corsia.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 4.233.000,00

Gara per l'appalto integrato conclusa; in attesa formalizzazione affidamento. L'importo residuo serve a coprire il costo dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impiantistica, fornitura mobili, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:						
Avanzamento progettazione:		PROGETTO ESECUTIVO				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]		X		X		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		X		X		
ANAS [invio def - esec]		X		28/07/2014		
ANAS [approvazione def - esec]		X		11/09/2014		
Pubblicazione bando di gara		01/12/2014				
Aggiudicazione Provvisoria		05/02/2015				
Aggiudicazione Definitiva		24/02/2015				
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
P. Esecutivo	Lavori	4,16	Sad	0,72	Totale	4,88
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		200
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:		4,16				4,16
Somme a disposizione		0,72				0,72
Altro		0,00				
Riserve		0,00				
Totale		4,88				4,88
NOTE:						

b7) Art. 2 comma 2 lettera k.3) P.126 CENTRO SERVIZI E MAGAZZINO RICOVERO AUTOMEZZI DI PORCIA - cod SIVCA 003-002-A028-01-K005-01

In tale progetto rientra la realizzazione del nuovo Centro Servizi e Magazzino Ricovero Automezzi presso lo svincolo di Porcia in Comune di Pordenone posto sui sedimi già di proprietà di Autovie Venete presso detto svincolo. I fabbricati e le infrastrutture di piazzale verranno realizzati in luogo di strutture operative già esistenti, che verranno demolite. Nell'ambito dell'intervento, oltre ai tre corpi di fabbrica, verranno realizzate anche opere di infrastrutturazione destinate all'utenza ordinaria, quali una rotatoria (in luogo dell'attuale incrocio tra lo svincolo autostradale dell'A28 di Porcia e la via Repolle; prevede anche una successiva diramazione per l'accesso al parcheggio scambiatore addossato a via Repolle) ed un parcheggio scambiatore per la clientela (sito fuori dal recinto di proprietà), e verranno poste barriere fono isolanti a protezione degli edifici che si trovano in prossimità dell'area di progetto. Il progetto è stato sviluppato sulla base delle esigenze operative della Società, tenuto conto dell'area a disposizione, dell'accessibilità e dei vincoli di distanza. All'interno dell'area di progetto sono stati individuati due distinti corpi di fabbrica adibiti ad uffici-magazzino e ad officina, aree operative dedicate a servizi specifici (deposito sali e soluzioni, deposito lame all'aperto, area di lavaggio veicoli, ecopiazzola, nonché aree destinate al verde e altre alla movimentazione dei materiali, parcheggi per addetti e di relazione, e naturalmente la viabilità per la mobilità interna dei mezzi). Gli edifici sono stati dislocati nel lotto, tenendo conto delle funzioni e della logistica per favorire piena rispondenza agli obiettivi di progetto.

Nel progetto si è tenuto in debito conto il risparmio energetico e l'uso di fonti rinnovabili, agendo da un lato sull'involucro degli edifici e dall'altro prevedendo l'uso di pannelli solari e fotovoltaici per la produzione di energia termica ed elettrica presumibilmente in regime di autoconsumo.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 2.938.000,00

Avviato attività propedeutiche alla gara per l'affidamento dei lavori. L'importo residuo serve a coprire il costo dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impiantistica, fornitura mobili, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:						
Avanzamento progettazione:		PROGETTO ESECUTIVO				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]		X		X		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		X		X		
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		X		X		
ANAS [invio def - esec]		X		01/09/2014		
ANAS [approvazione def - esec]		X		27/03/2015		
Pubblicazione bando di gara				X		
Aggiudicazione Provvisoria				X		
Aggiudicazione Definitiva				X		
QUADRO ECONOMICO Progetto: (€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
P. Esecutivo	Lavori	2,89	Sad	0,62	Totale	3,51
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		X
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:	ribasso		2,89			2,89
Somme a disposizione			0,62			0,62
Altro			0,00			
Riserve			0,00			
Totale			3,51			3,51
NOTE:						

c) **INVESTIMENTI DA AVVIARE**

c1) Art. 2 comma 2 lettera c.4) P.114 ULTERIORI INTERVENTI PER AMMODERNAMENTO ED AMPLIAMENTO AREE DI SERVIZIO - cod SIVCA 003-002-A004-05-C004-01

L'intervento prevede la realizzazione del rilevato stradale fino alla c.d. quota cassonetto (oltre alla realizzazione delle piste di immissione e di uscita dall'autostrada, con relativa segnaletica) della realizzanda area di servizio di Lumignacco Ovest, sull'autostrada A23.

Per contro, l'edificazione delle opere fuori terra e dei piazzali asfaltati, completi delle opere di urbanizzazione, verrà demandata alla Petrolifera nell'ambito della gara per l'affidamento della gestione delle aree di servizio.

Come si può ben comprendere, dunque, per poter effettuare le opere di competenza della scrivente è necessario disporre del progetto presentato dalla Petrolifera che, a seguito di gara ad evidenza pubblica, si aggiudicherà la gestione dell'area di servizio.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera c.4) P.114 ULTERIORI INTERVENTI PER AMMODERNAMENTO ED AMPLIAMENTO AREE DI SERVIZIO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.700.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 496.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 3.196.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (25% su A.1)	€ 675.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 2.521.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 415.000,00
B.2	Interferenze	€ 235.000,00
B.3	Imprevisti (5 % su A.3)	€ 160.000,00
B.4	Accordi bonari (3% su A.3)	€ 96.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 25.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% su A.3)	€ 32.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 20.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 983.000,00
C	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 418.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 4.597.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 3.922.000,00

c2) Art. 2 comma 2 lettera i.1.d) P.102 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI CAMPOFORMIDO E PASIAN DI PRATO - cod SIVCA 003-002-A023-01-I004-01

L'intervento prevede la realizzazione delle opere di mitigazione acustica lungo l'autostrada A23 tra le progressive Km 15+712 e Km 17+691, in comune di Campoformido, in provincia di Udine. I lavori comprendono la realizzazione di barriere antirumore artificiali di tipo opache e traslucide.

Le opere sono realizzate in conformità ed attuazione del Piano di Risanamento acustico, redatto secondo i contenuti del D.M. 29.11.2000 del Ministero dell'Ambiente, di attuazione della Legge 447/95.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera i.1.d) P.102 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI CAMPOFORMIDO E PASIAN DI PRATO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.927.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 350.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 3.277.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 585.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 2.692.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 300.000,00
B.2	Interferenze	€ 2.000,00
B.3	Imprevisti (5 % su A.3)	€ 164.000,00
B.4	Accordi bonari (3% su A.3)	€ 98.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 33.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% su A.3)	€ 29.000,00
B.7	Caratterizzazione terreni	€ 3.000,00
B.8	Spese commissioni gara	€ 100.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 729.000,00
C	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 400.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 4.406.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 3.821.000,00

c3) Art. 2 comma 2 lettera i.1.f) P.122 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI AZZANO DECIMO E FIUME VENETO - cod SIVCA 003-002-A028-01-I006-01

L'intervento prevede la realizzazione delle opere di mitigazione acustica lungo l'autostrada A28, tra le progressive Km 10+620 e Km 17+775 alternativamente in comune di Azzano Decimo e di Fiume Veneto, in provincia di Pordenone. I lavori comprendono la realizzazione di barriere antirumore artificiali di tipo opache e traslucide.

Le opere sono realizzate in conformità ed attuazione del Piano di Risanamento acustico, redatto secondo i contenuti del DM 29.11.2000 del Ministero dell'Ambiente, di attuazione della Legge 447/95.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera i.1.f) P.122 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI AZZANO DECIMO E FIUME VENETO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 4.425.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 1.478.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 5.903.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 885.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 5.018.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 295.000,00
B.2	Interferenze	€ 295.000,00
B.3	Imprevisti (10 % su A.3)	€ 590.000,00
B.4	Accordi bonari (3% su A.3)	€ 177.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 59.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% su A.3)	€ 59.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 30.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 1.505.000,00
C	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 741.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 8.149.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 7.264.000,00

c4) Art. 2 comma 2 lettera i.1.i) PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:ULTERIORI INTERVENTI DI BARRIERE FONOASSORBENTI - cod SIVCA 003-002-A023-01-I010-01

Questi ulteriori interventi, previsti più in là nel tempo, riguardano la realizzazione di ulteriori opere di mitigazione acustica, lungo le tratte autostradali in concessione, nei comuni di:

- Porcia in provincia di Pordenone - Autostrada A28;*
- Pavia di Udine in provincia di Udine - Autostrada A23;*
- Sacile in provincia di Pordenone - Autostrada A28;*
- Chions in provincia di Pordenone - Autostrada A28;*
- Gaiarine in provincia di Treviso - Autostrada A28;*
- Udine - Autostrada A23;*
- Pordenone - Autostrada A28;*
- Cinto Caomaggiore in provincia di Venezia - Autostrada A28;*
- Mogliano Veneto in provincia di Treviso - Autostrada A4;*
- Sesto al Reghena in provincia di Pordenone - Autostrada A28;*
- Fogliano Redipuglia in provincia di Gorizia - Autostrada A4;*
- Gruaro in provincia di Venezia - Autostrada A28;*
- Doberdò del Lago in provincia di Gorizia - Autostrada A4;*
- Monfalcone in provincia di Gorizia - Autostrada A4;*
- San Pier d'Isonzo in provincia di Gorizia - Autostrada A4;*
- Bicinicco in provincia di Udine - Autostrada A23;*
- Gonars in provincia di Udine - Autostrada A23;*
- S.Maria La Longa in provincia di Udine - Autostrada A23;*
- Brugnera in provincia di Pordenone - Autostrada A28;*

Le opere sono realizzate in conformità ed attuazione del Piano di Risanamento acustico, redatto con le modalità del DM 29.11.2000 del Ministero dell'Ambiente, di attuazione della Legge 447/95.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera i.1.i) PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO:ULTERIORI INTERVENTI DI BARRIERE FONOASSORBENTI		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 10.051.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 254.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 10.305.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (35% su A.1)	€ 3.518.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 6.787.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 540.000,00
B.2	Interferenze	€ 540.000,00
B.3	Imprevisti (10 % su A.3)	€ 515.000,00
B.4	Accordi bonari (3% su A.3)	€ 309.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 96.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% su A.3)	€ 103.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 30.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 2.133.000,00
C	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 1.244.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 13.682.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 10.164.000,00

c5) Art. 2 comma 2 lettera k) P.145 RAMPE A27/A28 - cod SIVCA non disponibile

Il progetto prevede la realizzazione di un semianello costituito da una pista da utilizzare per la discesa dei mezzi di servizio e dei mezzi antineve dall'autostrada A27 in direzione Vittorio Veneto (rampe nord) – Treviso (rampe sud) e da una pista da utilizzare per la risalita dei mezzi stessi in direzione Conegliano: il semianello nord è completato, nella parte centrale, da un tratto che utilizza il sottopasso autostradale di via De Gasperi, mentre il semianello sud è completato, nella parte centrale, da un tratto che utilizza la strada (via Balbi) in fregio all'argine del fiume Monticano nel tratto sottopassante l'autostrada..

La realizzazione del semianello consente l'inversione di marcia per i mezzi di servizio, evitando l'utilizzo dei varchi amovibili in autostrada (condizione che risulta potenzialmente pericolosa, in particolare nel corso di eventi atmosferici che richiedono l'utilizzo dei mezzi antineve) e il prolungamento del percorso dei veicoli della Società Autovie Venete S.p.A., che sarebbero obbligati a compiere la manovra di inversione in corrispondenza dei caselli di Vittorio Veneto e Treviso nord. L'intervento, lungo le rampe e, in generale, nei tratti esterni alla viabilità locale, è contenuto all'interno del sedime autostradale, delimitato dalla rete di recinzione.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera k) P.145 RAMPE A27/A28		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 584.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 97.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 681.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 117.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 564.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 0,00
B.2	Interferenze	€ 31.000,00
B.3	Imprevisti (3 % su A.3)	€ 21.000,00
B.4	Accordi bonari (3% su A.3)	€ 20.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 4.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% su A.3)	€ 0,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 4.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 80.000,00
C	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 77.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 838.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 721.000,00

c6) Art. 2 comma 2 lettera k) **INNOVAZIONI GESTIONALI** - cod SIVCA 003-002-A004-05-K001-01

Importo inserito nel piano per far fronte ad eventuali necessità che possono sorgere durante il periodo di validità del piano degli investimenti.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera k) INNOVAZIONI GESTIONALI		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 5.940.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 466.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 6.406.000,00
A.4	Ribasso d'asta stimato (su A.1)	€ 3.456.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 2.950.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 0,00
B.2	Interferenze	€ 0,00
B.3	Imprevisti (5 % su A.3)	€ 0,00
B.4	Accordi bonari (3% su A.3)	€ 0,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 0,00
B.6	Revisione prezzi (1% su A.3)	€ 0,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 0,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 0,00
C	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 594.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 7.000.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 3.544.000,00

OPERE DI COMPETENZA DEL COMMISSARIO DELEGATO

Tipologico - Allegato K

Indice:

Rif. Art. Conv.	Titolo intervento	COD SIVCA	Stato dell'intervento (in corso/da avviare)	Rif.Pag.
Art.2 c.2 lettera c.2	P.110 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI	003-002-A004-05-C002-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>	41-42
Art.2 c.2 lettera c.3	P.111 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA	003-002-A004-05-C003-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>	43-44
Art.2 c.2 lettera e.1	P.76 P.101 TRATTO QUARTO D'ALTINO - S. DONA' DI PIAVE	003-002-A004-05-E001-01	Decreto Commissario delegato n.110 del 18/07/2011 – <i>In corso</i>	34-35-36
Art.2 c.2 lettera e.2	P.92 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI MEOLO KM 19+690	003-002-A004-05-E002-01	Decreto Commissario delegato n.69 del 02/09/2010 - <i>Ultimato</i>	33
Art.2 c.2 lettera e.3	P.115 TRATTO S.DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (escluso) (stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3)	003-002-A004-05-E003-01	Decreto Commissario delegato n.236 del 09/04/2013 – <i>In corso</i>	37-38
Art.2 c.2 lettera e.4	P.116 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI ALVISOPOLI KM 69+900 E COLLEGAMENTO CON SS 14	003-002-A004-05-E004-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>	45-46
Art.2 c.2 lettera e.7	P.106 TRATTO GONARS - VILLESSE (stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3)	003-002-A004-05-E007-01	Decreto Commissario delegato n.291 del 09/04/2015 – <i>In corso</i>	39-40
Art.2 c.2 lettera e.5-6-8	P.128 - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 1° LOTTO	003-002-A004-05-E005-01	<i>Progetto definitivo general contractor in corso (vedi elenco elaborati)</i>	47-48-49
Art.2 c.2 lettera h.4	P.109 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: SISTEMA PREVENZIONE E CONTROLLO TRAFFICO	003-002-A004-05-H008-01	Decreto Commissario delegato n.28 del 30/07/2009 - <i>Ultimato</i>	33
Art.2 c.2 lettera h.8	P.107 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: MONITORAGGIO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE	003-002-A004-05-H020-01	Decreto Commissario delegato n.26 del 30/07/2009 - <i>Ultimato</i>	33
Art.2 c.2 lettera j.2	P.90 RIFACIMENTO BARRIERE CASELLO DI PORTOGRUARO	003-002-A004-05-J003-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>	50-51
Art.2 c.2 lettera j.3	P.100 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI	003-002-A004-05-J005-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>	52-53
Art.2 c.2 lettera k.2	P.103 CASERMA DI S. DONA' DI PIAVE	003-002-A004-05-K004-01	Decreto Commissario delegato n.231 del 22/03/2013 – <i>In corso</i>	54-55
Art.2 c.2 lettera m.1	P.75 P.94 ADEGUAMENTO RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE-GORIZIA	003-002-A004-05-M001-01	Decreto Commissario delegato n.234 del 05/04/2013 - <i>Ultimato</i>	33

a) INVESTIMENTI ULTIMATI

a1) Art.2 comma 2 lettera e.2) P.92 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI MEOLO KM 19+690– cod SIVCA 003-002-A004-05-E002-01

Approvato dal Commissario delegato il 02/09/2010 con Decreto n.69

Ultimato il 14/12/2012, aperto al traffico il 16/10/2012; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 10/07/2014

a2) Art.2 comma 2 lettera h.4) P.109 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: SISTEMA PREVENZIONE E CONTROLLO TRAFFICO – cod SIVCA 003-002-A004-05-H008-01

Approvato dal Commissario delegato il 30/07/2009 con Decreto n.28

Ultimato il 29/12/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 27/06/2011

a3) Art.2 comma 2 lettera h.8) P.107 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: MONITORAGGIO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE – cod SIVCA 003-002-A004-05-H020-01

Approvato dal Commissario delegato il 30/07/2009 con Decreto n.26

Ultimato il 16/04/2011; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 16/10/2011

a4) Art.2 comma 2 lettera h.8) P.75 P.94 ADEGUAMENTO RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE-GORIZIA – cod SIVCA 003-002-A004-05-M001-01

Approvato dal Commissario delegato il 05/04/2013 con Decreto n.234

Ultimato il 04/10/2013; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 08/04/2014

b) INVESTIMENTI APPROVATI (i cui lavori sono in corso o da avviare)

b1) Art.2 comma 2 lettera e.1) P.76 P.101 TRATTO QUARTO D'ALTINO - S. DONA' DI PIAVE - cod SIVCA 003-002-A004-05-E001-01

L'intervento in oggetto ha origine alla progressiva autostradale Km 10+951.064 (progr. 0+000.00 da inizio intervento) e termina alla nuova progressiva autostradale Km 29+490,124 (progr. 18+539.060 da inizio intervento). Percorrendo l'asse in direzione delle progressive crescenti, il progetto prevede:

- la dismissione dello svincolo di Quarto d'Altino con la demolizione del sovrappasso di svincolo (lavorazione esclusa dall'appalto), che sarà sostituito dal nuovo casello previsto nell'ambito dei lavori del Passante di Mestre;
- la demolizione e il rifacimento dei sottopassi e dei ponti descritti al punto precedente, con sezione già predisposta per l'eventuale futuro allargamento a 4 corsie;
- la demolizione e il rifacimento dei cavalcavia di attraversamento a 3 campate, con luce centrale adeguata all'eventuale futuro allargamento a 4 corsie;
- la realizzazione di tombini idraulici scatolari e circolari in sostituzione dei tombini circolari esistenti;
- la riqualificazione dell'area in corrispondenza all'attuale barriera di esazione di Venezia est-Roncade, di cui è prevista la dismissione all'atto dell'apertura del Passante di Mestre, e la sua trasformazione in area di sosta per mezzi pesanti, con le relative corsie di accelerazione e decelerazione;
- la realizzazione delle corsie di accelerazione e decelerazione del nuovo svincolo di Meolo, i cui lavori sono esclusi dal presente appalto.

Lungo tutto lo sviluppo dell'intervento è prevista la realizzazione di piazzole di sosta di emergenza poste ogni 500 metri circa su entrambi le carreggiate, dimensionate secondo quanto previsto dal D.M. vigente: in corrispondenza alle piazzole di sosta, saranno posizionate le colonnine S.O.S., del tipo autoalimentato, ad un interasse di circa 2.000 metri.

Il progetto prevede l'adeguamento alla categoria A (Autostrade in ambito extraurbano) con la soluzione a 3+3 corsie di marcia, con allargamento simmetrico rispetto all'asse esistente; la sezione tipo in rilevato è costituita da:

- un margine interno di 4,00 m., composto da uno spartitraffico centrale di 2,60 m., delimitato da una doppia barriera del tipo new jersey in calcestruzzo (all'atto della stesura del progetto definitivo erano in corso i lavori per la sostituzione della barriera centrale metallica con una barriera del tipo new-jersey in calcestruzzo) con interposta una siepe antiabbagliamento, e da due banchine di larghezza pari a 0,70 m.,

- 3 corsie per carreggiata di larghezza pari a 3,75 m. riservate a marcia lenta, marcia veloce e sorpasso;
- corsia di emergenza di larghezza pari a 3,00 m. per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 32,50 m.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 103.456.000,00

Lavori principali ultimati; restano da completare lavorazioni secondarie. L'importo residuo serve a coprire il residuo dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impianti, espropri, interferenze, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:		18,5				
Avanzamento progettazione:			PROGETTO ESECUTIVO			
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]		22/10/2008			09/02/2009	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		X			14/01/2005	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		09/01/2009			09/02/2009	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		09/01/2009			09/02/2009	
Commissario [invio def - esec]		20/04/2009			18/07/2011	
Commissario [approvazione def - esec]		20/04/2009			18/07/2011	
Pubblicazione bando di gara		24/04/2009				
Aggiudicazione Provvisoria		04/11/2009				
Aggiudicazione Definitiva		17/11/2009				
QUADRO ECONOMICO Progetto(€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	309,28	Sad	118,13	Totale	427,41
P. Esecutivo	Lavori	224,68	Sad	118,18	Totale	342,86
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		11/09/1903
Consegna totale:		21/09/2011		Ultimaz. lavori contr. orig.:		02/06/2015
Ditta aggiudicataria:		A.T.I.Impegilo		Durata contratt. attuale (gg):		1476
S.I.L. (€/Mln)	31/03/2015	227,57	99,76%	Ultimazione lavori attuale:		06/10/2015
QUADRO ECONOMICO(€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:	ribasso	28,40% 28,71%	224,68		0,20	224,88
Somme a disposizione			118,18		-0,20	117,98
Altro			0,00			
Riserve			21,46			21,46
Totale			342,86			342,86
NOTE:						

**b2) Art.2 comma 2 lettera e.3) P.115 TRATTO S.DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI (escluso)
(stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3) - cod SIVCA 003-002-A004-05-E003-01**

Le opere oggetto del presente progetto comprendono tutte le lavorazioni necessarie per la realizzazione dell'ampliamento della sezione autostradale con la terza corsia di marcia del tratto autostradale di A4 compreso fra San Donà di Piave (VE - progr. km 29+500) e Alvisopoli (VE - progr. Km 63+000). Il lotto in questione, secondo di quattro previsti, si sviluppa dal termine orientale del primo lotto, in Comune di Noventa di Piave, fino al Comune di Fossalta di Portogruaro, per un'estensione di circa 33,5 chilometri. Oltre alle municipalità sopra richiamate, vengono interessati i Comuni di San Donà di Piave, Salgareda, Motta di Livenza, Cessalto, San Stino di Livenza, Annone Veneto, Portogruaro, Gruaro, Teglio Veneto.

L'intervento prevede un allargamento simmetrico della piattaforma stradale, la cui attuale larghezza è pari a 24 metri, con l'aggiunta di una corsia per senso di marcia, la messa a norma di spartitraffico e corsia d'emergenza, l'inserimento di un elemento marginale esterno per la raccolta delle acque di piattaforma e l'alloggiamento della barriera fonoassorbente. Complessivamente la semi-sezione trasversale si allarga di 6.75 metri. L'allargamento è previsto in sede ad eccezione del tratto di approccio al bosco di Alvisopoli dove, per una prescrizione del CIPE, la sede stradale si allarga solo verso Nord, mantenendo la rete di recinzione attuale. Lungo tutto lo sviluppo dell'intervento è prevista la realizzazione di piazzole di sosta di emergenza poste ogni 500 metri circa su entrambi le carreggiate, dimensionate secondo quanto previsto dalla normativa vigente: in corrispondenza alle piazzole di sosta, saranno posizionate le colonnine S.O.S., del tipo autoalimentato, ad un interasse di circa 2.000 metri.

Nell'ambito dell'intervento si prevede inoltre:

- l'adeguamento geometrico e funzionale dello svincolo di Cessalto, del nodo di Portogruaro e delle rampe di accesso/uscita dalle aree di servizio di Calstorta e Fratta;
- la dismissione dell'attuale svincolo di San Stino di Livenza (sostituito dal nuovo casello previsto con appalto separato più a est);
- l'adeguamento della viabilità ordinaria interferente secondo quanto previsto dal D.M. 05.11.2001 e al D.M. 22.04.2004, che comporta la demolizione e la nuova costruzione (fuori sede o in sede) dei sovrappassi e dei sottopassi di attraversamento e dei relativi tratti di approccio con l'eventuale inserimento di una pista ciclabile.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 567.027.000,00 (€ 160.818.000,00 stralcio 1 + € 180.977.000,00 stralcio 2 + € 225.232.000,00 stralcio 3)

Progettazione esecutiva in corso. L'importo residuo serve a coprire il costo della progettazione, dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impianti, espropri, interferenze, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:			33,5			
Avanzamento progettazione:			PROGETTO DEFINITIVO			
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]			10/10/2012		12/11/2012	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			X		14/01/2005	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]			22/06/2010		15/09/2010	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]			22/06/2010		15/09/2010	
Commissario [invio def - esec]			26/03/2013		X	
Commissario [approvazione def - esec]			26/03/2013		X	
Pubblicazione bando di gara			X			
Aggiudicazione Provvisoria			X			
Aggiudicazione Definitiva			X			
QUADRO ECONOMICO Progetto(€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	480,22	Sad	250,34	Totale	730,56
P. Esecutivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		X
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO(€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:		480,22				480,22
Somme a disposizione		250,34				250,34
Altro		0,00				
Riserve		0,00				
Totale		730,56				730,56
NOTE:						

b3) Art.2 comma 2 lettera e.7) P.106 TRATTO GONARS - VILLESSE (stralcio 1 + stralcio 2) - cod SIVCA 003-002-A004-05-E007-01

Le opere in oggetto comprendono tutte le lavorazioni necessarie per la realizzazione dell'ampliamento della sezione autostradale con la terza corsia di marcia del tratto autostradale di A4 compreso fra lo svincolo di San Giorgio di Nogaro (UD - progr. Km 89+000 di inizio intervento) e quello di Villesse (GO - progr. km 104+860 di fine intervento). Il lotto in questione, quarto di quattro previsti, si sviluppa da poco prima dell'area di servizio di Gonars, in Comune di Gonars, fino al Comune di Villesse, per un'estensione di circa 16 chilometri. Oltre alle municipalità sopra richiamate, vengono interessati i Comuni di Bagnaria Arsa, Palmanova, Aiello del Friuli, San Vito al Torre e Campolongo-Tapogliano. L'intervento prevede un allargamento simmetrico della piattaforma stradale, la cui attuale larghezza è pari a 24 metri, con l'aggiunta di una corsia per senso di marcia, la messa a norma di spartitraffico e corsia d'emergenza, l'inserimento di un fosso impermeabile marginale esterno per la raccolta delle acque di piattaforma. Complessivamente la semi-sezione trasversale si allarga di 6.75 metri. L'allargamento è previsto in sede, simmetrico. Il ponte sul torrente Torre, di recente realizzazione, non è compreso nei lavori, ad eccezione del rifacimento della segnaletica, poiché la sua sezione già consente la presenza di tre corsie per senso di marcia. Lungo tutto lo sviluppo dell'intervento è prevista la realizzazione di piazzole di sosta di emergenza poste ogni 500 metri circa su entrambi le carreggiate, dimensionate secondo quanto previsto dalla normativa vigente: in corrispondenza alle piazzole di sosta, saranno posizionate le colonnine S.O.S., del tipo autoalimentato, ad un'interasse di circa 2.000 metri.

Nell'ambito dell'intervento si prevede inoltre:

- l'adeguamento geometrico e funzionale del nodo di Palmanova, limitatamente alle rampe della direzione Venezia-Trieste e Trieste-Venezia;
- l'adeguamento geometrico e funzionale dello svincolo di Palmanova, comprensivo di un nuovo piazzale di stazione, un nuovo casello ed un parcheggio scambiatore all'uscita del casello;
- la realizzazione di una nuova connessione con la S.R. 352 e con la S.P. 126, comprensiva di una bretella di collegamento fino alla S.R. 252;
- l'adeguamento della viabilità ordinaria interferente secondo quanto previsto dal D.M. 05.11.2001 e al D.M. 22.04.2004, che comporta la demolizione e la nuova costruzione (fuori sede o in sede) dei sovrappassi e dei sottopassi di attraversamento e dei relativi tratti di approccio con l'eventuale inserimento di una pista ciclabile.

Valore opere da eseguire dopo il 30/06/2014: € 200.920.000,00 (€ 61.095.000,00 stralcio 1 + € 48.571.000,00 stralcio 2 + € 91.254.000,00 stralcio 3)

Emesso decreto di approvazione aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato, con suddivisione in 3 subloti e revisione del quadro economico dell'intervento. In attesa di firma contratto. L'importo residuo serve a coprire

il costo della progettazione, dei lavori da eseguire, nonché di tutte le attività accessorie (impianti, espropri, interferenze, spese generali, ecc.).

Lunghezza intervento:		17				
Avanzamento progettazione:		PROGETTO DEFINITIVO				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]		22/06/2009			21/08/2009	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		X			14/01/2005	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]		27/07/2009			02/09/2009	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		27/07/2009			02/09/2009	
Commissario [invio def - esec]		30/12/2009			X	
Commissario [approvazione def - esec]		30/12/2009			X	
Pubblicazione bando di gara		31/12/2009				
Aggiudicazione Provvisoria		19/07/2010				
Aggiudicazione Definitiva		09/04/2015				
QUADRO ECONOMICO Progetto(€/Mln)						
P. Definitivo	Lavori	155,91	Sad	66,46	Totale	222,37
P. Esecutivo	Lavori	X	Sad	X	Totale	X
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:		X		Durata contratto origin. (gg):		X
Consegna totale:		X		Ultimaz. lavori contr. orig.:		X
Ditta aggiudicataria:		X		Durata contratt. attuale (gg):		X
S.I.L. (€/Mln)	X	X	X	Ultimazione lavori attuale:		X
QUADRO ECONOMICO(€/Mln)					Perizie Variante	Totale
Base d'asta:		31,26% - 22%		126,89		126,89
Somme a disposizione				78,35		78,35
Altro				0,00		
Riserve				0,00		
Totale				205,24		205,24
NOTE:						

c) INVESTIMENTI DA AVVIARE

c1) Art.2 comma 2 lettera c.2) P.110 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI - cod SIVCA 003003-002-A004-05-C002-01

L'intervento in oggetto si inserisce nell'ambito dell'attuazione del Piano per la Sicurezza Autostradale, prevedendo la realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti presso le aree di servizio di Fratta Nord e Fratta Sud lungo l'autostrada A4.

Le opere in argomento contribuiscono in maniera sostanziale a migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione lungo l'intera rete della Concessionaria, aumentando in misura significativa la disponibilità di parcheggi per i mezzi pesanti e consentendo di superare le attuali situazioni di pericolo dovute alle soste irregolari sia lungo l'asta autostradale (nelle piazzole di sosta, sulle piste di immissione e talvolta anche in corsia di emergenza), sia all'interno delle aree di servizio esistenti e lungo i percorsi dedicati alla circolazione delle autovetture all'interno delle aree stesse. La sosta irregolare dei mezzi pesanti rappresenta, inoltre, un fattore disincentivante all'utilizzo delle strutture presenti nelle aree di servizio (stazioni di rifornimento e servizi di ristoro), con le conseguenti ricadute economiche negative per i gestori.

Il progetto prevede, complessivamente, la realizzazione di 161 nuovi stalli. In particolare:

- *Fratta Nord: organizzazione del nuovo parcheggio in modo da contenere 118 stalli, di cui 6 ad uso esclusivo dei mezzi destinati al trasporto delle merci pericolose (controllati da un circuito di telecamere dedicato) e 9 con torrette elettriche per l'eventuale alimentazione di camion con celle frigorifero. E' prevista poi la realizzazione di 3 edifici bagni e di una zona per il ricovero dei mezzi danneggiati attrezzata con una vasca per la raccolta degli eventuali liquami sversati (benzina, olii, sostanze pericolose, ecc.). Oltre al parcheggio verrà realizzata anche un'area di mitigazione ambientale composta in parte da una superficie boschiva e in parte da una superficie prativa. Le due superfici saranno realizzate a nord del nuovo parcheggio in modo da mascherare l'eventuale impatto visivo dell'area sull'abitato di Teglio Veneto;*
- *Fratta Sud: organizzazione del nuovo parcheggio con 54 stalli, di cui 5 ad uso esclusivo dei mezzi destinati al trasporto delle merci pericolose (controllati da un circuito di telecamere dedicato), è prevista poi la predisposizione di 7 stalli per la sosta degli autobus in corrispondenza dell'area di servizio esistente. All'interno del nuovo piazzale è anche prevista la costruzione di un edificio bagni e di una zona per il ricovero dei mezzi danneggiati attrezzata con una vasca per la raccolta degli eventuali liquami sversati (benzina, olii, sostanze pericolose, ecc.).*

Entrambe le aree saranno dotate di impianto di raccolta, invaso, depurazione e sollevamento delle acque di piattaforma.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera c.2) P.110 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 8.798.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 241.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 9.039.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 1.760.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 7.279.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 2.074.000,00
B.2	Interferenze	€ 321.000,00
B.3	Imprevisti (5% di A.3)	€ 452.000,00
B.4	Accordi bonari (3% di A.3)	€ 271.000,00
B.5	Prove di laboratorio (0,6% di A.1)	€ 53.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% di A.1)	€ 88.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 60.000,00
B.8	Impianti	€ 223.000,00
B.9	Monitoraggio ambientale	€ 0,00
B.10	Archeologia	€ 10.000,00
B.11	Caratterizzazione terreni	€ 10.000,00
B.12	Oneri discarica	€ 206.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 3.768.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A3+B.n+consuntivo al 30/06/2012)	€ 1.881.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A3+B.n+cons. al 30/06/12)	€ 101.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 14.789.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 13.029.000,00

**c2) Art.2 comma 2 lettera c.3) P.111 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: ADEGUAMENTO
PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA - cod SIVCA 003-002-A004-05-C003-01**

L'intervento in oggetto si inserisce nell'ambito dell'attuazione del Piano per la Sicurezza Autostradale.

Il progetto prevede l'adeguamento di 3 piste d'immissione in autostrada presso l'Area di Servizio di Duino Nord (direzione Venezia) e presso lo svincolo di Redipuglia (entrambe le direzioni). L'esigenza di attuare tali interventi discende da una situazione di particolare criticità presente lungo l'autostrada, dove le piste di immissione (piste di accelerazione) e di uscita (piste di decelerazione) non sono rispondenti all'attuale normativa, sia in corrispondenza delle aree di servizio che in corrispondenza degli svincoli. Le manovre d'ingresso e di uscita dall'autostrada sono oggi regolate da una geometria "ad ago", con le strisce bianche di margine esterno che "invadono" e occupano la corsia di emergenza. Tale situazione non è ottimale ai fini della sicurezza stradale, soprattutto per quanto riguarda le manovre d'immissione in autostrada, per le quali manca totalmente una corsia di accelerazione che permetta ai veicoli in ingresso di raggiungere la velocità necessaria all'immissione in sicurezza nel flusso di traffico dell'asse autostradale.

Il progetto comprende anche, presso lo svincolo di Redipuglia, il rifacimento della pista di uscita dall'autostrada per chi proviene da Udine/Venezia e l'ampliamento del casello con 5 nuove piste.

Nel dettaglio a Redipuglia sono previsti i seguenti interventi:

- *ampliamento del casello, con l'aggiunta di 5 nuove porte, per raggiungere la configurazione seguente (attualmente 3 porte in uscita più 2 porte in entrata):*
 - *7 porte in uscita, di cui 1 dedicata al transito dei trasporti eccezionali;*
 - *3 porte in entrata, di cui 1 attrezzata anche per il transito dei trasporti eccezionali;*
- *rifacimento di tutte le isole di esazione;*
- *realizzazione di una nuova pensilina di copertura delle piste;*
- *costruzione di un tunnel di collegamento tra il fabbricato di stazione e le piste di esazione.*

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera c.3) P.111 PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 6.506.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 213.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 6.719.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 1.301.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 5.418.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 1.464.000,00
B.2	Interferenze	€ 150.000,00
B.3	Imprevisti (5% di A.3)	€ 636.000,00
B.4	Accordi bonari (3% di A.3)	€ 202.000,00
B.5	Prove di laboratorio (0,6% di A.1)	€ 39.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% di A.1)	€ 65.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 50.000,00
B.8	Impianti	€ 1.679.000,00
B.9	Monitoraggio ambientale	€ 0,00
B.10	Archeologia	€ 0,00
B.11	Caratterizzazione terreni	€ 0,00
B.12	Oneri discarica	€ 230.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 4.515.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A3+B.n)	€ 1.124.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A3+B.n)	€ 45.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 12.403.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 11.102.000,00

c3) Art.2 comma 2 lettera e.4) P.116 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI ALVISOPOLI KM 69+900 E COLLEGAMENTO CON SS 14) - cod SIVCA 003-002-A004-05-E004-01

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo svincolo e del relativo casello autostradale, lungo l'autostrada A4 alla progressiva km 69+900, in località Alvisopoli.

In dettaglio l'intervento comprende:

- *un nuovo svincolo autostradale con la classica configurazione "a trombetta" e con le geometrie delle piste di accelerazione e di decelerazione compatibili con il progetto di ampliamento della A4 con la terza corsia;*
- *il piazzale di stazione con il relativo nuovo casello, per il quale si prevede una struttura analoga a quella dei recenti caselli di Godega di Sant'Urbano e di Cordignano, comprensivo di fabbricato di stazione, come di seguito configurato:*
 - *7 porte in uscita, di cui 1 attrezzata anche per il transito dei trasporti eccezionali;*
 - *3 porte in entrata, di cui 1 attrezzata anche per il transito dei trasporti eccezionali;*
- *la viabilità di collegamento con la S.P. n. 73 prima e la S.S. n. 14 poi, per una lunghezza complessiva di circa 3,7 km, consistente in una strada di sezione tipo C2 con una larghezza complessiva della piattaforma pari a 9,50 m;*
- *l'intersezione con rotatoria a raso con la S.P. n. 73;*
- *un parcheggio scambiatore con accesso dalla S.P. n. 73;*
- *il sovrappasso per l'attraversamento della linea ferroviaria esistente Venezia-Trieste;*
- *l'intersezione con rotatoria a raso con la S.S. n. 14 a conclusione dell'intervento.*

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera e.4) P.116 NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI ALVISOPOLI KM 69+900 E COLLEGAMENTO CON SS 14)		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 18.980.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 1.044.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 20.024.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 3.796.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 16.228.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 4.870.000,00
B.2	Interferenze	€ 480.000,00
B.3	Imprevisti (5% di A.3)	€ 1.001.000,00
B.4	Accordi bonari (3% di A.3)	€ 601.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 114.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% di A.3)	€ 190.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 60.000,00
B.8	Impianti	€ 1.800.000,00
B.9	Monitoraggio ambientale	€ 0,00
B.10	Archeologia	€ 30.000,00
B.11	Caratterizzazione terreni	€ 0,00
B.12	Oneri discarica	€ 150.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 9.296.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A+B.n)	€ 3.002.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A+B.n)	€ 206.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 32.528.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 28.732.000,00

c4) Art. 2 comma 2 lettera e.5-6-8) P.128 - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 1° LOTTO - cod SIVCA 003-002-A004-05-E005-01

Il lotto in questione si sviluppa dal rettilineo autostradale che fronteggia la frazione di Alvisopoli in Comune di Fossalta di Portogruaro (VE) e si estende sino all'innesto/divergenza delle piste di immissione/uscita delle aree di servizio di Gonars (UD) per un'estensione di circa 27+500 km. Nella progettazione dell'opera, vengono interessati i Comuni di Fossalta di Portogruaro, S. Michele al Tagliamento (VE) in Regione Veneto., Ronchis, Palazzolo dello Stella, Teor, Pocenia, Muzzana del Turgnano, Castions di Strada, Porpetto, Torviscosa e Gonars (UD) in Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. L'intervento prevede un allargamento asimmetrico della piattaforma autostradale nei seguenti tratti:

1. Dalla progressiva km 63+300 fino al km 66+080, poiché si tiene conto della continuità con il tracciamento del lotto precedente ed in particolare per adempiere alla prescrizione CIPE di salvaguardare il bosco di Alvisopoli e in secondo luogo per la continuità in esercizio e di cantierizzazione dell'infrastruttura, la realizzazione dei due nuovi impalcati del ponte sul fiume Tagliamento risulta in completo disassamento (lato Nord) rispetto all'opera esistente,

2. Dalla progressiva km 72+900 circa al km 83+100 circa per tener conto delle richieste dei Comuni attraversati in tali tratti (Muzzana del Turgnano, Teor e Pocenia) e che, per motivi di cantierizzazione è stato esteso anche ai comuni limitrofi Palazzolo dello Stella e Castions di Strada, di mantenere nella posizione attuale il piede della scarpata lato sud per preservare gli insediamenti abitativi ed industriali, la cui attuale larghezza è pari a 24 m, con l'aggiunta di una corsia per senso di marcia, la messa a norma di spartitraffico e corsia d'emergenza, l'inserimento di un elemento marginale esterno per la raccolta delle acque di piattaforma e l'alloggiamento della barriera fonoassorbente. Complessivamente la sezione trasversale autostradale si allarga di circa 14,00 metri. Per i tratti rimanenti l'intervento previsto è di tipo simmetrico con un allargamento della semi-sezione autostradale pari a circa 7,00 m. L'allargamento, inoltre, non è previsto nel tratto di circa 1,2 km di sviluppo posto in corrispondenza del Nuovo Svincolo di Ronchis.

Lungo tutto lo sviluppo dell'intervento è prevista la realizzazione di piazzole di sosta di emergenza poste ogni 500 metri circa su entrambi le carreggiate, dimensionate secondo quanto previsto dal D.M. vigente: in corrispondenza alle piazzole di sosta, saranno posizionate le colonnine S.O.S., del tipo autoalimentato, ad un interasse di circa 2.000 metri. Ai lati del rilevato sono presenti: il sistema di raccolta delle acque di piattaforma costituito, nel tratto veneto da una canaletta in cls prefabbricato e, nel tratto friulano dal sistema embrice-fosso, la strada di servizio/manutenzione autostradale e una fascia verde interna di larghezza complessiva pari a 2.50 metri. All'esterno della rete di recinzione sono previsti una fascia verde di larghezza pari a 1.00 metro, una strada campestre di larghezza pari a 4,00 m con la funzione di collegamento e di accesso ai fondi agricoli in fregio all'asse stradale e, ove necessario, un sistema per la raccolta delle acque scolanti dalla

campagna costituito da un controfosso. Le acque meteoriche di piattaforma una volta raccolte sono colettate ad un sistema di trattamento e smaltimento.

Per la realizzazione della 3a corsia, i lavori prevedono la demolizione e il rifacimento di tutte le opere d'arte esistenti lungo il tracciato, in particolare:

- la demolizione degli attuali ponti sul fiume Tagliamento e la costruzione di 2 nuove opere;*
- la demolizione e il rifacimento di n. 7 ponti minori;*
- la demolizione e il rifacimento di n. 10 sottopassi per la viabilità ordinaria e 1 sottovia ciclopedonale;*
- la demolizione e il rifacimento di n. 9 sovrappassi, compresa l'opera di svincolo di San Giorgio di N.;*
- la realizzazione di nuovi tombini scatolari idraulici per i canali consortili e per il collegamento tra i controfossi di raccolta delle acque di superficie posti in fregio all'asse autostradale;*
- la realizzazione di muri di sostegno in calcestruzzo armato, in blocchi e in terra verde rinforzata.*

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera e.5-6-8) P.128 - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 1° LOTTO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo + progettazione	€ 285.222.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 14.355.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 299.577.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 0,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 299.577.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 30.000.000,00
B.2	Interferenze	€ 5.900.000,00
B.3	Imprevisti	€ 20.381.000,00
B.4	Accordi bonari	€ 41.023.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€000,00
B.6	Revisione prezzi	€ 3.544.000,00
B.7	Impianti	€ 3.400.000,00
B.8	Spese validazione	€ 790.000,00
B.9	Collaudi	€ 510.000,00
B.10	Archeologia	€ 234.000,00
B.11	Caratterizzazione terreni	€ 71.000,00
B.12	Oneri discarica	€ 3.688.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 109.542.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A+B.n)	€ 31.064.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A+B.n)	€ 2.069.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 442.252.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 442.252.000,00

c5) Art.2 comma 2 lettera j.2) P.90 RIFACIMENTO BARRIERE CASELLO DI PORTOGRUARO - cod SIVCA 003-002-A004-05-J003-01

L'intervento prevede l'ampliamento dell'attuale barriera di Portogruaro, lungo la A28, in ragione dell'aumento dei flussi di traffico secondo le previsioni del P.E.F. .Si prevede:

- *l'incremento del numero delle porte in direzione A28 (cd. "uscita") di 3 unità., portando il casello alla seguente configurazione: 8 porte in uscita più 1 dedicata ai trasporti eccezionali;3 porte in entrata più 1 dedicata ai trasporti eccezionali (situazione invariata);*
- *la ristrutturazione del fabbricato di stazione esistente;*
- *l'estensione dell'attuale pensilina del casello per coprire anche le nuove piste;*
- *il prolungamento della passerella pedonale per l'attraversamento del piazzale e l'accesso alle isole di esazione.*

L'ampliamento riguarda quindi solamente il casello ed il piazzale di stazione e non incide sul cappio nè sulle piste di accelerazione e di decelerazione, che rimangono pertanto invariate.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera j.2) P.90 RIFACIMENTO BARRIERE CASELLO DI PORTOGRUARO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.130.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 138.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 2.268.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 426.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 1.842.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 230.000,00
B.2	Interferenze	€ 200.000,00
B.3	Imprevisti (5% di A.3)	€ 113.000,00
B.4	Accordi bonari (3% di A.3)	€ 68.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 28.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% di A.1)	€ 21.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 80.000,00
B.8	Impianti	€ 800.000,00
B.9	Archeologia	€ 3.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 1.543.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 979.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A.3+B.n)	€ 61.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 4.851.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 4.425.000,00

c6) Art.2 comma 2 lettera j.3) P.100 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - cod SIVCA 003-002-A004-05-J005-01

L'intervento prevede l'ampliamento dell'attuale barriera del Lisert, lungo la A4 in comune di Doberdò del Lago, per far fronte ai notevoli problemi di traffico che si verificano in particolar modo nel periodo estivo. Si prevede:

- *l'incremento del numero di porte in uscita di 3 unità, portando il casello alla seguente configurazione: 12 porte in uscita, di cui 1 attrezzata anche per il passaggio dei trasporti eccezionali; 4 porte in entrata, di cui 1 attrezzata anche per il passaggio dei trasporti eccezionali (situazione invariata);*
- *la realizzazione di un nuovo fabbricato di stazione, da realizzarsi seminterrato sotto l'ampliamento del piazzale che ospiterà le 3 nuove piste in uscita;*
- *la realizzazione di un piazzale di servizio, con parcheggio per i dipendenti, in adiacenza al muro di contenimento del nuovo rilevato stradale;*
- *l'allargamento a tre corsie di marcia per un tratto di 350m circa in avvicinamento al piazzale di uscita;*
- *l'adeguamento della pista di uscita per Monfalcone;*
- *la realizzazione di una nuova pensilina a protezione del gruppo principale di piste in uscita, con passerella pedonale integrata per l'accesso alle isole di esazione, con proseguimento della struttura per consentire anche l'attraversamento delle rimanenti piste in uscita e delle piste in ingresso;*
- *la modifica dello spartitraffico esistente per dare maggiore visibilità alle piste in uscita della "stazione satellite";*
- *la rigeometrizzazione, con conseguente ampliamento, del piazzale in ingresso.*

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera j.3) P.100 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 8.562.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 416.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 8.978.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 1.712.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 7.266.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 64.000,00
B.2	Interferenze	€ 140.000,00
B.3	Imprevisti (5% di A.3)	€ 449.000,00
B.4	Accordi bonari (3% di A.3)	€ 269.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 65.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% di A.1)	€ 86.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 80.000,00
B.8	Impianti	€ 2.845.000,00
B.9	Monitoraggio ambientale	€ 129.000,00
B.10	Archeologia	€ 10.000,00
B.11	Caratterizzazione terreni	€ 3.000,00
B.12	Lavori potenziamento	€ 1.601.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 5.740.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n+consuntivi al 30/06/2012)	€ 1.804.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A.3+B.n+cons. al 30/06/12)	€ 96.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 16.618.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 14.906.000,00

c7) Art.2 comma 2 lettera k.2) P.103 CASERMA DI S. DONA' DI PIAVE - cod SIVCA 003-002-A004-05-K004-01

Il progetto si basa sul Disciplinare della Convenzione tra Ministero dell'Interno–Dipartimento della Pubblica Sicurezza e la S.p.A: Autovie Venete del 14 luglio 2010, prot. Atti n° 26839/10 e prevede la realizzazione di una nuova caserma per la Polstrada a Noventa di Piave.

La caserma progettata consta di un unico edificio di tre piani fuori terra, costruito su di un lotto di 900 mq circa, con autorimessa al piano terra, uffici al primo piano e camerate al secondo piano. Nel dettaglio l'edificio è così strutturato:

- piano terra: ingresso, bagno per visitatori e disabili, locale per operatore di giornata, cucina-mensa, dispensa, centrale termica, gruppo elettrogeno, autorimessa, locale per scarico armi, armeria, camera di sicurezza con wc, parcheggio coperto (esterno);*
- primo piano: bagno donne, bagno uomini, spogliatoio e servizi uomini, spogliatoio e servizio donne, deposito, 3 uffici, sala d'attesa, ufficio del comandante, archivio;*
- secondo piano: 5 camere doppie con servizi, lavanderia, ripostiglio, saletta di soggiorno, terrazzino.*

Per quanto riguarda l'alloggio del comandante, è previsto nel quadro economico, all'interno delle somme a disposizione, l'importo necessario per l'acquisizione di un appartamento di dimensioni adatte, da reperire attraverso una ricerca nel mercato immobiliare della zona limitrofa alla caserma di nuova costruzione.

QUADRO ECONOMICO Art.2 comma 2 lettera k.2) P.103 CASERMA DI S. DONA' DI PIAVE		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.180.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 48.000,00
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 1.228.000,00
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (20% su A.1)	€ 236.000,00
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 992.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Espropri	€ 310.000,00
B.2	Interferenze	€ 25.000,00
B.3	Imprevisti (5% di A.3)	€ 61.000,00
B.4	Accordi bonari (3% di A.3)	€ 37.000,00
B.5	Prove di laboratorio	€ 7.000,00
B.6	Revisione prezzi (1% di .1A)	€ 12.000,00
B.7	Spese commissioni gara	€ 40.000,00
B.8	Impianti	€ 0,00
B.9	Monitoraggio ambientale	€ 0,00
B.10	Archeologia	€ 5.000,00
B.11	Caratterizzazione terreni	€ 0,00
B.12	Oneri discarica	€ 10.000,00
B.n	Totale somme a disposizione	€ 507.000,00
C.1	SPESE GENERALI (10% su A.3+B.n)	€ 375.000,00
C.2	COSTI STRUTTURA COMMISSARIO (0,4% su A.3+B.n)	€ 12.000,00
D	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n + C)	€ 2.122.000,00
E	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n + C)	€ 1.886.000,00



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato M
Cronoprogramma degli interventi

Allegato M – Cronoprogramma degli interventi

Il cronoprogramma dovrà essere sviluppato per ogni investimento e/o intervento in corso o da avviare prevedendo tutte le fasi approvative (CdS, VIA, MIT/SVCA...) e le fasi di affidamento lavori. L'approvazione del Concedente interviene sia sul P.D. (3 mesi) che sul P.E. (1 mese).

S.p.A. Autovie Venete		Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																																					
art.2.2	Titolo intervento	approvazioni																																					
b	P.71 P.71BIS P.85 NUOVO CASELLO DI RONCHIS	PROVV. ANAS CDG-0076928-P del 25/07/2006 (P.71) PROVV. ANAS CDG-0038992-P del 16/03/2010 (P.85)																																					
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE	2013 / 2014												2014 / 2015												2015 / 2016													
1	progetto esecutivo	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G		
2	completamento progetto esecutivo ed approvazione SAAV																																						
3	allestimento definitivo progetto																																						
4	approvazione SVCA progetto esecutivo																																						
5	predisposizione e pubblicazione bando																																						
6	gara/e																																						
7	aggiudicazione lavori e contratto																																						
8	esecuzione lavori																																						

S.p.A. Autovie Venete										Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																																
art.2.2		Titolo intervento				codice SVCA				approvazioni																																
i.1.d		P.102 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONDOASSORBENTI CAMPOFORMIDO E PASIAN DI PRATO				003-002-A023-01-1004-01				\																																
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE				2013 / 2014				2014 / 2015				2015 / 2016				2016 / 2017				2017 / 2018				2018 / 2019																
		L	A	S	O	N	D	I	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	I	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	I	G	F	M	A	M	G		
1		approvazioni ed autorizzazioni Enti																																								
2		completamento progetto esecutivo ed approvazione SAAV																																								
3		allestimento definitivo progetto																																								
4		approvazione SVCA progetto esecutivo																																								
5		interferenze Enti																																								
6		espropri																																								
7		predispensione e pubblicazione bando																																								
8		gara/e																																								
9		aggiudicazione lavori e contratto																																								
10		esecuzione lavori																																								

S.p.A. Autovie Venete												
Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA												
Titolo intervento												
approvazioni												
codice SVCA												
003-002-A004-05-1005-01												
PROVV. MIN.INFR.TRASP. SVCA-MIT-0008630-P del 22/10/2013												
ATTIVITA' \ ANNO - MESE												
2013 / 2014												
2014 / 2015												
2015 / 2016												
2016 / 2017												
2017 / 2018												
2018 / 2019												
2019 / 2020												
2020 / 2021												
2021 / 2022												
2022 / 2023												
2023 / 2024												
2024 / 2025												
2025 / 2026												
2026 / 2027												
2027 / 2028												
2028 / 2029												
2029 / 2030												
2030 / 2031												
2031 / 2032												
2032 / 2033												
2033 / 2034												
2034 / 2035												
2035 / 2036												
2036 / 2037												
2037 / 2038												
2038 / 2039												
2039 / 2040												
2040 / 2041												
2041 / 2042												
2042 / 2043												
2043 / 2044												
2044 / 2045												
2045 / 2046												
2046 / 2047												
2047 / 2048												
2048 / 2049												
2049 / 2050												
2050 / 2051												
2051 / 2052												
2052 / 2053												
2053 / 2054												
2054 / 2055												
2055 / 2056												
2056 / 2057												
2057 / 2058												
2058 / 2059												
2059 / 2060												
2060 / 2061												
2061 / 2062												
2062 / 2063												
2063 / 2064												
2064 / 2065												
2065 / 2066												
2066 / 2067												
2067 / 2068												
2068 / 2069												
2069 / 2070												
2070 / 2071												
2071 / 2072												
2072 / 2073												
2073 / 2074												
2074 / 2075												
2075 / 2076												
2076 / 2077												
2077 / 2078												
2078 / 2079												
2079 / 2080												
2080 / 2081												
2081 / 2082												
2082 / 2083												
2083 / 2084												
2084 / 2085												
2085 / 2086												
2086 / 2087												
2087 / 2088												
2088 / 2089												
2089 / 2090												
2090 / 2091												
2091 / 2092												
2092 / 2093												
2093 / 2094												
2094 / 2095												
2095 / 2096												
2096 / 2097												
2097 / 2098												
2098 / 2099												
2099 / 2100												
2100 / 2101												
2101 / 2102												
2102 / 2103												
2103 / 2104												
2104 / 2105												
2105 / 2106												
2106 / 2107												
2107 / 2108												
2108 / 2109												
2109 / 2110												
2110 / 2111												
2111 / 2112												
2112 / 2113												
2113 / 2114												
2114 / 2115												
2115 / 2116												
2116 / 2117												
2117 / 2118												
2118 / 2119												
2119 / 2120												
2120 / 2121												
2121 / 2122												
2122 / 2123												
2123 / 2124												
2124 / 2125												
2125 / 2126												
2126 / 2127												
2127 / 2128												
2128 / 2129												
2129 / 2130												
2130 / 2131												
2131 / 2132												
2132 / 2133												
2133 / 2134												
2134 / 2135												
2135 / 2136												
2136 / 2137												
2137 / 2138												
2138 / 2139												
2139 / 2140												
2140 / 2141												
2141 / 2142												
2142 / 2143												
2143 / 2144												
2144 / 2145												
2145 / 2146												
2146 / 2147												
2147 / 2148												
2148 / 2149												
2149 / 2150												
2150 / 2151												
2151 / 2152												
2152 / 2153												
2153 / 2154												
2154 / 2155												
2155 / 2156												
2156 / 2157												
2157 / 2158												
2158 / 2159												
2159 / 2160												
2160 / 2161												
2161 / 2162												
2162 / 2163												
2163 / 2164												
2164 / 2165												
2165 / 2166												
2166 / 2167												
2167 / 2168												
2168 / 2169												
2169 / 2170												
2170 / 2171												
2171 / 2172												
2172 / 2173												
2173 / 2174												
2174 / 2175												
2175 / 2176												
2176 / 2177												
2177 / 2178												
2178 / 2179												
2179 / 2180												
2180 / 2181												
2181 / 2182												
2182 / 2183												
2183 / 2184												
2184 / 2185												
2185 / 2186												
2186 / 2187												
2187 / 2188												
2188 / 2189												
2189 / 2190												
2190 / 2191												
2191 / 2192												
2192 / 2193												
2193 / 2194												
2194 / 2195												
2195 / 2196												
2196 / 2197												
2197 / 2198												
2198 / 2199												
2199 / 2200												
2200 / 2201												
2201 / 2202												
2202 / 2203												
2203 / 2204												
2204 / 2205												
2205 / 2206												
2206 / 2207												
2207 / 2208												
2208 / 2209												
2209 / 2210												
2210 / 2211												
2211 / 2212												
2212 / 2213												
2213 / 2214												
2214 / 2215												
2215 / 2216												
2216 / 2217												
2217 / 2218												
2218 / 2219												
2219 / 2220												
2220 / 2221												
2221 / 2222												
2222 / 2223												
2223 / 2224												
2224 / 2225												
2225 / 2226												
2226 / 2227												
2227 / 2228												
2228 / 2229												
2229 / 2230												
2230 / 2231												
2231 / 2232												
2232 / 2233												
2233 / 2234												
2234 / 2235												
2235 / 2236												
2236 / 2237												
2237 / 2238												
2238 / 2239												
2239 / 2240												
2240 / 2241												
2241 / 2242												
2242 / 2243												
2243 / 2244												
2244 / 2245												
2245 / 2246												
2246 / 2247												
2247 / 2248												
2248 / 2249												
2249 / 2250												
2250 / 2251												
2251 / 2252												
2252 / 2253												
2253 / 2254												
2254 / 2255												
2255 / 2256												
2256 / 2257												
2257 / 2258												
2258 / 2259												
2259 / 2260												
2260 / 2261												
2261 / 2262												
2262 / 2263												
2263 / 2264												
2264 / 2265												
2265 / 2266												
2266 / 2267												
2267 / 2268												
2268 / 2269												
2269 / 2270												
2270 / 2271												
2271 / 2272												
2272 / 2273												
2273 / 2274												
2274 / 2275												
2275 / 2276												
2276 / 2277												
2277 / 2278												
2278 / 2279												
2279 / 2280												
2280 / 2281												
2281 / 2282												
2282 / 2283												
2283 / 2284												
2284 / 2285												
2285 / 2286												
2286 / 2287												
2287 / 2288												
2288 / 2289												
2289 / 2290												
2290 / 2291												
2291 / 2292												
2292 / 2293												
2293 / 2294												
2294 / 2295												
2295 / 2296												
2296 / 2297												
2297 / 2298												
2298 / 2299												
2299 / 2300												
2300 / 2301												
2301 / 2302												
2302 / 2303												
2303 / 2304												
2304 / 2305												
2305 / 2306												
2306 / 2307												
2307 / 2308												
2308 / 2309												
2309 / 2310												
2310 / 2311												
2311 / 2312												
2312 / 2313												
2313 / 2314												
2314 / 2315												
2315 / 2316												
2316 / 2317												
2317 / 2318												
2318 / 2319												
2319 / 2320												
2320 / 2321												
2321 / 2322												
2322 / 2323												
2323 / 2324												
2324 / 2325												
2325 / 2326												
2326 / 2327												
2327 / 2328												
2328 / 2329												
2329 / 2330												
2330 / 2331												
2331 / 2332												
2332 / 2333												
2333 / 2334												
2334 / 2335												
2335 / 2336												
2336 / 2337												
2337 / 2338												
2338 / 2339												
2339 / 2340												
2340 / 2341												
2341 / 2342												
2342 / 2343												
2343 / 2344												
2344 / 2345												
2345 / 2346												
2346 / 2347												
2347 / 2348												
2348 / 2349												
2349 / 2350												
2350 / 2351												
2351 / 2352												
2352 / 2353												
2353 / 2354												
2354 / 2355												
2355 / 2356												
2356 / 2357												
2357 / 2358												
2358 / 2359												
2359 / 2360												
2360 / 2361												
2361 / 2362												
2362 / 2363												
2363 / 2364												
2364 / 2365												
2365 / 2366												
2366 / 2367												
2367 / 2368												
2368 / 2369												
2369 / 2370												
2370 / 2371												
2371 / 2372												
2372 / 2373												
2373 / 2374												
2374 / 2375												
2375 / 2376												
2376 / 2377												
2377 / 2378												
2378 / 2379												
2379 / 2380												
2380 / 2381												
2381 / 2382												
2382 / 2383												
2383 / 2384												
2384 / 2385												
2385 / 2386												
2386 / 2387												
2387 / 2388												
2388 / 2389												
2389 / 2390												
2390 / 2391												
2391 / 2392												
2392 / 2393												
2393 / 2394												
2394 / 2395												
2395 / 2396												
2396 / 2397												
2397 / 2398												
2398 / 2399												
2399 / 2400												
2400 / 2401												
2401 / 2402												
2402 / 2403												
2403 / 2404												
2404 / 2405												
2405 / 2406												
2406 / 2407												
2407 / 2408												
2408 / 2409												
2409 / 2410												
2410 / 2411												
2411 / 2412												
2412 / 2413												
2413 / 2414												
2414 / 2415												
2415 / 2416												
2416 / 2417												
2417 / 2418												
2418 / 2419												
2419 / 2420												
2420 / 2421												
2421 / 2422												
2422 / 2423												
2423 / 2424												
2424 / 2425												
2425 / 2426												
2426 / 2427												
2427 / 2428												
2428 / 2429												
2429 / 2430												
2430 / 2431												
2431 / 2432												
2432 / 2433												
2433 / 2434												
2434 / 2435												
2435 / 2436												
2436 / 2437												
2437 / 2438												
2438 / 2439												
2439 / 2440												
2440 / 2441												
2441 / 2442												
2442 / 2443												
2443 / 2444												
2444 / 2445												
2445 / 2446												
2446 / 2447												
2447 / 2448												
2448 / 2449												
2449 / 2450												
2450 / 2451												
2451 / 2452												
2452 / 2453												
2453 / 2454												
2454 / 2455												
2455 / 2456												
2456 / 2457												
2457 / 2458												
2458 / 2459												
2459 / 2460												
2460 / 2461												
2461 / 2462												
2462 / 2463												
2463 / 2464												
2464 / 2465												
2465 / 2466												
2466 / 2467												
2467 / 2468												
2468 / 2469												
2469 / 2470												
2470 / 2471												
2471 / 2472												
2472 / 2473												
2473 / 2474												
2474 / 2475												
2475 / 2476												
2476 / 2477												
2477 / 2478												
2478 / 2479												
2479 / 2480												
2480 / 2481												
2481 / 2482												
2482 / 2483												
2483 / 2484												
2484 / 2485												
2485 / 2486												
2486 / 2487												
2487 / 2488												
2488 / 2489												
2489 / 2490												
2490 / 2491												
2491 / 2492												
2492 / 2493												
2493 / 2494												
2494 / 2495												
2495 / 2496												
2496 / 2497												
2497 / 2498												
2498 / 2499												
2499 / 2500												
2500 / 2501												
2501 / 2502												
2502 / 2503												
2503 / 2504												
2504 / 2505												
2505 / 2506												
2506 / 2507												
2507 / 2508												
2508 / 2509												
2509 / 2510												
2510 / 2511												
2511 / 2512												
2512 / 2513												
2513 / 2514												
2514 / 2515												
2515 / 2516												
2516 / 2517												
2517 / 2518												
2518 / 2519												
2519 / 2520												
2520 / 2521												
2521 / 2522												
2522 / 2523												
2523 / 2524												
2524 / 2525												
2525 / 2526												
2526 / 2527												
2527 / 2528												
2528 / 2529												
2529 / 2530												
2530 / 2531												
2531 / 2532												
2532 / 2533												
2533 / 2534												
2534 / 2535												
2535 / 2536												
2536 / 2537												
2537 / 2538												
2538 / 2539												
2539 / 2540												
2540 / 2541												
2541 / 2542												

S.p.A. Autovie Venete																	Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																					
Titolo intervento		codice SVCA				approvazioni																																
P.122 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO: BARRIERE FONOASSORBENTI AZZANO DECIMO E FIUME VENETO		003-002-A028-01-1006-01				\																																
ATTIVITA' \ ANNO - MESE		2019 / 2020				2020 / 2021				2021 / 2022				2022 / 2023				2023 / 2024				2024 / 2025																
FASE		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	
1	progetto esecutivo																																					
2	approvazioni ed autorizzazioni Enti																																					
3	completamento progetto esecutivo ed approvazione SAUV																																					
4	allestimento definitivo progetto																																					
5	approvazione SVCA progetto esecutivo																																					
6	espropri																																					
7	interferenze Enti																																					
8	predisposizione e pubblicazione bando																																					
9	gara/e																																					
10	aggiudicazione lavori e contratto																																					
11	esecuzione lavori																																					

S.p.A. Autovie Venete																												Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																																													
art.2.2		Titolo intervento												codice SVCA												approvazioni																																															
i.1.i		PIANO RISANAMENTO ACUSTICO: ULTERIORI INTERVENTI DI BARRIERE FONOSSORBENTI (esclusa terza corsia e Villesse-Gorizia)												003-002-A023-01-I010-01												\																																															
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE												2019 / 2020												2020 / 2021												2021 / 2022												2022 / 2023												2023 / 2024											
		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G																																				
1																																																																									
2																																																																									
3																																																																									
4																																																																									
5																																																																									
6																																																																									
7																																																																									
8																																																																									
9																																																																									
10																																																																									
11																																																																									

S.p.A. Autovie Venete																																																													
		approvazioni																																																											
		codice SVCA												PROVV. ANAS CDG-0086913-P del 19/06/2012																																															
		003-002-A004-05-J001-01																																																											
		2013 / 2014												2014 / 2015												2015 / 2016												2016 / 2017												2017 / 2018											
		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G																								
art.2.2																																																													
j.1		P.91 RAZIONALIZZAZIONE SPAZI NUOVA PALAZZINA CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA																																																											
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE																																																											
1		gara/e																																																											
2		aggiudicazione lavori e contratto																																																											
3		progetto esecutivo																																																											
4		verifica ed approvazione SAAV progetto esecutivo																																																											
5		allestimento definitivo progetto																																																											
6		approvazione SVCA progetto esecutivo																																																											
7		esecuzione lavori																																																											

Legenda: S.p.A. Autovie Venete
Enti terzi
MIT-SVCA

S.p.A. Autovie Venete		Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																																																													
art.2.2		Ttolo intervento		codice SVCA												approvazioni																																															
k.3		P.126 CENTRO SERVIZI E MAGAZZINO RICOVERO AUTOMEZZI DI PORCIA		003-002-A028-01-K005-01												PROVV. MIN.INFR.TRASP. SVCA-0002990 del 27/03/2015																																															
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE		2013 / 2014												2014 / 2015												2015 / 2016												2016 / 2017												2017/2018											
				L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G																								
6	progetto definitivo																																																														
7	approvazioni ed autorizzazioni Enti																																																														
8	completamento progetto definitivo per approvazione SAAV																																																														
9	allestimento definitivo progetto																																																														
10	approvazione SVCA progetto definitivo																																																														
11	interferenze enti																																																														
12	espropti																																																														
13	predispozione e pubblicazione bando																																																														
13	gara/e																																																														
14	aggiudicazione lavori e contratto																																																														
15	esecuzione lavori																																																														


S.p.A. Autovie Venete		Legenda:		S.p.A. Autovie Venete		Enti terzi		MIT-SVCA																	
art.2.2	Titolo intervento	codice SVCA		approvazioni																					
k.1	P.138 - SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO E PERCORRENZA REALE	003-002-A004-05-K001-02		PROVV. MIN.INFR.TRASP. SVCA-0004382 del 16/05/2014																					
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE	2013 / 2014				2014 / 2015				2015 / 2016				2016 / 2017											
		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
1	progetto definitivo/esecutivo																								
2	completamento progetto definitivo per approvazione SAAV																								
3	allestimento definitivo progetto																								
4	approvazione SVCA progetto definitivo																								
5	predisposizione e pubblicazione bando																								
6	gara/e																								
7	aggiudicazione lavori e contratto																								
8	esecuzione lavori																								

S.p.A. Autovie Venete			Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																							
art.2.2	Titolo intervento		approvazioni																							
k.4	P.137 - NUOVO C.R.O. E C.E.D.- ADEGUAMENTO FUNZIONALE OFFICINA POLSTRADA DI PALMANOVA		003-002-A004-05-K001-03 PROVV. MIN.INFR.TRASP. SVCA-MIT-0008811-P del 28/10/2013																							
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE		2013 / 2014						2014 / 2015						2015 / 2016											
1	approvazioni ed autorizzazioni Enti		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
2	completamento progetto definitivo per approvazione SAAV																									
3	allestimento definitivo progetto																									
4	approvazione SVCA progetto definitivo																									
5	interferenze enti																									
6	predisposizione e pubblicazione bando																									
7	gara/e																									
8	aggiudicazione lavori e contratto																									
9	esecuzione lavori																									

S.p.A. Autovie Venete																									Legenda:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																									S.p.A. Autovie Venete																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																									Enti terzi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																									MIT-SVCA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
art.2.2		Titolo intervento										codice SVCA										approvazioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
k.6		P.142 - SISTEMA AUTOMATICO DI RILEVAMENTO EVENTI										003-002-A004-06-K006-01										PROVV. MIN.INFR.TRASP. SVCA-0002228 del 09/03/2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE										2013 / 2014										2014 / 2015										2015 / 2016										2016 / 2017																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1		approvazione SVCA progetto esecutivo										L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2		predisposizione e pubblicazione bando																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3		gara/e																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4		aggiudicazione lavori e contratto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</

S.p.A. Autovie Venete		Legenda: S.p.A. Autovie Venete Enti terzi MIT-SVCA																																															
art.2.2	Titolo intervento	codice SVCA													approvazioni																																		
k	P.145 - RAMPE A27/A28	non disponibile													\																																		
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE	2013 / 2014												2014 / 2015												2015 / 2016												2017/2018											
		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G												
1	approvazione SVCA progetto esecutivo																																																
2	predisposizione e pubblicazione bando																																																
3	gara/e																																																
4	aggiudicazione lavori e contratto																																																
5	esecuzione lavori																																																

S.p.A. Autovie Venete																												Legenda:																					
Titolo intervento														approvazioni														S.p.A. Autovie Venete		Enti terzi																			
P.147 - A28 - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA AUTOSTRADALI BORDO PONTE SUI MANUFATTI														003-002-A028-01-K007-01														PROVV. MIN.INFR. TRASP. SVCA-MIT-0008192-P del 11/09/2014		MIT-SVCA																			
ATTIVITA' \ ANNO - MESE														2013 / 2014							2014 / 2015							2015 / 2016							2017/2018														
FASE														L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
10														completamento progetto definitivo per approvazione SAAV																																			
13														allestimento definitivo progetto																																			
13														approvazione SVCA progetto definitivo																																			
14														predisposizione e pubblicazione bando																																			
9														gara/e																																			
10														aggiudicazione lavori e contratto																																			
11														esecuzione lavori																																			

<div></div> <div>COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA</div> <div>Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.i.</div>		<div>P.76 P.101 - TRATTO QUARTO D'ALTINO - S. DONA' DI PIAVE</div>																																				
art.2.2		codice SVCA																																				
e.1		003-002-A004-05-E001-01																																				
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE																																				
1		ESPROPRI																																				
2		INTERFERENZE																																				
3		LAVORI																																				
		2014/2015												2015/2016												2016/2017												
		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	



Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.i.

P.90 RIFACIMENTO BARRIERE CASELLO DI PORTOGRUARO

[illegible]




**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.i.**


t.2.2	codice SVCA
1.3	003-002-A004-05-J005-01


ATTIVITA' \ ANNO - MESE

[illegible]

P.100 - Rifacimento barriere esistenti

<div></div> <div>COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA</div> <div>Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.l.</div>			<div>P.103 – CASERMA DI S. DONA' DI PIAVE</div>																																															
art.2.2		codice SVCA																																																
k.2		003-002-A004-05-K004-01																																																
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE																																																
1	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
2	GARA																																																	
3	ESPROPRI																																																	
4	INTERFERENZE																																																	
5	LAVORI																																																	

<div>  <p> COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.l. </p> </div>		<div> <p>P.110 - PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI</p> </div>	
art.2.2.2	codice SVCA		
c.2	003-002-A004-05-C002-01		
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE		
1	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA	2014/2015	2015/2016
2	GARA	2016/2017	2017/2018
3	ESPROPRI	2018/2019	2019/2020
4	INTERFERENZE		
5	LAVORI		

<div></div> <div>COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA</div> <div>Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.l.</div>		<div>P.111 - PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE: ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA</div>																																				
art.2.2		codice SVCA																																				
c.3		003-002-A004-05-C003-01																																				
FASE		ATTIVITA' \ ANNO - MESE																																				
1		PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA																																				
2		GARA																																				
3		ESPROPRI																																				
4		INTERFERENZE																																				
5		LAVORI																																				
		2014/2015				2015/2016				2016/2017				2017/2018				2018/2019				2019/2020																
		L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	

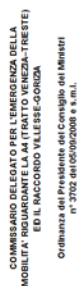


COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.l.


P.106 – TRATTO GONARS – VILLESSE (stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3):

art.2.2 e.7	codice SVCA 003-002-A004-05-E007-01												
STRALCIO 1													
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE												
1	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
2	GARA												
3	ESPROPRI												
4	INTERFERENZE												
5	LAVORI												
STRALCIO 2													
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE												
1	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
2	ESPROPRI												
3	INTERFERENZE												
4	LAVORI												
STRALCIO 3													
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE												
1	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
2	ESPROPRI												
3	INTERFERENZE												
4	LAVORI												
1	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G
2	ESPROPRI												
3	INTERFERENZE												
4	LAVORI												



P.115 - TRATTO S.DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLE (escluso)(stralcio 1 + stralcio 2 + stralcio 3)

23

 <p> COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA 44 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05/09/2008 e s.m.l. </p>		P.128 - TRATTO NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO – GONARS E NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE SS. 352 1° LOTTO											
art.2.2	codice SVCA												
6.5-6-8	003-002-A004-05-E005-01												
FASE	ATTIVITA' \ ANNO - MESE												
1	GARA GENERAL CONTRACTOR												
2	PROGETTAZIONE DEFINITIVA												
3	ESPROPRI												
4	INTERFERENZE												
5	PROGETTAZIONE ESECUTIVA												
6	LAVORI												
		2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020					
		L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G	L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G	L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G	L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G	L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G	L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G	L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G					



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autovie Venete S.p.A.

Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Autovie Venete S.p.A.

Allegato Q
Elenco contenzioso

ALLEGATO Q

**Tabella riepilogativa dei contenziosi pendenti tra S.p.A. Autovie Venete e M.I.T.
oggetto di rinuncia ai sensi dell'art. 11 del Secondo Atto Aggiuntivo**

Parti o Imputato	Ruolo Generale	Petitum	Autorità giudiziaria competente
S.P.A. AUTOVIE VENETE // MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	R.G. n. 134/2017	Ricorso avverso il provvedimento di data 20.01.2017 del M.I.T. di approvazione del progetto del <i>“Nuovo Casello di Ronchis - opere di completamento. Opere complementari. Sistemazione intersezione S.P. n. 7 - S.P. n. 75”</i> , per riduzione del quadro economico dell’opera nella misura di € 56.918,95.	T.A.R. Friuli Venezia Giulia
S.P.A. AUTOVIE VENETE // MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI E MINISTERO DELL’ECONOMIA E DELLE FINANZE	R.G. n. 3362/2014	Ricorso avverso Decreto interministeriale n. 477 di data 31.12.2013 che ha riconosciuto l’adeguamento tariffario per S.p.A. Autovie Venete, relativamente all’anno 2014, nella misura del 7,17 per cento.	T.A.R. Lazio